

CB(4)1107/13-14(03)

香港珠石玉器金銀首飾業商會

中環皇后大道中 178 號香港珠寶大廈十三樓 電話：25439633, 25418995, 傳真：28507361

有關向立法會遞交支持機場第三條跑道意見書：

本會得悉立法會經濟發展事務委員會與環境事務委員會將於九月二十九日及三十日下午時段舉行一連兩天的聯合會議，聽取各界對香港國際機場第三條跑道計劃及有關環境影響評估的意見事宜，因此香港珠石玉器金銀首飾業商會及九龍珠石玉器金銀首飾業商會現向 貴委員會表達意見。

眾所周知，珠寶業是香港重要產業之一。儘管近年出口數字較以往遜色，歐美市場持續放緩，但業界靈活地將外銷市場轉移至新興經濟體—俄羅斯、中南美洲。

另外珠寶零售在過去十數年間，亦發展暢旺，業內更自發地提高對珠寶首飾產品的質素要求，先後推出「優質足金標誌」及「天然翡翠標誌」讓消費者增加購買首飾之信心，吸引各地訪客，往返不絕，從而促進商業頻繁，建立高品質的形象。

而從事與本業有關人數估計約三萬多人，此數字並未包括中、上游及周邊從業者。這除了業界之努力外，其中一個重要元素為香港擁有完善的國際交通網絡—香港國際機場之硬件配套，實功不可沒，致令貨運和客運得以續年增長。

根據機管局最新數據，香港國際機場自一九九八年由啓德遷往赤鱘角至今，其客貨運量及飛機升降量，已增長超過一倍。截至今年八月底，香港機場在過去十二個月的客運量上升 6% 至 6210 萬人次，貨運量增加 5.7% 至 430 萬公噸，飛機起降量則上升 5.6% 至 384 935 架次。

由此可見，為香港經濟長遠利益，應保持這種優勢，香港國際機場第三條跑道計劃應儘快落實，刻不容緩，港九兩會是支持儘快興建香港國際機場第三條跑道。



香港珠石玉器金銀首飾業商會



九龍珠石玉器金銀首飾業商會 謹啓

二零一四年九月二十五日