

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)335/14-15號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV+CB1/PL/EA

## 經濟發展事務委員會與環境事務委員會

### 聯席會議紀要

日 期：2014年10月7日(星期二)  
時 間：下午2時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員： 經濟發展事務委員會委員

林健鋒議員, GBS, JP (副主席)  
梁君彥議員, GBS, JP  
\* 黃定光議員, SBS, JP  
湯家驊議員, SC  
林大輝議員, SBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
\* 陳偉業議員  
\* 易志明議員  
姚思榮議員  
\* 莫乃光議員, JP  
\* 梁繼昌議員  
\* 郭榮鏗議員  
張華峰議員, SBS, JP  
單仲偕議員, SBS, JP

### 環境事務委員會委員

何秀蘭議員, JP (主席)  
李卓人議員  
涂謹申議員  
陳健波議員, BBS, JP

毛孟靜議員  
胡志偉議員, MH  
范國威議員  
陳家洛議員

\* 同時為環境事務委員會委員

**缺席委員** : 經濟發展事務委員會委員

田北俊議員, GBS, JP (主席)  
陳鑑林議員, SBS, JP  
梁家騮議員  
\* 何俊賢議員  
\* 陳恒鑠議員, JP  
張超雄議員  
\* 葛珮帆議員, JP  
鄧家彪議員, JP  
鍾國斌議員

環境事務委員會委員

陳克勤議員, JP (副主席)  
方剛議員, SBS, JP  
黃碧雲議員  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS

