



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

致環保局長：

香港漁民團體聯會

對於機場第三跑道工程環境評估報告的意見書

香港漁民團體聯會多年來致力於維護本地漁民權益，不支持政府推行任何影響漁民生計的措施。第三跑道和其他海事工程，使得漁民的作業空間不斷縮小，嚴重地影響漁民生計，其中，新海岸公園內的作業安排和牌照問題，更使漁民的行業面對毀滅性威脅。

《環評報告》中，第 5.12.3.2 和 5.12.3.3 小節提及：

“拓地工程會導致合共損失（永久加暫時損失）約 1,392 公頃的捕魚區，當中包括施工階段 410 公頃的永久損失 672 公頃的漁業生境（及資源）將會永久損失，

“在營運階段，永久損失的捕魚區面積將為 768 公頃”

“建議設立約 2,400 公頃的大型海岸公園，將會改善現有沙洲及龍鼓洲海岸公園、計劃中的大小磨刀海岸公園、珠江口中華白海豚自然保護區與現有／未來的香港國際機場進口航道區之間的生態連繫，從而彌補漁業生境（及資源）／捕魚區的損失。”



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

政府雖然提到將會成立 2,400 公頃的大型海岸公園，但是，如果漁民在海岸公園作業的牌照不能轉讓，「船籍港」政策規定漁民只能在其船籍所屬區域內作業，大大限制了漁民的作業空間，束縛了漁民的作業彈性。因此，再大面積的海岸公園也是無助於香港漁業的可持續發展。這樣下去的話，數十年後，下一代漁民將會剩下沒多少作業空間，下一代漁民也將會剩下沒多少人。

香港市民有著希望能品嚐新鮮、安全魚食品的實際需求，本地漁民則肩負著這個重大的生產責任。故此，我們期望政府能夠在發展、保護海洋生態的同時，顧及漁民生計，為本地魚食品供應和魚食品安全多給予政策、行政便利。

本會意見

政府必須改變海岸公園內作業漁民的牌照傳承和轉讓政策，本會期望：

- (1) 政府能早日調整在海岸公園內作業漁民的牌照傳承和轉讓規定，容許牌照世代相傳，或者轉讓；
- (2) 取消「船籍港」政策；
- (3) 報告中，對於漁民和漁業影響的內容篇幅不多，期望當局能認



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

真地做好評估並詳細交代；

(4) 期望當局早日交代「漁業提升基金」的具體內容、申請辦法和資格，讓受影響的漁民能早日受惠；

(5) 當局只有片面地提升漁業資源的措施，但是，漁業可持續發展和提升漁業資源不一定相關，當局必須制定長遠地支援漁業可持續發展的利民政策。

香港漁民團體聯會

二零一四年七月三十日

