

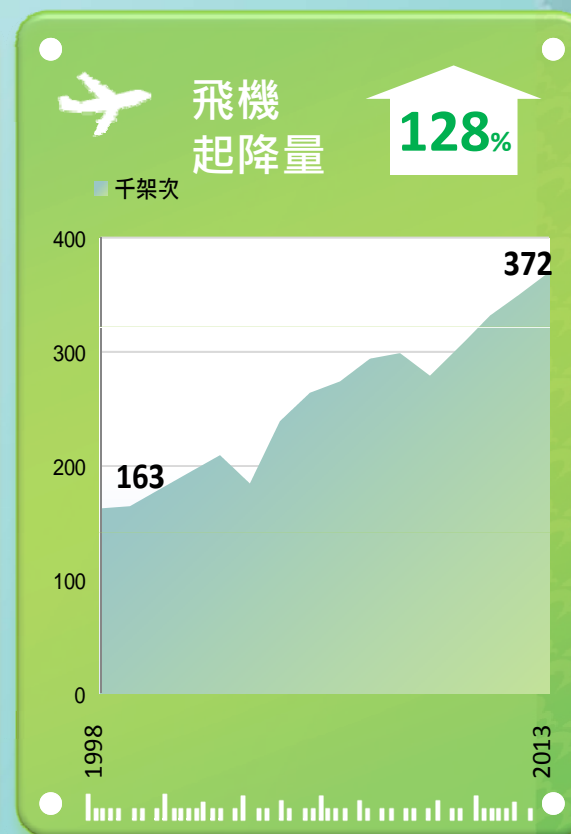
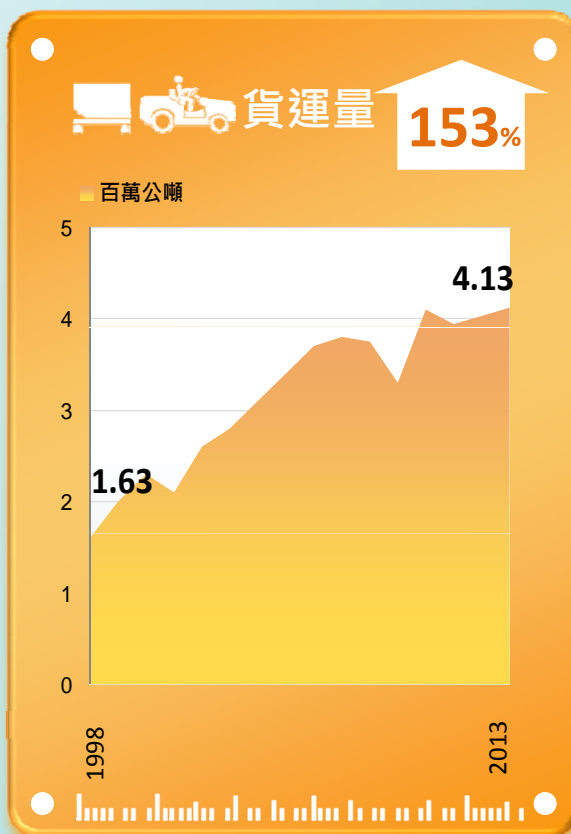
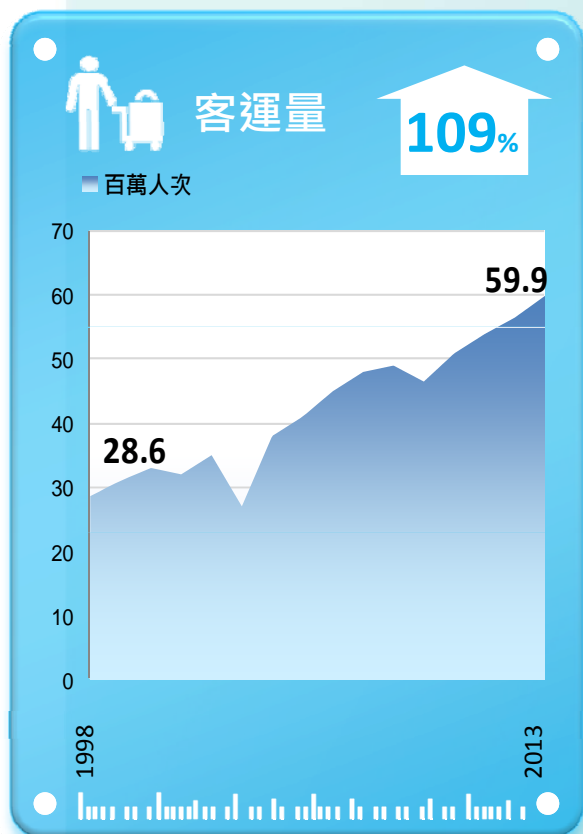


