



中國航油

2014年10月6日

香港立法會
委員會秘書處
經濟發展事務委員會及環境事務委員會

關於香港機場第3條跑道計劃及環境評估報告的意見

作為香港航空業界一份子，我司很珍惜這次表達意見的機會。對於香港是否應該興建第三條跑道，這個醞釀多年的話題，一直周旋在經濟發展、環境保護和興建開支龐大等議題上，一直都未能得到社會一致的共識。然而，我司認為可以反過來去思考這件事：並非要不要興建這第三條跑道，而是思考“如果不興建這第三條跑道，香港會如何？”

根據香港機場的統計數據，至2015年，目前的雙跑道會達致飽和，不能再增加更多的航班接待能力和提升發展空間。故此，如果香港不興建第三條跑道，至2015年，香港機場基本上能夠創造的價值就會達致飽和，當然不排除可以通過管理或科技手段獲得更多的價值空間，但這些相信是無法與多興建一條跑道所能相比較的。眾所周知，貿易及物流業是香港經濟的四大支柱之一，也是GDP比重最大的產業，佔整體GDP 24%以上。機場是承載這些產業活動的重要場所之一，機場接待能力也大大影響着，甚至某程度上可以說決定了這些產業的增長能力和空間。香港本身在這些產業有很好的根底，一直也處於區內一個龍頭位置，但是現時的香港身處一個蓬勃發展的經濟圈，周邊地區和城市，好像廣州和深圳乃至遠在長三角的浦東機場正不停地積極擴充自己的裝備，不斷迎頭趕上。而台灣、新加坡、日本以至於韓國等地，無論是機場建設或是與經濟事務相關的商務發展都不亞於甚至超前香港，獲得當地政府大力支持，努力擴大發展空間和各項優勢。香港與這些地區和城市固然有很多值得探索的合作空間，但是如果香港停止了自身的發展，即使是以“合作”的身份存在於這個經濟發展圈之中，勢必也只會眼睜睜地看著其他地區的夥伴的“餅”越做越大，而自己就處於停滯不前之中，香港的競爭力只會進一步下降。根據預測，至2020年廣州機場的乘客和貨物吞吐能力將分別達致7500萬人和217萬噸，而深圳機場則分別達致4500萬人和240萬噸，上海浦東和虹橋等機場在上述兩者總和分別為1億人和550萬噸。相比之下，至2015年香港機場在飽和的狀態下，乘客和貨物吞吐能力大約是5000萬人和430萬噸。而根據IATA Consulting的預測數據，於2015年，大珠三角的乘客量及航空貨物量將分別達致1.75億人和750萬噸，而2020年將達致2.3億人和1000萬噸。2008年香港機場處理了約80%珠三角的國際客運量及90%的國際貨運量。如果香港機場停止發展，無異於把增長的部份拱手相讓給鄰近的地區。

中國航油(香港)有限公司
China Aviation Oil (Hong Kong) Company Limited

香港灣仔港灣道一號會議展覽廣場辦公大樓50樓 電話：(852) 2802 0025 傳真：(852) 2865 2502

50/F, Office Tower, Convention Plaza, 1 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong Tel: (852) 2802 0025 Fax: (852) 2865 2502

再把眼光放遠點，觀乎世界同儕，如：新加坡、韓國、杜拜等城市，香港一直視他們為競爭對手或比較對象。這些城市都在一直擴充自己的機場設施，以期成為更有競爭力的國際航空樞紐。事實上，一個城市的機場接待能力和服務質素，對於她的國際地位有最直接的影響。我們的競爭對手都想到了，並且在不斷努力提升自身能力和質素。試想，香港如果無視即將飽和的機場，不擴建跑道，無異於把自己從這場競爭中止步下來，讓競爭對手超越我們。逆水行舟不進則退，要保持競爭力，香港不能停止發展。尤其當這個因果關係如此清晰地擺在大家眼前：航空樞紐優勢地位一旦失去，所有關聯產業包括貿易、旅遊、物流及其他商業和服務業都會受到無法估計的影響。

值得我們關注和擔憂的是，若不興建第三條跑道，香港未來很有可能會面臨的最直接的情況和困局。

當然，幾乎任何事情都有兩個方面。第三條跑道一旦開始興建，會對機場周邊環境帶來一定影響，同時也要耗資很多。單從保護環境這個方面來說，如果可以採取有效的措施，在施工期間對周邊的生態環境和物種進行保護，將工程對它們的影響程度降至最低，整個擴建工程在專業人士和市民的監督下進行，提高透明度，只要用心認真去做，應該是可行的。環境保護與城市發展應該是雙軌並行的，環境保護團體對城市的發展起重要的監督作用，但如使一項凌駕於另一項之上，也絕非香港之福，更會影響我們下一代將來的個人發展和經濟能力。今時今日，相信香港人有足夠的智慧和科技能力在兩者之間取得最好的相容和平衡。至於耗資巨大，我司認為“應花則花”，“把金錢用在點子上”，興建多一條跑道是一項全香港人對香港未來的投資，對我們下一代的未來應作出的承擔，為下一代創造可持續發展的空間，給予他們一個可創建未來的平台。我們贊成這項投資，因為它會為香港帶來更大的競爭力，同時還可為香港帶來數以萬計商業及就業機會，拉動香港整體經濟的向上發展。

今天的香港其實處於一個很嚴峻的處境，對於如何持續發展的問題比任何時候更需要得到妥善的解決，社會需要高透明度、高包容能力、深入和理性探討各項最終影響民生的議題。凡事有正反兩面，應該兩害取其輕，顧全香港整體大局為出發點。第三條跑道已經不是應不應該興建，而應該是如何建，怎麼建，並且應該儘快落實計劃。作為香港一份子，衷心希望，在是否興建第三條跑道這個關乎香港未來經濟發展和維持國際競爭力的問題上，無論是政府官員、各黨派議員還是各個層面的市民，都可以全港市民的福祉為依歸，同心協力，群策群力，打造一個最佳方法，維護香港核心價值之餘也為香港未來發展鋪路，做惠及子孫後代之功。



中國航油(香港)有限公司