

二零一三年十二月十六日

討論文件

立法會經濟發展事務委員會

為海事處更換四艘巡邏船

目的

本文件旨在就更換海事處四艘巡邏船的建議，徵詢委員意見，以便海事處能有效地在香港水域執行海上交通管制和海事規例的職務。

背景

2. 海事處海港巡邏組擁有一支為數 25 艘巡邏船的船隊。這些巡邏船每日被派往香港不同水域巡邏，監察及規管海上交通、履行執法職務，包括抽查船隻，以及處理海上事故。

3. 其中四艘巡邏船，即“海事 1”、“海事 2”、“海事 7”和“海事 23”，由一九九五年至今，已服役達 18 年。負責為這些巡邏船進行定期維修及狀況評估的海事處政府船隊科認為，這四艘巡邏船的使用年限快將屆滿。鑑於維修成本高昂，而預計該等船齡的巡邏船所需的維修時間將有所增加，海事處認為，更換船隻會更具成本效益。由於招標、建造船隻、海上試航及交付等採購工作需時完成，因此海事處現在便需開展更換程序，以確保執勤能力得以維持。

更換計劃

4. 香港水域的客貨運交通頻繁，二零一二年抵港的船隻超過 19 萬航次¹。有鑑於此，海事處必需更換該四艘巡邏船，以維持有效的巡邏服務，並確保港口安全而有秩序運作。

¹ 數字包括抵港的遠洋輪船、內河船隻及跨境渡輪。

5. 擬更換的巡邏船在設計及裝置方面會有多處改良，現載述如下：
- (a) 與現有巡邏船的 13.7 米(長度) × 4.2 米(闊度) × 1.13 米(吃水)比較，新巡邏船的體積將輕微增加至約 16 米(長度) × 4.5 米(闊度) × 1.7 米(吃水)，設計速度則會保持在 20 海里。船隻的體積較大，並在設計速度 20 海里²下運行，可讓船上人員在空曠的海域有更穩定的工作環境，並能快速到達海上事故現場。
 - (b) 新船會就航行、通訊及執行巡邏任務裝置最新的設備，包括自動識別系統、數碼雷達、回聲測深儀、強力探射燈、擴音器等。這些設備有助向航運業界提供更有效率的海上巡邏服務。
 - (c) 船上亦會裝置額外設施，包括第二部發電機，以確保足夠備用電源供 24 小時運作；更大的水缸和燃料缸，足以支持更長航程；還有多盤式文件櫃和供電腦和電子設備使用的其他裝置，以便提供類似流動辦公室的更佳工作環境，方便船上當值人員和船員處理行政工作和執行職務。
 - (d) 新船會採用環保措施，包括符合最新排放管制標準的柴油引擎，以及使用太陽能電池板的照明系統，以減少發電機因電器裝置所消耗的燃料。

更換計劃的益處

6. 經改良的設計及強化的設備，令新的巡邏船可運作較長時間而無需經常停靠基地及燃料站補給，因此可在更大的巡邏區域提供無間斷的服務。新船亦有包含減排及節能設計的新裝置，更為環保。總體來說，新的巡邏船在執行日常規管職務上可給予海事處更佳支援。

對財政的影響

非經常開支

7. 海事處估計，建議更換四艘巡邏船的開支合共 4,640 萬元。分項數字如下：

² 由於老化，現有巡邏船現時以低於 20 海里的速度行駛。

	<u>千元</u>
(a) 設計及建造，連相關的機器及設備，例如主引擎、發電機、錨等。	30,400
(b) 船上的電子導航輔助儀器和通訊系統，例如雷達、羅盤、全球定位系統、甚高頻、自動識別系統。	2,400
(c) 太陽能系統	1,000
(d) 備用零件，用以確保巡邏船處於良好狀況，隨時準備執行任務。	4,800
(e) 擬備標書、評審標書相關的項目管理費用	4,000
(f) 應急費用[即(a)至(d)項所涉費用的 10%(已化為整數)]	3,800
總計：	46,400

8. 估計所需的現金流量臚列如下：

<u>年度</u>	<u>千元</u>
二零一四至一五	1,200
二零一五至一六	22,400
二零一六至一七	22,800
總計：	46,400

經常開支

9. 海事處估計，由二零一八至一九年度起³，該四艘巡邏船每年的經常開支約為 790 萬元。現時的四艘巡邏船退役後，每年可節省經常開支 430 萬元，抵銷了部分新增開支。新增的經常開支為 360 萬元，原因是新船裝有較大馬力的引擎、額外的發電機及其他較先進的設備／儀器，以致每年的例行維修保養費用較高，燃料消耗量亦較大。

實施計劃

10. 我們預計會按照下列時間表實施更換計劃：

<u>項目</u>	<u>工作</u>	<u>時間</u>
(I) 外判船隻建造的項目管理		
(a)	就顧問服務擬備招標文件	二零一四年五月至七月
(b)	招標、評審標書及批出顧問合約	二零一四年八月至 二零一五年二月
(II) 船隻建造及交付		
(c)	擬備招標文件	二零一五年三月至四月
(d)	招標	二零一五年五月至七月
(e)	評審標書及批出合約	二零一五年八月至 二零一六年一月
(f)	建造、驗收及投入服務	二零一六年二月至 二零一七年三月

³ 由於新船於二零一七至一八年的保用期內無需支付維修費用，因此二零一七至一八年的經常開支只略高於現時四艘船的每年經常開支約 13 萬元。新增開支是由於較高的燃料費。

徵詢意見

11. 請委員就上述建議提出意見。視乎委員對這項建議的意見，我們會在二零一四年年初向立法會財務委員會申請撥款。

運輸及房屋局

海事處

二零一三年十二月