

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


MOK KA FAI



2014.2.24

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 鄭碧霞 CHENG P2K HA

電話: 

電郵:

日期: 23-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

廖小妮

陳嘉熙

[Redacted]

2014-2-20

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

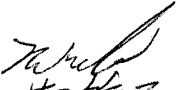
本人意見:

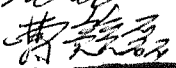
1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

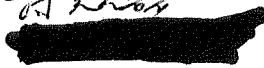
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅數目**無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 

電話: 

電郵:

日期: 24/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: LEUNG CHUNG YAN

電話: 

電郵:

日期: 2014-2-24

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: LEUNG Pui YEE

電話:

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:




24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: 趙以信

電話:

電郵:

日期: 24-2-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，**一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

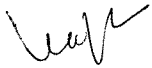
1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅數目**無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:  KA WA I

電話:

電郵:

日期: 20.7.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

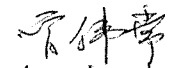
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 

電話: 

電郵: 

日期: 24/2/14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: YIM TAK CHUNG

電話:

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 蘇培南

電話: 

電郵:

日期: 24/2/2011

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期: 24 Feb 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: LEUNG WAI LAM

電話: 

電郵: 

日期: 24-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工？，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: 陳國瑞.

電話:

電郵:

日期: 24 - 2 - 2014.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 廖卓成

電話: 

電郵:

日期: 26-02-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，**一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: MOK SAI MING

電話:

電郵:

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: MAK SHUN YAN

電話: 

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: CHEUNG KA YUE

電話:

電郵:

日期: 24-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

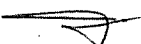
立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: NG YIU WAI

電話: 

電郵: 

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: MA KA YIN

電話: 

電郵:

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

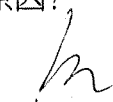
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: Ho YAU KONG

電話: 

電郵:

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 
姓名: HO WING PIU.
電話: 
電郵:
日期: 24/2/14.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，**一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: *Lui*

姓名: *Lui CHUNG CHI*

電話: 

電郵:

日期: *24/02/2014*

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

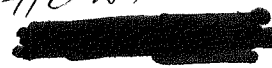
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 
姓名: HO NAI MING
電話: 
電郵:
日期: 24/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: LEUNG WAI-NI KZN

電話: 

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: CHEUNG YUI HONG

電話: 

電郵:

日期: 2014-2-20

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: Chiang Wing Oi

電話:

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: Li Lok On

姓名: Li Lok On

電話: [REDACTED]

電郵:

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，**一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: CHAN WAI MING

電話:

電郵:

日期:

24 FEB 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: CHOW THAI FOON

電話: [REDACTED]

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


陳麗榮


24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: K. U. T. N. K.

姓名: T. U. K. U. K. K. W. O. K.

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 24. 2. 14.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

LEUNG
LEUNG
[REDACTED]
24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: Mei

姓名: MAK LAI MEI CANDY

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 24.2.14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: HUNG WAI KERING

電話:

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

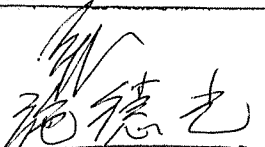
簽署:

姓名:

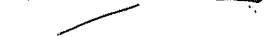
電話:

電郵:

日期:







24-2-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: CHOI Yu Nani

電話:

電郵:

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

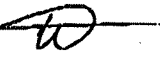
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞，這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，「運輸處」擬增設駕駛學院的計劃，不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式「廢除」雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工？，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: WONG CHI FAI

電話: 

電郵: 

日期: 24/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: CHEUK KAN HING

電話: 

電郵:

日期: 24-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: 陳永強

電話: 

電郵:

日期: 24/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

5/2/2014.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

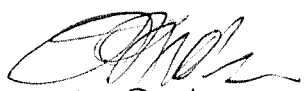
簽署:

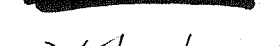
姓名:

電話:

電郵:

日期:


MOK PAK KUEN 莫柏權


25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: TING YIK SAN

電話:

電郵:

日期: 25 - 2 - 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 
姓名: Ken Leung KI
電話: 
電郵:
日期: 25. 2. 2018

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 張顯

電話: 

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅數目**無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