# 香港國際機場 三跑道系統計劃的最新進展

2014年6月23日



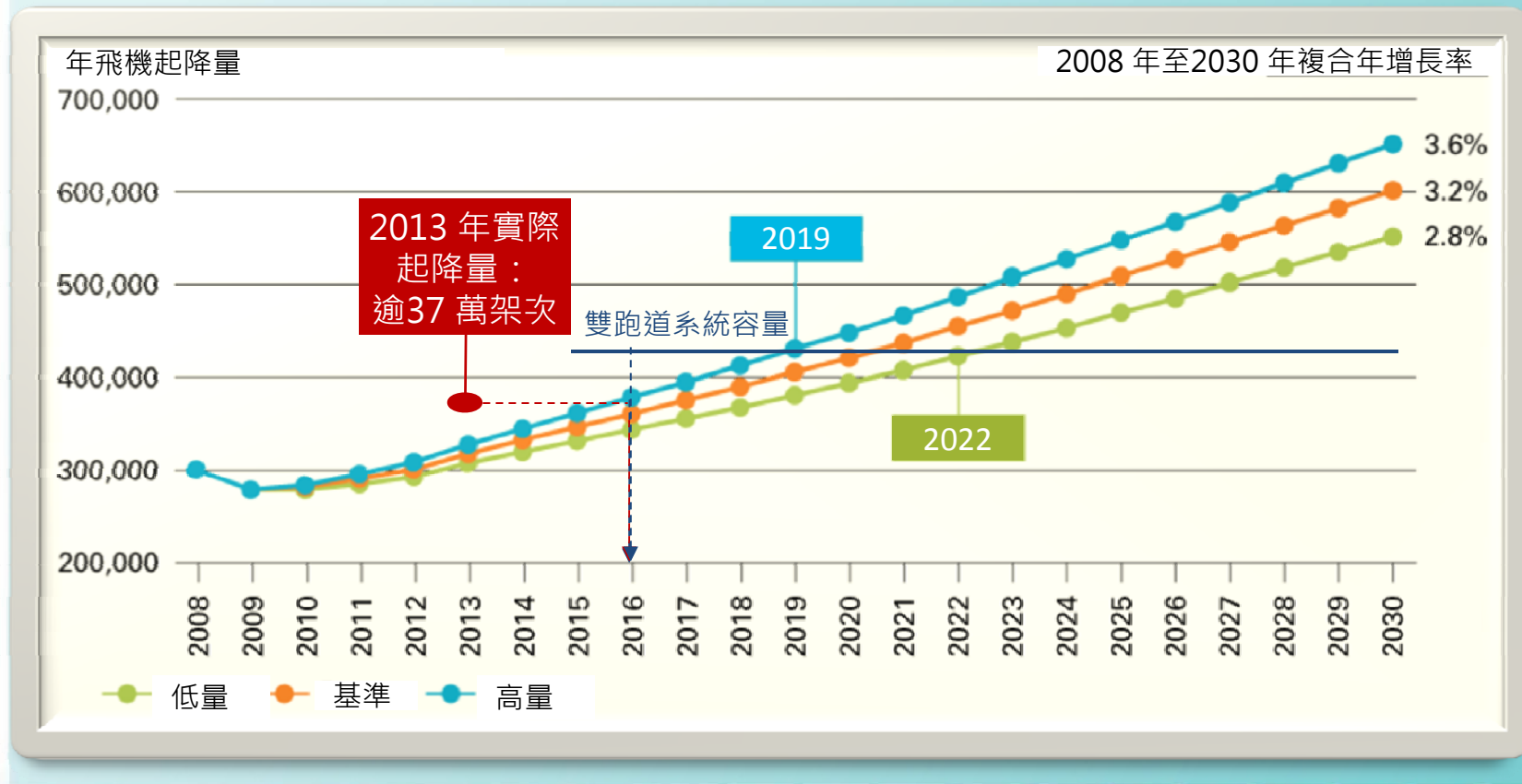
# 香港國際機場自2010年以來位列全球最繁忙貨運機場; 於2013年成為全球第3個最繁忙客運機場



