

CB(4)1090/13-14(01)



# 聯友的士同業聯會有限公司

UNITED FRIENDSHIP TAXI OWNERS & DRIVERS ASSN LTD.

九龍馬頭圍道三二二號A美樂大廈三樓A座

Flat A, 2/F., Mei Lok Bldg., 322-A, Ma Tau Wai Road, Kowloon.

寫字樓:2711 0237 電召中心: 2760 0477 傳真機: 2715 4555

電郵: uftaxi@nctvigator.com

敬啟者:

香港國際機場現時是全球最繁忙客運及貨運樞紐，為香港帶來龐大的社會及經濟貢獻。據資料顯示 2016 年，將會到達飽和點。如不加以擴建第三條跑道，首先減低了香港機場的應變能力，因而削弱了香港整體競爭力。尤其是物流運輸及客運，拱手讓與鄰近地區，現時新加坡已拋離我們很遠了。其實旅遊業是香港四大支柱產業之一，為了應付未來 20 年香港航空交通需求量將會持續增長。為了要保持香港仍是一個有份量的國際旅遊城市，機場是必須盡快加建跑道，鞏固香港作為區域及國際樞紐的地位。

我亦十分贊成機管局對週邊保護環境，減低飛機噪音，改善空氣質素，及保育海豚與海洋生物等，作出一系列緩解措施，並對潛在的影響，得以減低至可接受水平，符合環評研究要求。

香港是我家，殷切期望香港得以順利發展，經濟繼續欣欣向榮，所以本人是對擴建第三條跑道表示十分支持。

此致

經濟發展事務委員會與環境事務委員會 台鑒



聯友的士同業聯會有限公司

主席 馮誠 謹上

二〇一四年九月二十五日