蔣發鏗

25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

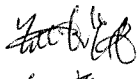
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅數目**無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 曾慶海

電話: 

電郵: 

日期: 25-4-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

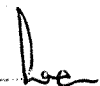
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: Lowai Man

電話: 

電郵:

日期: 25-3-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，**一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: YEUNG KAM CHUNG

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

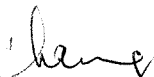
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 張家倫

電話: 

電郵:

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: 劉志威

電話:

電郵:

日期: 25/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制**教車師傅**數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: *021164 / ppan*

姓名: 潘健華

電話: [REDACTED]

電郵:

日期: 25 / 2 / 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

CHAN CHUNG LUN

電話:

電郵:

日期:

28/2/2014.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: CHU CHU KEM/6

電話:

電郵:

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: NG CHI FAI

電話:

電郵:

日期: 25-2-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名:

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: CHAU WAI KUEN

電話:

電郵:

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:



25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

21-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期: 25 Feb 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

陳子雲

25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

Leung Chin Yan

電話:

電郵:

日期:

25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服务。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: 莫桂勳

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: *CHU TIM-YEUNG*

電話:

電郵:

日期: *25-2-2014*

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: L. Wing Yee

姓名: Li Wing Yee

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 25.2.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

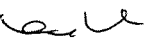
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: Kwok Sum Wai

電話: 

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: CL

姓名: CHAN WAI SHING

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 25-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: Wong Chi Wan

電話:

電郵:

日期: 25/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

鐸偉賢
TOM WAI PO
[REDACTED]
[REDACTED]
25/2/2012

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

Jan
Lam Jo Yin
[REDACTED]
25.2.14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: 村錦添

電話:

電郵:

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

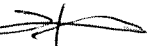
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: NG YAN CHUN (吳彦全)

電話: 

電郵: 

日期: 25-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: 熊家義

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: TUNG HOI KWAN (董開君)

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

0-
Kwok Wai Lun
[Redacted]
[Redacted]
25 - FEB - 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: *Don't*

姓名: NG CHUNG ON 伍仲安

電話:

電郵:

日期: 25/02/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: *LEUNG TIM PO*

電話:

電郵:

日期: *25/2/2014*

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: 

姓名: HONG PO LAN

電話:

電郵:

日期: 25/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

From: raymondngan <raymondngan@legco.gov.hk>
To: "panel_t@legco.gov.hk" <panel_t@legco.gov.hk>

Date: Tuesday, February 25, 2014 01:03PM.

Subject: 就發出私人駕駛教師 牌提出意見

History: → This message has been forwarded.

致: 香港中區立法會道1號

立法會綜合大樓2樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有1050私人教車師傅份額, 而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約300多人, 表示街道上可以同時間有1350多輛學車在街上練習, 因法例沒有規定同時間不可以有1350 車輛在街上練習, 但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞! 只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工, 不霸佔公眾路面的停車位學習泊位; 掉頭就不會影響交通擠塞. 這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量, 但政府指定駕駛學校可以無限增加, 亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量, 一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定, 這方面好難令市民理解及服眾, 運輸處不應再為私企給予保護罩, 況且這類牌照屬個人資產, 切勿公器私用.
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員, 『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃. 不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭, 鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求, 促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照, 但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度, 從而為消費者提供選擇, 讓他們獲得更佳的服務.
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅, 會否因受限制教車師傅數目無限制, 而較容易開除員工及較容易招聘員工, 相反私人駕駛教車師傅有1050份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶.
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校, 教車師傅數目份額不受任何限制原因何在? 請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因?

簽署:wmn

姓名:wmn

電話:

電郵:

日期:25.2.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

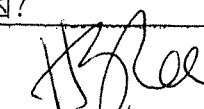
簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


LEE Hon Yuen

26-08-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: W.K.T.

姓名: CHAN KAI KEUNG

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 26-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

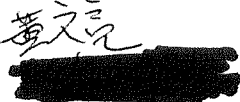
1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: 

電話: 

電郵: 

日期: 26-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: Ho Chuk Wing

電話: 

電郵: 

日期: 26/2/14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署: S C Ko

姓名: KO SAI SHING

電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

日期: 26-02-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期: 26/2/14.

