

## 香港入境團旅行社協會

### 意見書

致：經濟發展事務委員會秘書  
(經辦人：李靜宜小姐)  
由：Ricky Tse (Mr.)

#### 意見詳情

眾所週知，旅遊業，尤其是訪港旅客的接待產業，是香港經濟發展的主要組成部份之一，創造出不少直接與間接的工作崗位。隨著社會上不斷呼籲要優化訪港客源，減少國內自由行來港，亦即要投放更多的資源去爭取消費能力高，而且逗留香港日數較長的旅客，那麼根據我們業界的經驗，這些旅客大多以航空運輸入境，目前香港機場的接待能力已趨飽和，那麼即使業界多麼努力去開發這些高端旅客，效果也是徒然，因為受到機場服務總量的限制，由機場乘飛機入境的旅客不可能大幅度的增加，優質客源又從何來。

香港入境會會員很願意配合香港市場需要，多去開發新興市場，然而航空公司對開發新航線，甚至對一些有潛力的現有航點進行加班都顯得無能為力，香港入境市場要吸入國際旅客，提高優質客源，又要等到何年何月，此非香港市民之福，那麼政府每年投放大量資源去開拓新市場的努力豈不白費？

另一方面，90年代新機場落成之時，我們提供了優質的入境經驗予訪港旅客，旅客無需再像啟德年代一般，擠迫地過關和取行李，旅客對於香港機場都留下美好印象。然而，隨著入境旅客的不斷上升，很多機場設施而不敷應用，飛機在香港上空盤旋滯留的時間越來越久，加上航班等候起降的時間越來越長，這些都令旅客對香港的整體印象有所扣分，大家要知道，當人民的經濟收入獲得改善，對服務的要求也越來越高，如果我們由入境的一刻就輸給我們的競爭對手，這些高端客源就會慢慢流失，甚至回國後進行負面宣傳，這些都是不利香港長遠發展的因素。可以預見，若果現時不立刻開動三跑道的項目工程，啟德現像將會從臨，到時所損失的將是香港整體經濟和香港市民。

我明白到環境及生態保護的重要性，所以欣悉機管局投放大量資源作評估及防範研究，相信已經在環保及發展之間取得了平衡，本人同時希望指出，香港市民和旅遊從業員幾十萬人的生計與生存權以及香港的經濟發展，有著與大自然其他物種同樣的權利，我認為有過之而無不及，是不容輕視及剝奪。

我以香港入境團旅行社協會主席身份，代表所有會員，呼籲有關部門，盡快落實興建第三跑道及其配套設施。