

香港機場地勤服務有限公司 (HAS) 支持香港國際機場興建第三跑道

作為香港國際機場主要的地勤服務營運商，香港機場地勤服務有限公司 (HAS) 全力支持香港國際機場興建第三跑道，這對香港航運業的將來及持續發展極為重要。

HAS 自 1998 年開始在香港國際機場提供服務，現時在機場停機坪及旅客服務方面的市場佔有率分別為 44% 及 20%。我們為 23 間航空公司提供服務，其中包括 3 間主要本地航空公司 – 國泰航空公司、港龍航空公司、以及香港華民航空公司。在 2013 年我們共處理超過 126,000 班航機。我們聘用超過 3,600 名僱員，其中包括 672 名非技術勞工及 2,662 名技術人員。

自赤鱗角機場啟用以來，我們目睹航班起降量不斷快速地增長。在 2011 至 2013 年 2 年間，我們的航班處理量已有超過 7% 的增長。航空公司紛紛增加班次以應付旅客及貨量的需求。我們預期香港國際機場的航班數目將會有長遠及強勁的增長。

香港國際機場處理量的增長，無疑令到停機坪及客運大樓的繁忙運作更添壓力。辦理旅客登機手續的櫃位、登機閘口、飛機停泊位、以及機場僱員設施已逐漸飽和，並間歇出現擠迫情況。如情況得不到適時紓緩，這對停機坪的運作安全、飛機的準時起飛、服務效率及水準，均會有負面影響。我們需要一個長遠、可持續、具成本效益，同時對營運影響減至最低的方案，以增加機場的處理量。

現時香港國際機場所進行的擴展計劃，其中包括中場範圍發展計劃，將增加飛機停泊位，有助紓緩目前情況。興建第三跑道是唯一能夠滿足航運量需求增加，同時能夠保持香港國際機場及整個香港的競爭力，建立香港國際機場成為航運及物流的重要樞紐，並提供最有效率及優質旅客服務的長遠方案。這方案更名為非技術勞工及服務行業專才提供大量的就業機會，亦能給予數萬名現職香港國際機場的僱員長線的事業發展空間。

與此同時，作為香港國際機場主要營運商之一，我們支持香港機場管理局推動環保，以及在商業及運作可行情況下推行環境改善項目，其中包括在 2017 年底前實行機場禁區停機坪房車全面電動化，以及引入更多電動汽車及地勤設備。

2014 年 7 月