

**立法會**  
***Legislative Council***

立法會CB(1)1101/13-14(04)號文件

檔號：CB1/PL/TP

**交通事務委員會**

**2014年3月25日舉行的會議**

**有關香港公共照明的背景資料簡介**

**目的**

本文件載列有關香港公共照明的背景資料，並綜述立法會議員提出的主要意見及關注事項。

**背景**

2. 路政署目前在全港設置的街燈約有133 000盞，當中大部分為以燈桿豎設於道路上的直立式街燈(下稱"柱燈")，亦有少部分街燈因實地環境而安裝於建築物外牆及其他結構(下稱"牆燈")。現時約有1 100盞牆燈設於住宅建築物外牆，大多是於1980年代前安裝。自1980年代起，由於城市及道路規劃不斷改善，路政署大致上已能避免安裝牆燈。只有在環境限制而未能裝設柱燈的情況下，路政署才會考慮安裝牆燈。

**立法會議員關注的事項**

牆燈造成的滋擾

3. 政府當局回應議員於2009年1月7日立法會會議上提出的質詢，以及委員於2013年4月11日財務委員會特別會議上的提問時表示，路政署一直有採取措施，以減低牆燈對附近民居造成影響。如需在接近民居窗戶的位置安裝牆燈，路政署會在情況許可下採用截光式燈具，防止光源散射，減低對附近民居造成的滋擾。路政署亦會視乎位置和實際需要而加裝遮光板，防止光源散射至大廈外牆。此外，街燈的照明度及方向亦會仔細調校，避免光線照射到附近的住宅單位。

## 街燈的能源效益

4. 部分議員建議政府當局考慮把公共照明系統改用發光二極管(下稱"LED")，減低用電需求。

5. 就此，政府當局表示，路政署的目標是盡量善用公共照明系統的電力。現時主要使用的街燈(特別是高功率的類別)已是市場上最具成本效益及節能的種類之一。LED燈的表現只能達到每瓦約80至90流明，能源效益不及香港現時使用可達每瓦約130流明的高功率街燈。路政署現正進行試驗，測試LED街燈的表現，評估是否適合在本港低功率至中功率的應用情況下使用LED街燈。

## **最新發展**

6. 政府當局計劃於2014年3月21日舉行的交通事務委員會會議上，向委員介紹本港的公共照明概況，包括公共照明系統的設計標準、運作、維修、美化及節約能源方面的安排。

7. 相關文件的超連結，連同議員在立法會會議和財務委員會會議上的相關提問及政府當局的回應載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年3月18日

## 附錄

### 香港的公共照明

#### 相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
7.1.09	立法會會議	葉國謙議員就戶外燈光裝置與光污染提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200901/07/P200901070134.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200901/07/P200901070134.htm</a>
21.4.10	立法會會議	林健鋒議員就發光二極管路燈試驗計劃提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201004/21/P201004210108.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201004/21/P201004210108.htm</a>
11.4.13	財務委員會	政府當局對議員就2013-14年度開支預算以書面提出的初步問題作出的答覆	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf</a>

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年3月18日