\* 資料來源: 國際機場協會(ACI) 於2014年3月31日提供的初步機場排列結果

# 雙跑道系統將較預期提前達到最高處理容量

2013年實際的飛機起降量提前達至2030規劃大綱所預測的流量



# 香港國際機場不但與航空業息息相關; 它更是香港四大支柱產業的磐石

( 2012年 )	就業職位	佔本地生產 總值百分比 *
貿易及物流	764,900	24.6
金融	228,800	15.9
工商業支援及專業服務	483,000	12.8
旅遊	250,900	4.7
總計	1,727,600 (佔本港就業職位 47%)	58

\* 按目前價格計算的增加值 ( 百萬港元 )  
資料來源：政府統計處

... 其經濟效益反射至其他行業,  
例如零售業及飲食業

# 三跑道系統不單只是一條跑道, 它是一項龐大的基建工程項目, 其中包括.....

如有關工程於2016年動工, 三跑道系統可於2023年投入運作



# 三跑道系統計劃的重要里程碑

2008年至  
2010年

初步研究及編製《香港國際機場2030規劃大綱》

2011年 6月

公布《2030規劃大綱》及開始為期三個月的公眾諮詢

2011年 12月

公布由香港大學社會科學研究中心整理及分析的公眾意見問卷調查結果，73%回應者認為三跑道系統方案較可取

2012年 3月

政府原則上批准機管局採納三跑道系統作為未來發展規劃方向

2012年 8月

獲環境保護署署長發出環評研究概要


2012年 8月  
至  
2014年 4月

- 進行環評研究
- 就環評與持份者聯繫及溝通
- 制訂三跑道系統方案設計

2014年 4月

向環境保護署遞交環評報告

# 環境影響評估

- 2012年8月機管局獲環境保護署署長發出環評研究概要, 涵蓋十二個主要的評估範圍
- 法定為期一個月的環境影響評估公眾查閱期於2014年6月20日正式展開 
- 除了根據“環境影響評估條例”的法定要求進行環境影響評估, 機管局還額外進行“香港國際機場碳排放研究”, 工作接近完成, 有關結果於短期內公布

## 十二個主要評估範疇

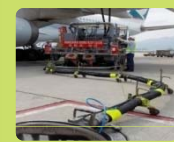
空氣質素



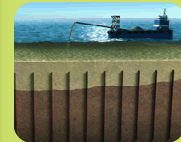
噪音



生命危害



水質



污水收集及處理



土地污染



廢物管理



生態



漁業



景觀及視覺



文化遺產



健康影響評估



環境影響評估由經驗豐富的環評總顧問、環評檢討顧問，以及多位知名本地及國際專家組成的強大環評研究團隊進行





## 全部12個環境範疇均獲評估為屬可接受，並完全符合《環境影響評估程序的技術備忘錄》及研究概要的要求

環境範疇	施工階段 有緩解措施；如適用	營運階段 有緩解措施；如適用
空氣質素	可接受	可接受
生命危害	可接受	合理而實際可行情況下 可承擔的最低風險
噪音	可接受	可接受
水質	可接受	可接受
污水收集及處理	不適用	可接受
廢物管理	可接受	可接受
土地污染	可接受	不適用
陸地及海洋生態	可接受	可接受
漁業	可接受	可接受
景觀及視覺	可接受	可接受
文化遺產	可接受	可接受
健康	不適用	可接受

