

2014年施政報告

運輸及房屋局

運輸方面的政策措施簡介

運輸及房屋局局長開場發言

二零一四年一月十七日

※ ※ ※ ※ ※ ※ ※

主席、各位議員：

行政長官在前天發表了二零一四年的施政報告，今天我會向各位議員簡介施政報告及二零一四年政府施政綱領中有關陸路運輸的重點政策措施。

2. 在鐵路基建方面，我們正全面推展五個新的鐵路項目，包括廣深港高速鐵路香港段、西港島線、觀塘線延線、南港島線（東段）及沙田至中環線，預計會陸續在今年年底至二零二零年相繼完工。屆時，我們的鐵路網絡將覆蓋全港超過七成人口居住的地區。
3. 我們就未來鐵路發展策略之檢討及研究，已進

入最後階段。顧問將於短期內向政府提交最後報告。我們會參考顧問的總體建議，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，制定二零二零年以後的鐵路發展藍圖，於今年稍後向社會人士交代新鐵路項目的未來路向。

4. 政府的交通運輸政策，是以公共交通為本、以鐵路為骨幹。目前，每天的約1 300萬乘客人次，九成使用公共交通，當中鐵路約佔四成，巴士網絡約佔三成。政府會在完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究後，因應各項大型交通基建的規劃和落實情況，開展有關整體公共交通長遠發展和布局的研究，當中會包括輕鐵系統的檢討，以擬定未來的公共運輸策略。

5. 政府會繼續擴充和優化公共交通系統，推動巴士路線重組。在過去一年，政府及專營巴士公司加大力度重組巴士路線服務，以提高網絡效率、善用資源、紓緩交通擠塞，及減少路邊廢氣排放，以求達致社會共贏的局面。在區議會的支持下，我們已在北區及屯門完成「區域性模式」重組服務，一方面刪減使

用量嚴重偏低的服務，另一方面則騰出資源用作加強服務同區的接駁和對外的服務以及轉乘的安排，並盡量提供轉乘優惠，使巴士服務在善用資源下能更到位，回應各區乘客的需要。

6. 服務在剛作出調整時或會為部分市民帶來不便，但「區域性模式」的整體經驗是正面的。我們在二零一四年會繼續以此模式推動元朗/天水圍、大埔、青衣、沙田/馬鞍山等重組，並在過程中與相關區議會保持緊密溝通，聽取意見，以對重組方案作出可行的改善。

7. 政府十分關注公共交通的收費和服務水平，會在照顧市民負擔能力、維持良好服務質素、確保經濟效益和財政可持續性等關鍵因素下，作出合理平衡，為社會把好關。

8. 在擴建道路，以應付車輛交通需求的同時，我們也關注車輛不斷增長的情況，及因此做成的交通擠塞和泊車問題，政府會就此進行檢討。

9. 促進市民交通及出入暢行，也需改善行人環境和使用單車的環境。在道路及行人安全的大前提下，政府會致力加設「人人暢道通行」的輔助設施、興建行人天橋系統、在人流繁忙地區推動行人環境改善計劃，並進一步優化「單車友善」政策。

10. 交通與民生、經濟及環保，息息相關，在交通規劃上，政府會充份與各業界持份者溝通合作，並聽取社區及立法會的意見，以與時並進，回應社會發展的需要。多謝主席！