

三跑道系統計劃環境影響評估一意見

是次這份環境影響評估報告，已經相當全面地就各項可見及潛在的影響項目作出評估。而當中尤為公眾近期所關注的為對海洋生態及漁業的影響。

在海洋生態上，對中華白海豚生活環境的影響更加是各主要保育團體的焦點所在，建造工程的過程必然對牠們的生活構成一定程度的影響；而工程完成後改變了的海岸線及海洋範圍亦很可能令牠們的棲息習慣改變。然而，在報告書內已提出多項切實的建議，消除或緩解對白海豚及海洋生態的影響；再者，相信如同不少物種一樣，白海豚應該能夠因應環境的改變，按需要作出移徙或自行適應環境。

至於對漁業所構成的影響，報告書內亦已就制訂漁業策略作出建議，相信除建造工程期間的影響會較為顯注外，其後應能回復過來，再者，在遼闊的珠江口以至南中國海域上，該工程涉及的海洋範圍只屬一小角落，實難明對漁業構成影響的嚴重程度。

其實，發展與保育本身都有其一定的成本，而且，有時因為保育的目的及措施會提高發展成本；反之因發展的需要而局部改變環境，也是社會所付出的成本之一。唯在盡量平衡兩者之時，必須要考慮整體社會能夠長遠持續發展及增長，才可以有更長遠的保育成本。

故此，應盡早落實及興建第三跑道，以免建造價越遲越貴，令成本上升；而且能夠早日啟用第三跑道，可以維持香港的世界航空樞紐地位，以保競爭力及發展的優勢，避免落後於人，妨礙香港的經濟發展。

再者，根據資料所見，現時機場每分鐘便有 65 班航機升降，平均每班機相隔不足一分鐘，可想像航空管理人員工作的繁重及緊張程度，相信早日啟用三跑道系統，可舒緩空管人員的工作壓力，而有效降低出錯的機會。

從以上可見，將現時機場擴展成三跑道系統實已有其必須性及急迫性，希望有關當局能盡快落實。



王偉英