**出席公職人員** : 運輸及房屋局

副局長  
邱誠武先生, JP

機場擴建統籌辦總監  
邱伯衡先生, JP

環境保護署

助理署長(環境評估)  
鄧建輝先生, JP

**應邀出席者       ： 議程第II項**

香港機場管理局  
行政總裁  
林天福先生, JP

香港機場管理局  
機場運行執行總監  
吳自淇先生

香港機場管理局  
發展執行總監  
馮永業先生

香港機場管理局  
建築工程副總監  
潘嘉宏先生

香港機場管理局  
總經理－環保事務(建築工程)  
李仲騰先生

香港機場管理局  
首席顧問  
李雪珊女士

香港國際機場航空公司委員會  
主席  
吳秀蘭女士

珠江船務  
發展總監  
胡軍先生

香港旅遊發展局  
企業事務總經理  
梁美寶小姐

健康空氣行動  
行政總裁  
鄭芯妍女士

香港公路學會  
副會長  
彭一邦先生

專欄作家  
陳杰先生

國泰航空  
企業事務董事  
唐偉邦先生

香港航空公司代表協會  
副主席  
吳祖獻先生

香港華民航空  
商務總經理  
李耀宗先生

國泰航空公司本地職員工會  
主席  
劉玉光先生

國泰航空公司本地管理人員諮詢委員會  
國泰航空人事總經理  
王舜義先生

港龍航空有限公司  
機艙服務總經理  
袁貺霖先生

的士、小巴權益關注大聯盟  
主席  
黎銘洪先生

環保觸覺  
總幹事  
譚凱邦先生

香港航煤供應營運有限公司  
總經理  
曾英焯先生

香港中小型企業聯合會  
義務司庫  
張嘉霖先生

香港商用航空中心  
主席  
苗學禮先生

公民黨  
執委  
梁穎敏小姐

泰和車行有限公司  
副主席  
伍海山先生

香港總商會  
政策及中國商務副總裁  
陳利華先生

香港物流協會  
物流業發展委員會主席  
陳鏡治工程師

香港付貨人委員會  
主席  
林宣武先生

香港中國旅遊協會  
秘書長  
陳立志先生

國泰航空飲食服務(香港)有限公司  
行政總裁  
林尹美芳

自由黨青年團  
主席  
李梓敬先生

九龍城區議員  
何顯明先生

香港中華出入口商會  
常務會董  
彭楚夫先生  
麥志杰先生

香港漁民團體聯會  
委員  
楊上進先生

香港旅遊從業員聯會  
會長  
林少麟先生

葉志偉先生

香港海豚保育學會  
會長  
洪家耀博士

世界自然基金會香港分會  
助理環境保護經理(海洋)  
李美華女士

青年民健聯成員  
鍾健峰先生

香港地球之友  
助理環境事務經理  
周月翔女士

國際航空運輸協會  
總經理  
何英慧女士

香港民用航空事業職工會  
主席  
張樞宏先生

綠領行動  
高級項目主任  
葉翠雯小姐

**列席秘書** : 總議會秘書(4)5  
游德珊女士

**列席職員** : 高級議會秘書(4)5  
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5  
伍靄雯小姐

議會事務助理(1)1  
潘耀敏小姐

---

經辦人／部門

## **I. 選舉主席**

環境事務委員會主席何秀蘭議員告知委員，由於經濟發展事務委員會主席田北俊議員未能出席是次會議，聯席會議將由她主持(下稱"會議主席")，以聽取公眾對香港國際機場的擬議三跑道系統計劃及相關環境影響評估(下稱"環評")報告的意見。

## **II. 聽取各界對香港國際機場第三條跑道計劃及有關的環境影響評估報告的意見**

(立法會CB(1)1626/13-14(03)號文件) —— 政府當局就香港國際機場三跑道系統計劃的進度提交的文件

立法會CB(1)1626/13-14(04)號文件 —— 立法會秘書處就香港國際機場第三條跑道的發展擬備的文件(背景資料簡介)

立法會CB(4)1073/13-14(01)號文件 —— 經濟發展事務委員會2014年6月23日會議的紀要擬稿節錄本(只備英文本)

立法會CB(4)1090/13-14(02)號文件 —— 陳家洛議員於2014年9月25日致經濟發展事務委員會主席與環境事務委員會主席的函件(當中載有兩項議案的措辭)(只備中文本)

立法會CB(4)1101/13-14(01)號文件 —— 環境諮詢委員會因應陳家洛議員擬動議的議案發出的函件

立法會CB(1)1693/13-14(01)號文件 —— 陳偉業議員於2014年6月20日要求就香港國際機場三跑道系統計劃的環境影響評估報告進行討論的函件(只備中文本)

環境影響評估報告文本 —— [http://www.epd.gov.hk/eia/register/report/eiareport/eia\\_2232014/html/index.htm](http://www.epd.gov.hk/eia/register/report/eiareport/eia_2232014/html/index.htm)

### 團體代表陳述意見

2. 應會議主席的邀請，共38個團體／個別人士就香港國際機場的擬議三跑道系統計劃及相關環評報告陳述意見。該等團體／個別人士提出的意見摘要載於**附件**。



政府當局及香港機場管理局的回應

3. 應會議主席的邀請，運輸及房屋局副局長表示，政府當局歡迎與會者就三跑道系統的發展所表達的意見。運輸及房屋局副局長補充，政府當局在進行三跑道系統建造工程期間及其後，會顧及環境保護與經濟增長兩者的需要。香港機場管理局(下稱"機管局")吳自淇先生表示，他剛上任此職位，並感謝所有團體代表／個別人士就三跑道系統計劃所陳述的意見。

4. 機管局馮永業先生就團體代表所表達的關注作出綜合回應。有關回應載列如下：

(a) 根據1992年公布的《新機場總綱計劃》(下稱"《1992年機場總綱計劃》")建議，香港國際機場可藉着混合起降模式(即兩條跑道可獨立用作飛機降落和起飛)達致高跑道容量(即每小時86架次)，但礙於受大嶼山的地理所限，以及需要符合國際民用航空組織施加的國際安全標準，以致未能達致此高跑道容量。有關當局在2008年委聘一間英國顧問公司，評估在雙跑道系統下不同的可行運作模式可達致的實際最高跑道容量。該研究得出的實際最高跑道容量為每小時68架次，並獲民航處通過；

(b) 《1992年機場總綱計劃》預期，可載客500至600人的寬體飛機在其後的20年將會廣為採用。不過，航空業界近年的發展較側重於提高航機班次及接駁，而在世界其他航空樞紐的航空公司均選擇採用窄體飛機(即少於200個座位的飛機)。就香港而言，63%使用香港國際機場的航機屬於寬體飛機，而香港國際機場處理的旅客及貨物量位列全球最高之一。因此，長遠而言，使用寬體飛機提高香港國際機場的升降容量並不實際；及