**環評制訂了超過250項措施，以應對各項環境事宜**

# 噪音緩解措施 (1)

## 南跑道於夜間處於備用狀態

- 在可行情況下，將安排南跑道在夜間處於備用狀態，以盡量減少對北大嶼山的影響。



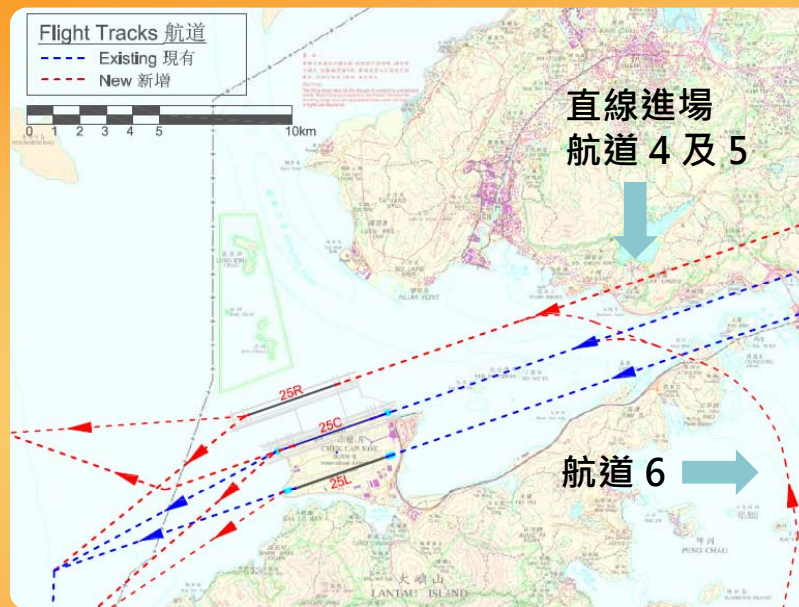
# 噪音緩解措施 (2)

調整飛機航道，以避免在夜間飛越人口稠密地區

## 東行航道



## 西行航道



註：在可行情況下於晚間使用航道 6

## 噪音緩解措施 (3)

考慮推行獎勵/收費計劃，以鼓勵航空公司轉用較寧靜的飛機

- 氧化氮排放較相關  
限定低 **40%**
- 油耗及碳排放減低  
**25%**
- 累積噪音比第四章標準低 **14 EPNdB**
  - 更輕的機身
  - 優化高效機翼
  - 最新型的引擎



波音 747-8 型貨機

- 燃油效率提高 **17%**
- 氧化氮排放較相關  
限定低 **52%**
- 縮小噪音影響範圍  
**30%**



空中巴士 A350-900型

# 推行措施致力減少排放



- 2014年年底前：禁止飛機在廊前停機位使用輔助動力裝置

目前： 約八成航空公司使用固定地面供電系統及預調空氣系統



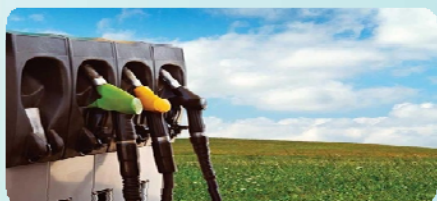
- 2017年年底前：機場禁區內所有房車須為電動車

目前： 52部電動車



- 2018年年底前：合共290個電動車及地勤設備充電站

目前： 54個充電站



- 在機場禁區內提供最環保淨化的柴油及電油

# 中華白海豚的緩解措施 (1)

## - 先進建築方法將環境影響減至最低

使用定向鑽挖法以避免對海床造成干擾

電纜接口位置設於現有海岸公園範圍外，以避免對海岸公園造成干擾

採用免挖方法進行拓地，以將風險 / 對環境的干擾減至最低  
(例如在污泥坑採用深層水泥拌合法)

