

三跑原罪如何解決

孫柏文作為一個喺傳媒業做財經演員的人，成日同啲正義上身嘅記者傳媒業行家們話：「踢爆偽善係你哋嘅天職係咪？仲要當啲人搶咗道德高地後瞓埋眼講大話，就更加要被揭發！如果唔係，啲好重要嘅社會問題，就會俾一班內裏同外表有極大出入嘅人騎劫，咁嘅社會問題會更嚴重！」

當啲記者行家問我有咩社會問題咁嚴重時，我就會話：「一定係環保啦！例如啲政府補貼電費粒聲都唔出嘅環保演員，正一西瓜。出面用環保綠色氹你班記者落疊，之後裏面就大賣佢哋社會主義嘅紅肉。多唔使講，對上一次有環保演員佔領電公司辦事處係為乜？咪就係為反對加電費囉！」

當然，記者始終都要貼市，如果唔係啲文冇人睇，就不能伸張正義。電呢味嘢都鬥爛咗市，所以記者行家們就會 followup 問仲有冇其他更 juicy 嘅題材呢？

我話：「當然有啦！啲啲成日機械式話碳排放、碳排放嘅人，你咪喺機場捕住，見呢班環保演員排隊 check in 時，走埋去問佢做地球殺手有乜感想囉，始終香港每日用三十幾萬桶石油，其中三分一係飛機油。」

因為各大傳媒都係得番娛樂版有 budget 請狗仔隊，港聞版得番派記者狂跑記者會嘅能力，所以到今日我都未能願望實現，可惜。不過，呢期嘅機場，除咗係殺地球嘅大毒氣二氧化碳爆發地外，又因為話要起第三條跑道，剛啱又有公信力上比美標普、穆迪次按債券評級嘅環評報告出台，所以又成為環保演員抽水嘅地下大水泉。

睇呢單嘢，如果我係啲職業環保演員，有無比嘅 message discipline，我一定第一件事話：「如果啲環保演員能帶頭減飛，令航班密度能減少，咁就第三條跑道連起都唔使起啦！」

高鐵種「罪」 機管局硬食

講真，機管局 sell 第三條跑道路途係好崎嶇。原因係咪同環保、融資等問題有關係？當然啦。不過講到改變環境或者大開荷包，呢啲始終唔係唔得，只係值唔值，如果唔係環保演員都唔會一邊嗌環保，一邊搭飛機啦！

問題係，值唔值呢條問題，機管局現預住個原罪。個原罪係乜？只要你好似我同呢幾年好多其他組織嘅人，去過機場聽機管局 sell 三跑嘅 presentation 就知。

「華南三小時生活圈有幾多幾多千萬人嘅需求！」我嘍日落筆時，回想機管局嘅朋友講以上嗰句嘅時候，多麼勵志！多麼脫節！中港矛盾都唔識，how out of touch are you？

破壞環境唔係唔得，不過為咗大陸人？大白象掙錢落鹹水海唔係唔得，不過不能夠為咗大陸人？高鐵後，任何官方經濟、需求、預算預測嘅說服能力，首先撇掉得啲歐洲銀行壓力測試結果咁高。但就算覺得夠人用，香港人都問為咗咩人先？高鐵種下嘅罪，機管局現在硬食囉。

環保上，要解決嘅必定係中華白海豚。什麼什麼環境評估，oh please，又係冇人信的。不過如果機管局及啲航空公司能做到國家繁殖熊貓咁繁殖白海豚，完工時放生，令珠江口嘅海豚上升。我曾經喺其他地方都講過，咁就可以借到香港唯一比中港矛盾更強嘅「東風」，即「虐小貓狗龜者應處死」力量（西洋菜街屙屎都未見叫打靶，不過你試吓用煙頭辣隻貓）。

所以機管局首先要做史無前例咁大嘅研究。不過我問佢咁例如冇幫啲海豚安 GPS 晶片，等我哋起碼知有冇喺珠江口游來游去，還是一定留喺赤臘角時，佢咁話：「政府漁農條例話唔俾安裝。」同我一齊見機管局嘅施永青都即話：「啲啲咩國家地理都幫啲藍鯨咁做啦！」不過係機管局冇，因為佢咁話政府唔俾（真係唔知要協調跨部門嘅政務司搞乜）。

財政上唯一能說服香港人嘅，就係搵私人闊佬去預風險回報，你話 Build、Operate、Transfer 或機管局上市唔得，都仲有財技能將三跑未來收入做抵押咁集資。你一宣布將風險回報射出去，而真係有傻闊佬擺真金白銀、你情我願咁同你癲，香港人仲唔服？我哋香港人最驚就係環境被破壞後，血汗錢又用咗，仲要冇人用！咁樣好折墮。點解要咁硬頸，係都要搵納稅人同享受稅款嘅人預呢個財政風險呢？

再咁搞，你同我坐喺客運大樓瞓埋眼回望時，唔通真係一條漁農條例同融資硬頸，打瓜第三跑道？

獅子山學會

孫柏文

(原載於信報 2014-09-17)