



毛孟靜立法會議員辦事處

Office of Claudia Mo
Legislative Councillor



公務員及資助機構員工事務委員會主席
葉劉淑儀議員, GBS, JP

葉主席：

建議討論公務員涉利益輸送事宜

據報，民航處早年以4.8億元購入美國雷神公司的新空管系統 Autotrac 3，惟處方審批標書時，懷疑有違一貫政府採購原則，在系統仍未有穩定表現紀錄前，批出相關合同。其中有份審標的民航處前總航空交通管制主任梁沛光，事後更加入雷神在港的分判商「建聯工程設備」工作，不免惹人質疑有延後利益之嫌。

民航處曾就此事回應，惟始終未能解釋，以往標書中「系統」的定義會列明包括軟件及硬件，為何在新空管系統標書，只說明系統軟件定義，變相降低要求。另外，處方雖曾表示，梁沛光退休後再就業的管制期只至2009年，往後從事外間工作毋須申請批准，但事件涉及數以億元計公帑，且欠缺表現紀錄的空管系統或對航空安全構成威脅，當局有必要詳細交代事件，以及調查當中是否涉及延後利益，維護重大公眾利益。

從上述事例可見，現行監管公務員及非公務員合約員工退休後就業情況的機制或存漏洞，令部分公職人員審批政府工程前毋須申報，事後亦可不避嫌地入職涉利益衝突的私人公司，有關行為已損害政府公信力，影響部門運作。就此，本人要求事務委員會盡快討論公務員涉利益輸送問題，並邀請當局官員解答委員疑慮及檢討相關監管和申報機制。專此奉達，佇候示覆。

委員

毛孟靜 謹啟

二零一四年四月八日