考慮其他布局方案，以將拓地範圍減少至650公頃

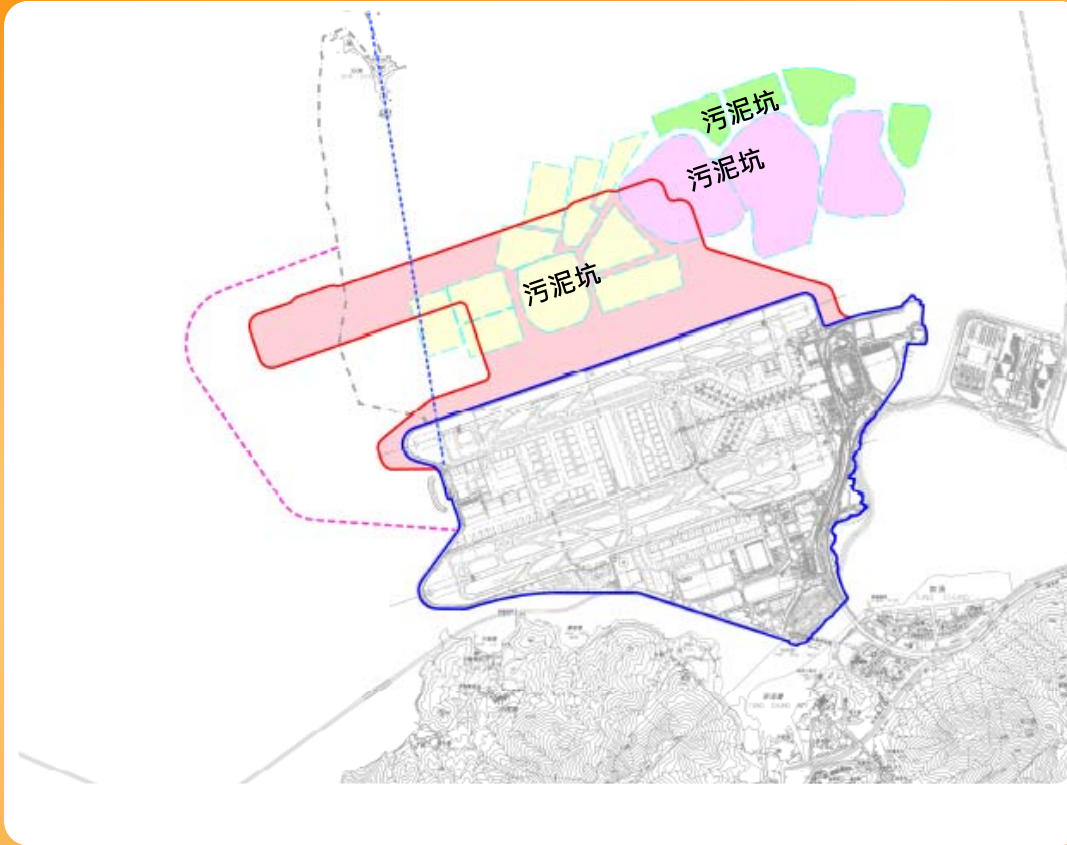


圖例

- 建議機場擴建的建議拓地範圍
- 現有機場島
- 現有海底管道
- 建議的海底航油管道
- 建議的11千伏海底電纜

# 中華白海豚的緩解措施 (2)

## - 建造期間實施的緩解措施



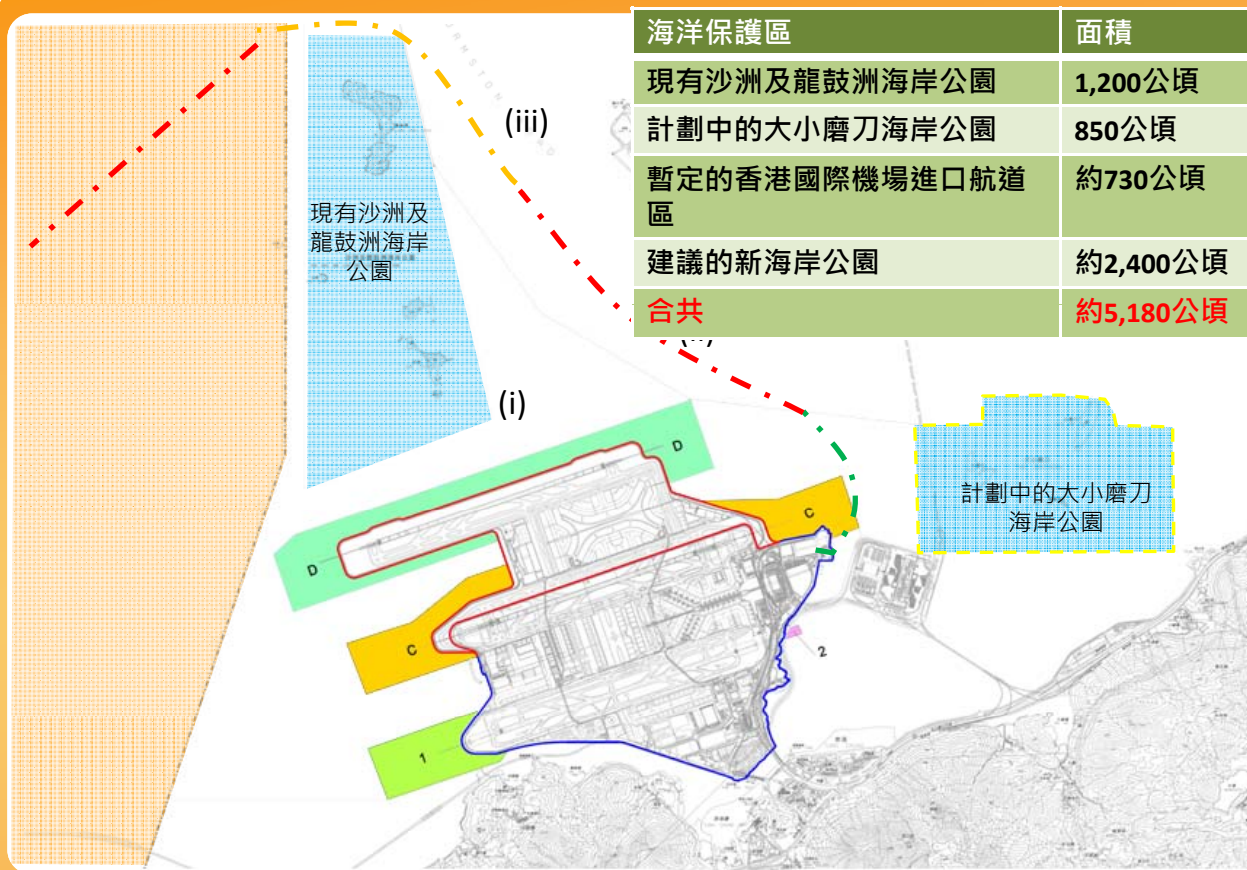
建造期間的緩解措施包括：

- 避免在中華白海豚生育高峰期進行鑽孔打樁工程
- 實施水質緩解措施（在海堤後填料、實施良好工地措施、安裝淤泥屏障）
- 限制工程船隻在施工範圍內的速度(<10海浬)
- 設立250米的海豚管制區
- 更改海天客運碼頭快船航道

圖例

- 建議機場擴建的建議拓地範圍
- 現有機場島
- 現有海底管道
- 建議的海底航油管道
- 建議的11千伏海底電纜

# 中華白海豚的緩解措施 (3)



- 緩解措施
- (i) 將面積 2,400 公頃的範圍指定為海岸公園；
  - (ii) 更改海天客運碼頭快船航道；及
  - (iii) 海天客運碼頭快船駛近沙洲及龍鼓洲海岸公園時減速