- (c) 根據2011年公佈的《香港國際機場2030規劃大綱》(下稱"《2030規劃大綱》")預測,香港的航空交通需求量將會按年增加3.2%。由於2008年發生金融海嘯,該預測增幅較為保守。在過去4年,航空交通需求量的實際每年增幅較上述估計增幅為高。因此,雖然《2030規劃大綱》預期,香港國際機場現有的兩條跑道會於2019至2020年達致飽和,但由於航空交通需求量增長較預期快,現有的雙跑道系統提早於2016至2017年達致飽和的機會頗高。鑒於跑道容量是香港國際機場的瓶頸,在機場興建三跑道系統實為當務之急。

#### 討論

5. 單仲偕議員引述世界自然基金會香港分會(下稱"香港自然基金會")的意見書,並詢問該組織是否有足夠理據,就擬議三跑道系統計劃的環評程序尋求司法覆核。香港自然基金會助理環境保護經理(海洋)李美華女士回答時表示,香港自然基金會在現階段不會尋求司法覆核,但會留意有關工程是否獲發環境許可證,以及當中所載的條件。

政府當局

6. 陳健波議員認為,事務委員會委員除考慮環境保護外,亦應考慮三跑道系統計劃長遠為我們下一代帶來的經濟發展及就業機會。他促請政府當局及機管局與持份者(尤其綠色團體)保持定期對話,確保公眾能有效參與環評程序。陳議員要求政府當局及機管局就香港國際機場的運作及擴展提供最新數據,以期縮窄有關發展三跑道系統的分歧。他並要求政府當局及機管局設立專題網頁,展示公眾就三跑道系統計劃提出的疑問,以及政府當局及機管局的回應,以供公眾參考。

政府當局

7. 毛孟靜議員對中華白海豚(下稱"白海豚")的狀況表示關注,因為她接獲在香港國際機場進口航道區發現的白海豚屍體照片。毛議員並詢問實施

政府當局

三跑道系統計劃的逼切性及預期的竣工日期。機管局馮永業先生表示，以實際最高跑道容量每小時68架次計算，兩條跑道將於2016至2017年達致飽和。屆時，航空運輸業將會受制於不能增加新航道及現行航線的班次密度而不能再作發展。若三跑道系統工程能如期於2016年展開，預期工程可於2023年完成。應毛議員的要求，政府當局承諾提供資料，述明三跑道系統按付款當日價格計算的估計費用，供議員參閱。

8. 陳家洛議員認為，鑒於近期有建議提出，把香港國際機場四周水域劃定為新的海岸公園，以把白海豚的生境連接起來，環境諮詢委員會(下稱"環諮會")應預留時間審慎考慮有關的建議措施。他認為，在尚有多個環境問題有待解決的情況下，政府當局便批准有關的環評報告，做法過於倉促。陳議員強調，香港是文明之地，應能平衡環境保護與經濟發展兩者之間的需要。他不欲因為要提供更多就業機會而見證白海豚步向滅絕之途。運輸及房屋局副局長回應時表示，環境保護署署長決定是否批准環評報告時，會作出獨立判斷。政府當局及機管局會制訂最佳的建議措施，以處理環境方面的關注。

9. 易志明議員申報他是機管局董事會成員。作為航運交通界議員，易議員認為，其業界的發展倚重香港國際機場的擴展，而機場正面對區內其他機場(例如耶加達、北京、新加坡及廣州等地的機場)的激烈競爭。此外，自由黨曾於2014年8月底進行意見調查，發現67%的受訪者支持三跑道系統計劃及環評報告建議的緩解措施。不過，他認為，航空公司為爭取最高回報而選用寬體飛機或窄體飛機，屬於其商業決定。他並表示，減少香港與國內二線城市之間的航線會傷害香港作為國際航空樞紐的地位。

10. 謝偉俊議員認同團體代表支持三跑道系統計劃的理據，但他促請政府當局回應反對者的關注。謝議員回應團體代表提出的意見時表示，他關注到環諮會及政府當局有否維護或懷疑環評程序

的程序公義。環境保護署助理署長(環境評估)表示，環境保護署和環諮會已嚴格根據《環境影響評估條例》審理三跑道系統計劃的環評報告。

11. 會議主席總結會議時提醒事務委員會委員，環境保護署署長將會於2014年10月17日或該日前，就是否批准環評報告及發出環境許可證作出決定。

(會後補註：環境保護署署長於2014年11月7日批准環評報告及發出環境許可證。)

### **III. 其他事項**

12. 議事完畢，會議於下午4時45分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年1月9日