

國泰航空公司本地管理人員諮詢委員會
就《香港國際機場興建第三跑道》
提交立法會經濟發展事務委員會的意見書

國泰航空本地管理人員諮詢委員會全力支持香港國際機場興建第三跑道，繼續為香港提供龐大的就業機會。根據香港中文大學的一項研究推算，航空業創造的相關工作職位，相等於總勞動人口約 8%，而業界所產生的經濟收益，約佔香港生產總值 8%。

香港機場管理局的研究報告指出在2013年約有65,000人在赤鱸角工作，相比於1998年上升了44%，同時亦額外造就了124,000個直接、間接及衍生等職位。機管局亦預計興建第三跑道後，赤鱸角的直接職位數目將上升超過140,000個，當中入門職系的工作約佔75%。

香港今天的成功，全賴擁有連繫全球的完善網絡，身為航空業界的從業員，我們全力支持香港機場其作為區內首要航空樞紐的競爭優勢。本會深信要維持香港的長遠穩定及經濟持續發展，興建第三跑道是唯一可行的方案。

現時香港機場的兩條跑道，航班升降量接近容量上限，正是香港機場及航空從業員每日面對的挑戰。當航班運作受不同情況如颱風的影響，整體恢復服務的應變能力亦將受限制，加重前線及後勤員工的壓力。

國泰航空本地管理人員諮詢委員會歡迎有關當局積極採取一連串短、中期措施，增加香港機場容量，並加建中場客運廊提供更多飛機泊位。

縱使如此，興建第三條跑道依然不能或缺。建造跑道需時至少 10 年，即代表香港機場容量已達飽和的時候，第三條跑道仍未竣工。而鄰近珠三角及其他亞洲地區的機場亦積極擴建，香港必須盡快興建第三條跑道，以維持香港的航空樞紐地位及競爭力。

如不興建新跑道，客運量便會流失至航線網絡日益完善的其他機場，令香港機場喪失其競爭優勢，同時亦會影響本港航空業及其相關行業的直接或間接就業機會。

環保

本會認同興建第三條跑道與保育必須並駕齊驅、相輔相成，而環保考慮亦要與經濟利益取得平衡。我們清楚明白航空交通會對環境構成一定的影響，亦欣見國泰航空已積極更新機隊及投資更環保的航機。

總結

作為在航空業界工作的一份子，我們需要興建第三跑道，以維護香港的最佳利益，香港不應因跑道基建設施的不足削弱香港機場的策略性優勢。興建第三跑道須在經濟、社會利益與環保及工程項目等各方面作出平衡。本會深信，第三跑道對香港維持國際航空樞紐地位、本地長遠經濟發展以及推動本地的勞動就業市場皆不可或缺。

國泰航空本地管理人員諮詢委員會
2014年6月