# 海洋生態及漁業優化策略

制訂提升海洋生態及漁業策略，提供相關資金支援多項措施，藉此

- 提升海洋生態生境及漁業資源、促進漁業可持續發展
- 推動科學調查及研究
- 推廣環保教育與生態旅遊等



# 自2008年舉辦逾千個聯繫各界的活動

	公眾諮詢前 (2008年11月) 至 環評展開前	環評展開 至 2014年6月中	已計劃的 聯繫活動
<b>合共*</b>	<b>476</b>	<b>570</b>	<b>56</b>

## 聯繫渠道/活動

### 四個技術研討小組\*\*

噪音、空氣質素、中華白  
海豚及海洋生態、漁業

### 五個社區聯絡小組\*\*

包括離島、葵青、沙田、  
荃灣及屯門

### 公眾論壇

- 於2013年8月3及4日舉辦  
兩次
- 將於2014年6月28日舉辦  
兩次

### 傳媒工作坊

### 綠色團體及持份者的講座

### 三跑道系統資訊

- 三跑道系統網站、展覽、  
短片、三跑道系統專訊

\* 截至2014年6月16日

\*\* 機管局分別在2012年第四季、2013年第二季及2013年第四季與技術研討小組及社區聯絡小組舉行了三輪的會議

# 三跑道系統計劃於2023年投入運作



\*時間表僅供參考，可予修改



謝謝

