

# 意見書

CB(1)1995/13-14(04)

致：經濟發展事務委員會秘書  
(經辦人：李靜宜小姐)  
由：陳杰

## 意見詳情

對一個航空業從業員，又是一個頻繁使用香港機場的旅客而言，我希望有關當局盡快批准興建三跑道及其扶助設施，從而確保香港機場的樞紐地位，以及航空中心的角色得以持續發展。事實上，如果香港的航空及相關產業要持續發展和保持競爭力，避免重蹈海運的覆轍，那麼這都與三跑道盡快興建與否密不可分。延遲興建除了要承擔更高的建造成本外，對航空業亦會有下列負面影響：

1.首先是航空業難以擴大發展。在現時的跑道起降時刻已趨飽和之際，想對有商業價值的現有航點進行加頻，幾乎已是不可能的任務，更惶論新航點的開拓呢！三跑道的興建與否，亦影響著航空公司的機隊規劃，須知道，一架飛機由給訂單至交付使用，一般需時三至五年，若現時假設會建造三跑道，於是作出相應的規劃，但到頭來有關工程卻遲遲不上馬，那麼航空公司所訂的飛機如何處理，引致的經濟損失又有誰承擔？

2.十年前，航空公司在計算飛機在香港跑道的滑行時間所採用的平均值為十分鐘，現時卻要加至最少十五分鐘。類似情況是在航機抵達香港空域後，因跑道擠塞需要繼續盤旋，這些不必要的額外耗油，都在燃油價格不斷上漲的今天，造成航空公司成本不斷上升的原因之一。

3.上述第 2 點同樣帶出環保問題，由於現時的雙跑道的容量已接近飽和，但隨著經濟的發展令航班需求增加卻是無可避免，於是造成滑行和盤旋時的燃料使用增多，同樣會產生環保上的憂慮，解決之道就是盡快興建三跑道，減少不必要的滑行及空中等候時間。

4.越來越多的香港學生在本地及海外修讀航空相關課程，若三跑道不能盡快興建，釋放出相應的就業機會，同學不能學以致用外，也是航空業的損失。只有三跑道及其配套設施盡快落成，才能確保航空公司的持續投資，才能創造出更多就業機會。機管局已對三跑道的落成所能提供的就業機會作出估算，相信這 20 萬的新空缺對整個經濟發展都是正面的元素。

5.經濟發展與環保議題並不是相對立，更不是零和結局，在兩者中取得平衡才是雙贏。作為航空業從業員，我們看到機管局已經負責任地在 12 個可能受影響的範疇盡行了調研，並提出 250 多項的改善建議，所以我們期待著三跑道工程的盡快落實，為航空產業的持續發展提供必要的條件。