

經濟發展事務委員會與環境事務委員會

**就2014年9月30日及10月7日聯席會議
所作討論的跟進行動一覽表**

委員要求政府當局及機管局提供下述資料 ——

- (a) 因應事務委員會委員及團體代表／個別人士在會議上陳述的意見及關注，以及就公聽會接獲的意見書，作出整體回應；
- (b) 綠色團體就對環境影響的關注所建議實施的措施，以及不回應部分該等關注的原因；
- (c) 提供方法，確保機管局會採取環境影響評估報告中載列的主要緩解及提升措施；
- (d) 提供資料，述明根據1992年的《新機場總綱計劃》及於1994年及2008年發表的顧問報告中所載有關香港國際機場兩條跑道的每小時實際最高航機升降容量(包括提供在2008年顧問報告中提出的46項改善措施，以提高1994年顧問報告所載的航機升降容量)；
- (e) 政府可否向綠色團體提供有關香港國際機場營運及擴展的最新數據，以收窄雙方在發展三跑道系統上的分歧；
- (f) 政府可否設立專題網頁，載述公眾就三跑道系統作出的查詢，以及政府／機管局作出的回應；及
- (g) 按付款當日價格計算，三跑道系統計劃的估計成本。

立法會秘書處

議會事務部4

2014年12月15日