

CB(1)869/13-14(01)

中電* 2014 發展計劃 - 燃料成本

向立法會經濟發展事務委員會簡報

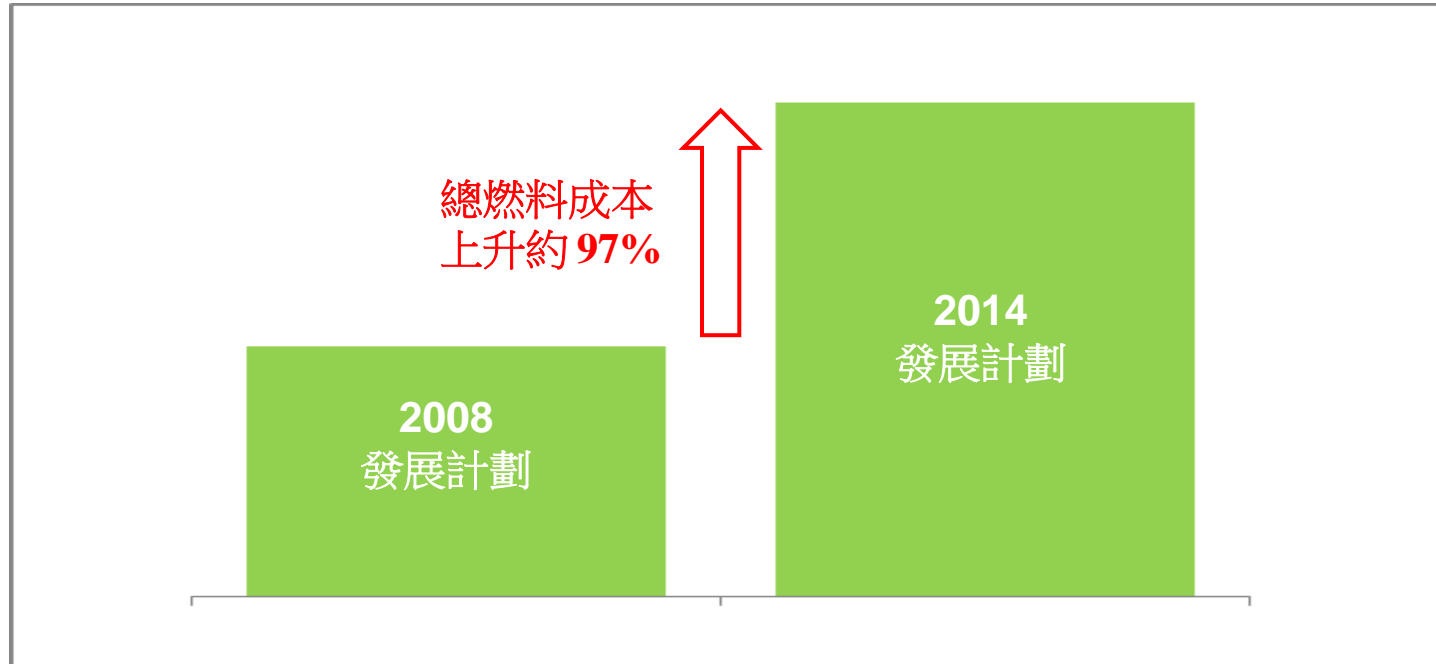
6-2-2014

Capco

CLP 中 中電

備註*：“中電/青電”統稱為“中電”

