

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: THB(T)CR PML 8/10/200/5

來函檔號 Your Ref.:

電話號碼：3509 7247

傳真號碼：2523 0030

香港  
中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會經濟發展事務委員會秘書  
(經辦人：羅英偉先生)  
(傳真號碼：2869 6794)

羅先生：

立法會經濟發展事務委員會  
2014 年 3 月 24 日會議  
跟進行動事項

3 月 24 日會議上委員提出的兩項跟進提問，現回覆如下：

- (a) 有關海事處制度改革的詳情，包括效率促進組就海事處的運作模式和工作程序進行組織性檢討的結果和建議

運輸及房屋局局長在 2013 年 5 月 3 日成立了一個由他領導的「海事處制度改革督導委員會」，親自督導

海事處進行部門性改革。

「海事處制度改革督導委員會」自 2013 年 5 月成立以來共舉行了 10 次會議。討論的議題包括《撞船事故調查委員會報告》建議提升海上安全的措施的跟進工作、海事處的運作模式及工作程序、部門兩個專業職系，即海事主任及驗船主任的人手短缺問題等。

為改善海事處的管理及運作，督導委員會正督導海事處處長對部門進行全面檢討及徹底改革，並制定落實改革方案的時間表。督導委員會會參照《撞船事故調查委員會報告》的建議，檢討現行規管乘客安全及本地船隻的法例及措施，擬訂改善方案，並監督其落實；檢討及重整海事處管理層的運作及監督結構，以強化部門內部管治；以及制訂策略，解決部門人手不足的情況。

就海事處運作模式及工作程序方面，效率促進組正協助海事處開展一個組織性檢討。檢討的第一期涵蓋本地船隻的發牌及監管。初步結果認為海事處在運作效率、內部溝通及合作、資訊交流等方面有可作改善之處。海事處現積極跟進各項建議。

至於海事處專業人員人手短缺及招聘問題，督導委員會認為海事處應盡早吸納這些年輕畢業生，建議海事處應放寬工作經驗的入職要求，取而代之是加強入職訓練，讓新入職者在海事處累積所需工作經驗。海事處現正積極研究放寬對申請人在取得所需資歷後的工作經驗的入職要求，並且相應加強專業職系初級人員的內部培訓計劃。

整體而言，督導委員會計劃在 2015 年年中完成全面的檢討。

(b) 前海事處處長廖漢波先生是否根據其服務條件獲發所有應得福利

經諮詢公務員事務局，有關公務員的服務條件，包括其可享有的福利，是依據《公務員事務規例》及其聘用條款所規管。由於涉及個人私隱，我們一般不會公開個別公務員所享有的福利細節。

運輸及房屋局局長

( 曾鳳儀  代行 )

副本致：海事處處長(經辦人：林雪麗女士)

2014 年 4 月 25 日