

2014年5月13日

討論文件

立法會保安事務委員會  
為機場消防隊更換一輛重型泡車

目的

本文件旨在就消防處建議購置一部重型泡車，以更換現時駐守機場消防主局的其中一部重型泡車（編號 R12），諮詢委員會的意見。

背景

機場消防隊

2. 機場消防隊負責在香港國際機場和其附近地區及水域範圍內發生飛機意外時，提供滅火及緊急救援和救護服務。為符合國際標準，消防處的救援及滅火車輛必須於兩分鐘內抵達各跑道的末端及於三分鐘內抵達機場內飛機移動區域的任何地方。現時機場內共有兩間消防局，主局位於南跑道；分局則位於北跑道附近。此外，機場內也設有兩個救援船碼頭，分別位於跑道的東端及西端。每間機場消防局均駐有兩部快速截擊車、兩部重型泡車、兩部喉泡車、一部無積升降台及一部救護車，而每個救援船碼頭則駐有四艘救援船隻。

現有 R12 重型泡車

3. 重型泡車屬機場消防隊專用的車輛，其一般使用年限為八年。建議更換的 R12 重型泡車在 2006 年投入服務，現駐

守機場消防主局<sup>1</sup>，其主要功能是在發生飛機事故時，就算是在惡劣的天氣及路面情況下，仍能有效操作及迅速開抵肇事現場<sup>2</sup>。而且，車輛在行駛時可同時不斷噴射泡沫，以保護乘客逃生及避免火勢蔓延。

## 建議更換的理由

4. 消防處基於以下理由，建議更換 R12 重型泡車：

(a) 一般使用年限已屆滿

機電工程署指出，重型泡車的服務年期一般為八年。若在超過年限後繼續長時期使用，可能會因效能下降而影響前線滅火／救援工作。建議更換的 R12 重型泡車自 2006 年開始投入服務，至今已超過七年<sup>3</sup>。考慮到進行招標、製造、交付及安排投入服務等籌備工作需時約兩年，消防處須在現階段展開更換工作，以確保執行職務的能力。

(b) 維修頻密及維修保養費用上升

R12 重型泡車的引擎、變速箱及電子控制器等主要零件均已開始老化，需要進行更頻密的維修保養，以維持其良好操作。在 2013-14 年度，R12 重型泡車的維修保養費用約為 29 萬元，較運作初期的每年平均 18 萬元維修保養費高出 61%。長遠而言，預計 R12 重型泡車的維修保養費用會持續上升，並不符合成本效益。

---

<sup>1</sup> 機場兩間消防局另外三部重型泡車分別於 2008 年、2011 年及 2012 年開始使用，其一般使用年限尚未屆滿。

<sup>2</sup> 重型泡車有四條車軸，共八個車輪，能夠在短時間內加速至時速 80 公里，迅速前往現場。

<sup>3</sup> 根據機電工程署在 2013 年對 R12 重型泡車的檢查及評估，預計該車輛仍可繼續使用至新車投入服務的時間。

## 建議購置的重型泡車

5. 因應上述問題，消防處擬購置一部重型泡車，以作更換。新車輛的規格及裝置與現時的 R12 重型泡車相約，同樣符合國際標準，並會採用更環保的歐盟五期引擎。其主要規格及裝置如下：

- (a) 配備容量不少於 14 300 公升的水缸及 1 700 公升的泡缸；
- (b) 配備強力的車頂泡沫喉筆，有效射程超過 90 米，及出泡量每分鐘不少於 7 000 公升，足以應付現時大型飛機包括 A380 空中巴士的滅火工作；
- (c) 消防泵由獨立引擎操作，使重型泡車即使以時速 80 公里行駛時，仍能不停地噴射泡沫，使該車能更迅速地介入火場，發揮救援作用；及
- (d) 配備「四軸全輪推動」系統，在惡劣天氣環境下及崎嶇不平的地形上有效地操控泡車。

## 對財政的影響

6. 消防處估計，購置新的重型泡車的非經常開支總額為 1,500 萬元，詳細分項數字如下：

項目	(千元)
a) 基本車輛連同車上所需的滅火器材	12,500
(b) 支付機電工程營運基金的管理及驗收測試費用	1,250
(c) 應急費用	1,250
<b>總計：</b>	<b>15,000</b>

我們預計在 2014－15 年度、2015－16 年度、2016－17 年度所需費用分別約為 563,000 元、6,187,000 元及 8,250,000 元。

7. 消防處預計新車投入服務時的每年經常開支約為 21 萬元（包括 18 萬元維修保養費用及三萬元燃油費用）。這項建議不會帶來額外的經常開支。由於消防處會調派現有人手操作新車，因此無需增加人手。

### 實施計劃時間表

8. 視乎委員對上述建議的意見，我們計劃於 2014 年 6 月向立法會財務委員會申請撥款。如撥款獲通過，實施計劃時間表預計如下：

工作	預計完成日期
(a) 擬定標書規格	2014 年 7 月
(b) 招標	2014 年 10 月
(c) 評審標書及批出合約	2015 年 3 月
(d) 測試及驗收車輛	2016 年 5 月
(e) 進行培訓及車輛投入服務	2016 年 6 月

9. 在新車投入服務前，機電工程署會適當加強檢查及維修保養現時的 R12 重型泡車，以維持該車的服務水平。

### 徵詢意見

10. 請委員就上述建議提出意見。

保安局  
消防處  
2014 年 5 月