

支持香港國際機場興建第三條跑道

香港中國旅遊協會秘書長 陳立志

主席，各位議員：

我代表香港中國旅遊協會談兩點意見：

1. 興建第三條跑道刻不容緩

從香港未來長遠發展的角度來看，興建第三條跑道不僅有必要，而且刻不容緩。

香港作為一個外向型、自由流通的國際城市，發達的航空運輸，不僅為本港旅遊業，還為其他行業，如教育、文化、體育的國際交流，提供有效支援。可以說，航空業是香港的經濟命脈，但目前來自香港周邊，如新加坡、台灣、內地等國家和地區的競爭日趨激烈，中國以至亞洲諸國已經成為環球經濟動力所在，帶動亞太區的航空客貨運量每年增長百分之七；而中國未來十年的航空運輸市場年度增長率，高達百分之十一至十四。面對強勁增長，首爾、吉隆坡、曼谷、北京、上海、廣州、深圳、臺北和新加坡等亞洲各地機場早著先鞭，都在積極部署擴建機場新跑道。香港航空業如果因跑道不足而限制處理能力，無法應付區內航空客貨運的龐大需求，將嚴重窒礙本港的經濟發展。

我們認為，香港國際機場如不及早積極擴展而一拖再拖，本港的航運領先優勢便會一去不返。興建新跑道一般需時長達十年，我們強烈呼籲政府盡快作出興建第三條跑道的決定，把握外圍利好的經濟環境，趕上我們周邊正在全速發展機場設施的城市。否則香港將會喪失國際航空樞紐的地位，對本港的競爭力帶來重大的打擊。

2. 一併考慮引入更多環保設計元素

對於有團體認為，增建新跑道將增加航班升降，長遠亦很有可能加深機場附近地區的空氣及噪音污染。我們認為，即使興建第三條跑道後航班增加，也不一定會令環境惡化，因為科技進步，可減低碳排放量。有專家針對香港興建新跑道已經指出，隨著科技進步，全球可望在二十年內，更換新型飛機提升能源效益，減低碳的排放量。

值得一提是，現時香港國際機場的選址證明是成功的。我們期望政府全面評估工程對附近環境及居民的影響，採取可行的方法把污染影響減至最低，在基建發展與環境保育間取得平衡。我們建議，新跑道的興建在嚴格控制造價成本的基礎上，可以引入更多環保設計的元素，如客運大樓的設計，包括製冷系統、照明系統及用水系統等，把香港機場打造成更環保、更具吸引力的國際機場，維護好、發展好香港國際航空樞紐，尋求香港發展的新突破。

以上意見，請參考。

2014年9月19日