



綠領行動

GREENERS ACTION

Website 互聯網網址 : www.greeners-action.org Email 電郵地址 : info@greeners-action.org Fax 傳真號碼 : 3010 8426
Address 會址: 304, Lei Cheng Uk Shopping Mall, Cheung Sha Wan, Kowloon 九龍長沙灣李鄭屋商場 304 室

致立法會秘書處

經濟發展事務委員會/ 環境事務委員會秘書 :

綠領行動就「擴建香港國際機場成為三跑道系統」提出的意見

本會反對香港國際機場提出興建第三跑道及對其環境影響評估報告內的補償建議成效存疑。

1. 低估對中華白海豚及其他海洋生物的影響

● 中華白海豚將永久喪失棲息地

報告指出珠江口的中華白海豚種群將於工程後補充香港種群，這說法為一未經驗證的假設，因為珠江口種群同樣於當地急促發展及被嚴重的生境破壞下備受威脅。而報告所假設中華白海豚將「重返」受影響水域實屬誤導之言，因為牠們或非因工程緣故而被早期迫遷的個體。

● 除中華白海豚外，在受影響水域內亦有在國際自然保護聯盟瀕危物種紅色名錄被列為易危 (Vulnerable) 物種—管海馬 (*H. kuda*) 及泥斑 (*E. bruneus*) 的記錄。這些物種確實具有保育價值，而且在香港的數量已經嚴重下降。因此，「擴建香港國際機場成為三跑道系統」項目對他們的負面影響不應被低估和忽略。

2. 質疑緩解措施建議的可行性

● 建議成立 2,400 公頃新海岸公園作緩減措施之成效存疑

報告建議成立的新海岸公園因位處施工範圍，因此只能在施工完成後才能成立。但到時受施工影響的中華白海豚會否「重返」仍是未知之數，項目倡議人亦無法保證的。此外，因成立海岸公園的行政主導權是在於環境局及漁農自然護理署的，而非項目倡議人機管局，署方對機管局的承諾亦尚未作出肯定。報告內亦未有提及任何項目倡議人與成立海岸公園持份者的承諾或細節，所以屆時劃定的範圍很大機會會比現時建議的為細或海岸公園有機會未能如期在 2023 年成立，因此，此項建議不應被視為可行的緩減措施。

● 在敏感地區航行的船隻數量和其航速緩解措施將只適用於機管局轄下管理從海天客運碼頭開出的渡輪，由於它們只將佔總交通流量的五至六成，緩解措施的整體成效備受質疑。另外，機管局提出 15 節的航速限制能否對中華白海豚的影響減到最低亦未有實質數據支持。由海外研究指出 14 節或以上的航速足以對海洋哺乳動物造成嚴重或致命的傷害。因此，海天客運碼頭開出的渡輪航速限制未能成為一個可以接受的緩解措施。

3. 興建第三跑道的必要性

機管局以現有雙跑道已接近飽和的理由提出興建三跑道系統，但未能實確提出數據指出三跑道系統的必要性。當年赤鱘角機場興建時的設計容量（乘客量，貨運量），足以應付機管局所估計的

有關綠領行動

綠領行動(Greeners Action) 原名綠色學生聯會，意思是推動青年人成為未來環保領袖，以行動實踐環保，令香港進入一個環保新領域。本會是一個註冊環保組織及慈善機構，稅務檔案編號為 91/8885。本會於 1993 年成立，旨在向社會宣揚並推廣環保訊息，讓更多年青人關注環保問題。

本會的工作包括推行關注廚餘問題的「有衣食運動」、與環境保護署合作的「廚餘循環再造合作計劃」、「利是封回收重用大行動」、「碳粉匣及噴墨盒的回收計劃」、「無膠袋日」、「報紙不要袋」、「小學環保午餐」、「社區回收有 FUN 店」及等，藉以將有關訊息帶給市民大眾及有關部門，以引起他們的關注。本會近年亦積極為青少年舉辦環保活動，提升年青一代的環保意識；由減用膠袋、珍惜食物等切身的的小節開始，節約地球資源，推動香港整體的環保發展。本會網頁: www.greeners-action.org



綠領行動

GREENERS ACTION

Website 互聯網網址 : www.greeners-action.org Email 電郵地址 : info@greeners-action.org Fax 傳真號碼 : 3010 8426
Address 會址: 304, Lei Cheng Uk Shopping Mall, Cheung Sha Wan, Kowloon 九龍長沙灣李鄭屋商場 304 室

未來需求量，但「飛機升降量」超出了原有設計容量，問題其實在於太多載客量少的航班，以致跑道的使用效率低，機管局應該先考慮如何優化航班的載客量，而非盲目單方面鼓吹興建三跑道。現有的雙跑道系統，受到北面空牆及中國領空管制的影響，而這些影響絕對不是機管局可以控制的。那如何確保三跑道系統的成效呢？第三跑道的估計造價貼近 1,500 億元，甚至更高，較赤鱸角機場的 702 億元高出近倍，是本港歷來最貴的基建項目。相比興建三跑道系統，本會認為重整或擴建現有客運大樓、增建登機橋、改善航道及機場管理比硬要興建成效存疑及要賠上沉重環境生態代價的第三跑道更值得。

就以上環評報告的不足和不合理的緩解措施建議，根本未能真實反映第三跑對社會及生態的影響。政府不能以不合格的環評報告及機管局以造價暴升為由而草草批出項目。1,500 億元，如使用不當，賠上的代價不但只是海洋生物，更是全港的市民的環境及金錢。因此，本會認為當局應否決是項工程的環評報告及拒絕發出環境許可證予項目倡議人，以避免項目不能確定的環境影響，以免對本地海洋生態造成不可逆轉的傷害及社會的損失。

綠領行動

2014 年 9 月 8 日

有關綠領行動

綠領行動(Greeners Action) 原名綠色學生聯會，意思是推動青年人成為未來環保領袖，以行動實踐環保，令香港進入一個環保新領域。本會是一個註冊環保組織及慈善機構，稅務檔案編號為 91/8885。本會於 1993 年成立，旨在向社會宣揚並推廣環保訊息，讓更多年青人關注環保問題。

本會的工作包括推行關注廚餘問題的「有衣食運動」、與環境保護署合作的「廚餘循環再造合作計劃」、「利是封回收重用大行動」、「碳粉匣及噴墨盒的回收計劃」、「無膠袋日」、「報紙不要袋」、「小學環保午膳」、「社區回收有 FUN 店」及等，藉以將有關訊息帶給市民大眾及有關部門，以引起他們的關注。本會近年亦積極為青少年舉辦環保活動，提升年青一代的環保意識；由減用膠袋、珍惜食物等切身的的小節開始，節約地球資源，推動香港整體的環保發展。本會網頁: www.greeners-action.org