

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至2014年1月22日的情況)

建議的討論時間

1. 香港旅遊發展局2014-2015年度工作計劃

向事務委員會介紹香港旅遊發展局2014-2015年度工作計劃，並簡述香港旅遊業在2013年的概況及2014年的展望。

2014年2月24日

2. 香港迪士尼樂園最新進展報告

向事務委員會匯報香港迪士尼樂園於2012-2013年度的營運狀況。

2014年2月24日

3. 《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作的最新情況

2014年2月24日

繼於2013年11月作出最新匯報後，政府當局將向委員簡介海事處為跟進獨立調查委員會提出的建議，而實施的短、中、長期措施的最新情況。

4. 香港迪士尼樂園酒店發展計劃

向委員匯報政府當局與華特迪士尼公司就香港迪士尼樂園擬興建新酒店的計劃達成的原則性協議。

2014年第一季度

5. 把旅遊事務署一個開設至2014年12月31日的首長級丙級政務官(首長級薪級第2點)，職銜為旅遊事務助理專員(4)的編外職位延長3年，由2015年1月1日至2017年12月31日為止

旅遊事務助理專員(4)的主要職責是為統籌及促進香港郵輪業的發展制訂政策，以及監察香港迪士尼樂園的發展和運作，包括其未來擴建計劃。為維持香港作為首要旅遊目的地的地位，政府當局認為有實際運作需要延長旅遊事務助理專員(4)的職位3年(由2015年1月1日起至2017年12月31日止)。

2014年第二季

6. 民航意外調查法例的修訂建議

向委員簡介旨在實施國際民用航空組織頒布的最新規定的法例修訂建議。 2014年第二季

7. 《2012年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》的實施情況

匯報《2012年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》自2013年7月19日生效以來的實施進度。 2014年第二季或第三季

8. 香港國際機場第三條跑道計劃進度

向事務委員會匯報有關第三條跑道的環境影響評估(下稱"環評")、相關設計細節、財務安排及公眾參與活動等工作的進度。 2014年第二季或第三季

李永達議員建議機場收費計劃應予改進，以期盡量減少飛機噪音對香港國際機場附近地區的影響。政府當局建議，待備妥更多有關環評的資料後，可一併就此事宜和擬議第三條跑道計劃進行討論。

9. 打撈、遷移、處置"興海668"的殘骸及鋼板貨物

中國內地貨船"興海668"於2008年10月21日在繁忙的東博寮海峽附近沉沒。現申請撥款以進行打撈、遷移、處置"興海668"的殘骸及其鋼板貨物的工作。 尚待確定

10. 鯉魚門海旁改善計劃

就進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提高鯉魚門作為熱門旅遊景點的吸引力的計劃，徵詢委員的意見。 尚待確定

11. 啟德郵輪碼頭的運作近況

湯家驊議員於2013年10月10日的會議上提出此議題。政府當局就啟德郵輪碼頭運作的最新進展所提供的文件(立法會CB(1)374/13-14(01)號文件)已於2013年11月21日發出。該文件包括當局回應香港地球之友及健康空氣行動在其意見書(立法會CB(1)157/13-14(01)號文件)中表達有關郵輪碼頭岸電設施的關注。 尚待確定

12. 旅遊業基建設施的整體規劃及相關配套措施

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府拓展聖淘沙成為旅遊景點所作出的努力，並表示政府當局應帶頭就香港旅遊業基建設施作出整體規劃。

尚待確定

2011-2012年度會期的經濟發展事務委員會主席同意把此項目納入本待議事項一覽表，因為有關旅遊業基建設施的規劃是由商務及經濟發展局統籌。

委員要求政府當局向其匯報發展新旅遊景點的進展，並(如適用的話)匯報正採取甚麼措施，以處理公眾對的士詐騙事件、海天碼頭的營運及保安局外遊警示制度的運作的關注。

陳恒鑽議員於2012年10月16日的會議上，要求政府當局提供資料，說明當局在各個旅遊點發展配套設施的情況。

政府當局表示，在向事務委員會匯報個別旅遊項目(例如啟德郵輪碼頭、海洋公園及香港迪士尼樂園)時，會提供相關配套設施的詳細資料。

13. 海洋公園的票價調整

鄧家彪議員於2013年7月3日致函事務委員會主席，對海洋公園調整票價表示關注，而政府當局亦於2013年7月16日就該函件提交書面回應(分別載於立法會CB(1)1554/12-13(01)及(02)號文件)。事務委員會在2013年7月22日的會議上，同意把此項目納入本待議事項一覽表。

尚待確定

14. 低成本航空公司的發牌及規管

郭榮鏗議員於2013年10月10日的會議上提出此議題。政府當局於2013年9月18日就"低成本航空公司在香港營運的情況"提供文件(立法會CB(1)1809/12-13(02)號文件)，以回應郭議員早前就此議題發出的函件。

尚待確定

15. 物流發展

在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是如何進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。

尚待確定
(見附註)

在2011年10月13日的會議上，劉健儀議員對2011-2012年度《施政報告》中匯報有關葵青區物流羣組的發展進度過慢表示關注。

在2012年10月16日的會議上，田北辰議員要求政府當局提供資料，就本港與珠江三角洲其他城市在物流設施方面作出比較。

(附註：政府當局建議，此項目下的事項可於《香港港口發展策略2030研究》及就擬議發展的青衣西南部十號貨櫃碼頭而進行的可行性研究得出結果後進行討論。)

立法會秘書處
議會事務部1
2014年1月22日