

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. PML 9/5

來函檔號 Your Ref.

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
經濟發展事務委員會秘書
(經辦人：冼柏榮先生)

郵遞及電郵
共 3 頁

冼先生：

經濟發展事務委員會
2013 年 12 月 16 日舉行的特別會議的跟進事項

設立海運及空運人才培訓基金
(議程第 I 項)

在上述的會議上，議員要求當局就如何從經濟和人口政策的角度處理不同界別的人才供求情況，以及會否要求或鼓勵香港船東或船舶營運者優先聘用本地航海人員到船上工作，提供書面回覆。本局現答覆如下－

行政長官於去年年初成立經濟發展委員會（經委會），旨在制訂全面的經濟發展策略和產業政策。委員會下設四個工作小組，其中一個為航運業工作小組（包括海運及空運）。我們在會議上提交的文件（CB(1)501/13-14(01)）內建議成立的「海運及空運人才培訓基金」（「基金」），配

合行政長官在發展航運業方面的政策目標。本局在擬訂各項獎勵計劃和資助計劃的過程中，廣泛諮詢了相關業界的意見，以及相關工會、大學和職業訓練局等，以確保「基金」建議涵蓋的資助/獎勵目標範圍和對象能反映業內人力資源需求最殷切的環節，配合香港經濟發展方向和航運、航空界別的人才供求情況。我們也會在「基金」開始營運後，與業界繼續共同檢視業內人才供應和聘用情況，以確保「基金」能發揮培訓業界人才的作用。

至於人口政策方面，政務司司長領導的人口政策督導委員會已於去年十月發表了人口政策諮詢文件，並展開為期四個月的人口政策公眾參與活動，以廣泛地收集公眾的意見。督導委員會建議可循五個方向應對人口挑戰，其中一個方向是「改善教育及培訓，以及盡量減少技術錯配問題，以提升勞動人口質素」。在關乎人口的「質」方面，諮詢文件提出有關改善人力資源推算研究、提升專上教育質素、推廣職業教育及持續進修等題目。至於人口的「量」方面，諮詢文件提出了首要釋放現有人口的潛力，同時要吸引更多海外及內地人才來港，並在不損及本地工人利益的大前提下，考慮更有效的輸入勞工機制。諮詢期將於本年 2 月 23 日完結。督導委員會將考慮收集所得的意見，以助在下一階段制訂具體的政策措施。

正如上文所述，我們會與業界不時檢視「基金」的運用，以配合整體社會需求和香港的長遠經濟發展。據我們了解，香港的高級海員在就業方面整體沒有特別困難，但政府會與業界保持緊密聯繫，鼓勵香港船東或相關船舶公司聘用本地航海人員，以支持香港航運業的長遠發展。

就培訓本地航海人員方面，在 2004 年推出的航海訓練獎勵計劃下，到目前為止，共有 270 名實習生參加計劃。單是去年有約十間公司為計劃提供 80-100 個航海實習生職位，在此計劃下，有 141 名實習生已符合了所需的航海經驗要求並成功考取甲板部和輪機部高級船員的專業資格，繼續

擔任航運界各種海上或岸上職位。至於 3 項與 3 間本地大學合辦的獎學金計劃，至今共有約 150 名學生獲發獎學金，其中 98 人在畢業後投身本地航運業，另外有一部分仍然在學。

運輸及房屋局局長

(曾鳳儀



代行)

2014 年 1 月 10 日

副本抄送

海事處處長

(經辦人:王世發先生 傳真號碼-2854 9416)