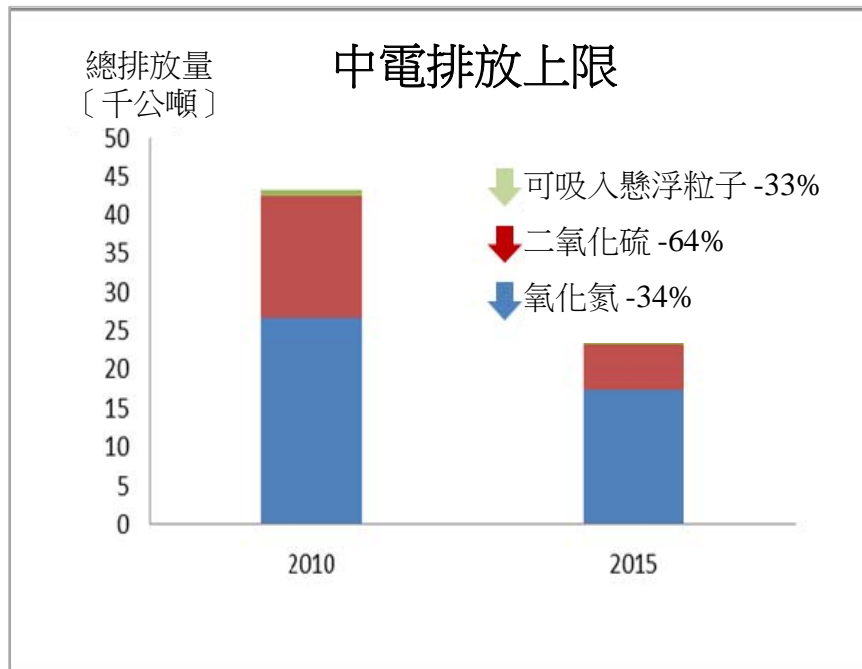
預期 2014年至 2018年燃料開支驟升



中電面對由以下因素所導至的龐大燃料成本壓力：

- 相對在 20年前簽訂的崖城氣價，西氣東輸二線氣價較高
- 增加使用天然氣以符合 2015年收緊的排放上限

2015年排放上限大幅收緊



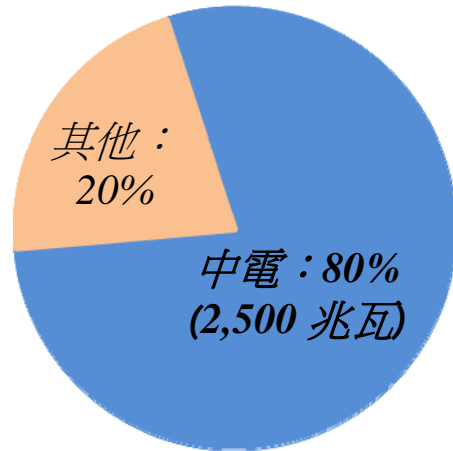
- 2015年及2016年排放上限〔2015年技術備忘錄*〕按最佳可行辦法的原則制訂，考慮
- 充分利用現有燃氣發電機組
- 優先使用已安裝減排設備的燃煤發電機組

* 2010年9月立法會環境事務委員會技術備忘錄討論文件

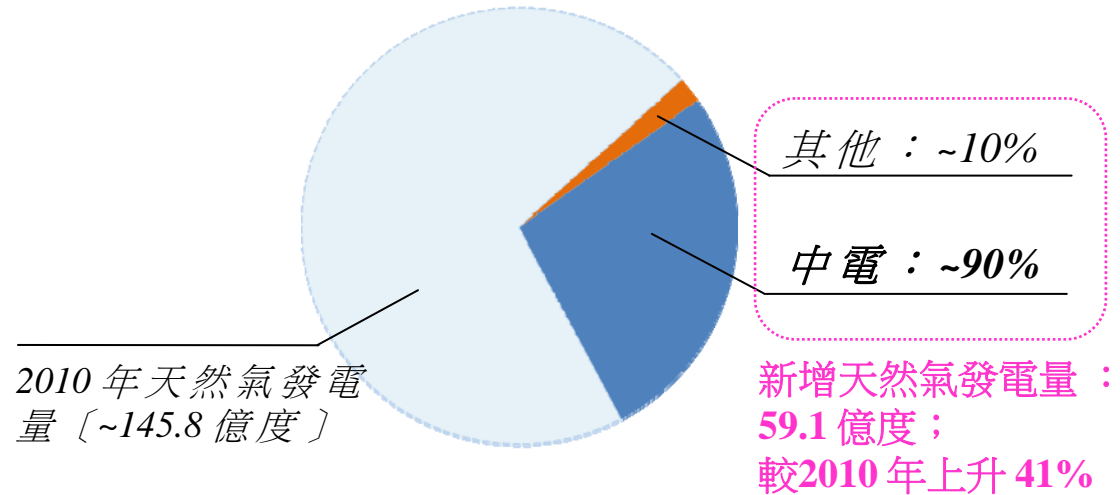
[參考號碼：CB (1) 2841/09-10 (01)]

中電承擔約九成新增天然氣發電量

2010年天然氣發電容量：
3,180 兆瓦



為符合2015年排放上限，預期
所需的天然氣發電量*



- 中電的天然氣發電容量約為香港總量的 80%
- 中電及其客戶須在 2015年承擔約 90%的新增天然氣發電量

* 2010年9月立法會環境事務委員會技術備忘錄討論文件
[參考號碼：CB (1) 2841/09-10 (01)]

中央政府與香港特區政府在 2008年簽訂 能源合作諒解備忘錄



中電正落實引入內地三個新氣源的天然氣供應

- 西氣東輸二線管道
 - 2012年完成，2013年投產
- 深圳液化天然氣接收站
 - 進行中
- 南中國海新氣田
 - 正探討可行方案

西氣東輸二線管道

- 將中亞的天然氣由接壤點送至深圳，然後到香港
- 唯一能夠在**2015**年向香港供氣的新氣源，有助中電滿足排放上限的要求



- 我們亦會繼續探討其他長期天然氣供應

採取措施以減低電價壓力

- 中電面對燃料開支大幅上升的挑戰，並明白其對整體電價和客戶所帶來的影響
- 我們已採取各種可行的措施，以減低未來電費調整的壓力和客戶的負擔
 - 致力從崖城氣田取得更多供應，以延遲使用價格較高的氣源
 - 增加使用低排放燃煤
 - 提升機組的運行表現

中電* 2014 發展計劃 - 燃料成本

向立法會經濟發展事務委員會簡報

6-2-2014

The logo for Capco, featuring the word "Capco" in a blue serif font with a red underline.The logo for CLP, featuring the letters "CLP" in a white sans-serif font, followed by a white circle containing the Chinese character "中", and then the Chinese characters "中電" in a white sans-serif font.

備註*：“中電/青電”統稱為“中電”