

國泰航空公司本地職員工會就《香港國際機場興建第三跑道》 提交立法會經濟發展事務委員會的意見書

國泰航空本地職員工會全力支持香港國際機場興建第三跑道，繼續為香港提供龐大的就業機會。根據香港中文大學的一項研究推算，航空業創造的相關工作職位，相等於總勞動人口約 8%，而業界所產生的經濟收益，約佔香港生產總值 8%。

香港機場管理局的研究報告指出在2013年約有65,000人在赤鱸角工作，相比於1998年上升了44%，同時亦額外造就了124,000個直接、間接及衍生等職位。機管局亦預計興建第三跑道後，赤鱸角的直接職位數目將上升超過140,000個，當中入門職系的工作約佔75%。

香港今天的成功，全賴擁有連繫全球的完善網絡，身為航空業界的從業員，我們全力支持香港機場其作為區內首要航空樞紐的競爭優勢。本會深信要維持香港的長遠穩定及經濟持續發展，興建第三跑道是唯一可行的方案。

現時香港機場的兩條跑道，航班升降量接近容量上限，正是香港機場及航空從業員每日面對的挑戰。當航班運作受不同情況如颱風的影響，整體恢復服務的應變能力亦將受限制，加重前線及後勤員工的壓力。

國泰航空本地職員工會歡迎有關當局積極採取一連串短、中期措施，增加香港機場容量，並加建中場客運廊提供更多飛機泊位。

縱使如此，興建第三條跑道依然不能或缺。建造跑道需時至少 10 年，即代表香港機場容量已達飽和的時候，第三條跑道仍未竣工。而鄰近珠三角及其他亞洲地區的機場亦積極擴建，香港必須盡快興建第三條跑道，以維持香港的航空樞紐地位及競爭力。

如不興建新跑道，客運量便會流失至航線網絡日益完善的其他機場，令香港機場喪失其競爭優勢，同時亦會影響本港航空業及其相關行業的直接或間接就業機會。



CATHAY PACIFIC AIRWAYS
LOCAL STAFF UNION
G/F., Airline Store Building
Cathay Pacific City, 2 Chun Ming Road
Hong Kong International Airport
Lantau, Hong Kong
Telephone : (852) 2747 2412 / 2747 2420
Fax : (852) 2718 4217

環保

本會認同興建第三條跑道與保育必須並駕齊驅、相輔相成，而環保考慮亦要與經濟利益取得平衡。我們清楚明白航空交通會對環境構成一定的影響，亦欣見國泰航空已積極更新機隊及投資更環保的航機。

總結

作為在航空業界工作的一份子，我們需要興建第三跑道，以維護香港的最佳利益，香港不應因跑道基建設施的不足削弱香港機場的策略性優勢。興建第三跑道須在經濟、社會利益與環保及工程項目等各方面作出平衡。本會深信，第三跑道對香港維持國際航空樞紐地位、本地長遠經濟發展以及推動本地的勞動就業市場皆不可或缺。

國泰航空公司本地職員工會

2014 年 6 月