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: CHAN CHIH WAH Wilson

電話:

電郵:

日期: 26-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:  Fung Tin Yee

電話:

電郵:

日期:

26.2.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


Hung Kam Kee





26.02.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有1050私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約300多人，表示街道上可以同時間有1350多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有1350車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有1050份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

趙國明
26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


LAM KAM FAI 林錦輝

26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

LEE Kwok CHUNG
26-2-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名: Liu FAT SHING

電話:

電郵:

日期: 26-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

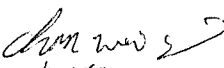
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: 陳偉賢

電話: 

電郵:

日期: 26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

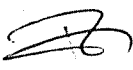
本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: CHAN YIU MAN

電話: 

電郵:

日期: 26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_1@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


YUEN KAM WA

26/2/14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


Siu Chio Ming 蕭昭明
[Redacted phone number]
[Redacted email address]
26-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名: TANG SHING KAI 鄧成佳

電話:

電郵:

日期: 26-2-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:


CHOW KAM FAI



26-02-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: Chan Wai Chiu

電話: 

電郵: 

日期: 26/2/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

姚錦全

[REDACTED]

ku

26/2/14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：W m Tan

姓名：FOR WAI NING

電話：

電郵：

日期：3/3/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：

姓名：KWAN WING PO

電話：

電郵：

日期：3-3-2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

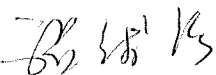
立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署： 

姓名： WAN TAK KEUNG

電話： 

電郵：

日期： 3-3-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：

姓名：TSE KA MING

電話：

電郵：

日期：3rd March 2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：Steve Leung

姓名：LEUNG WING CHEUNG

電話：[REDACTED]

電郵：[REDACTED]

日期：3.3.2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服务。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：

姓名：

電話：

電郵：

日期：3.3.14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：

姓名：

電話：

電郵：

日期：

4/3/2014
本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：鄧貴華

姓名：鄧貴華

電話：[REDACTED]

電郵：

日期：24-3-14

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

致：香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人：廖小妮女士

傳真號碼：2978 7569 電郵地址：panel_t@legco.gov.hk

本人意見：

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署：鄺健安

姓名：鄺健安

電話：[REDACTED]

電郵：[REDACTED]

日期：04/03/2014

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署: 

姓名: 馮祖堯

電話: 

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面**“私企”教車師傅份額沒有規定**，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。
2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。
3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。
4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以無限增加，亦可以無限份額發出有條件師傅牌數量，一方面限制私人教車師傅份額另一方面“私企”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因受限制教車師傅數目無限制，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？”

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。

檔號: CB1/PL/TP

致: 香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓 2 樓

立法會秘書處事務委員會秘書 經辦人: 廖小妮女士

傳真號碼: 2978 7569 電郵地址: panel_t@legco.gov.hk

本人意見:

1. 市場上有 1050 私人教車師傅份額，而政府指定駕駛學校有條件的教車師傅約 300 多人，表示街道上可以同時間有 1350 多輛學車在街上練習，因法例沒有規定同時間不可以有 1350 車輛在街上練習，但運輸處表示增加私人教車師傅牌會令交通擠塞！只要私人教車師傅牌之學員在獨立場地練習基本工，不霸佔公眾路面的停車位學習泊位；掉頭就不會影響交通擠塞。這數十年運輸處表示學車會增加路面使用之穩定性及交通流量，但政府指定駕駛學校可以**無限**增加，亦可以**無限**份額發出有條件師傅牌數量，一方面**限制私人教車師傅份額**另一方面“**私企**”教車師傅份額沒有規定，這方面好難令市民理解及服眾，運輸處不應再為私企給予保護罩，況且這類牌照屬個人資產，切勿公器私用。

2. 政府指定某駕駛學校因業務欠佳而作出多次裁員，『運輸處』擬增設駕駛學院的計劃。不但會影響香港政府指定駕駛學院教車師傅的生計及其家庭，鑑於市民對佔路面駕駛訓練有一定的需求，促請政府當局以公平的方式『廢除』雙軌制駕駛教師執照，但亦可以維持佔路面駕駛訓練及非佔路面駕駛訓練並存的雙重制度，從而為消費者提供選擇，讓他們獲得更佳的服務。

3. “政府指定駕駛學院”可以因學車人數銳減裁減教車師傅，會否因**受限制教車師傅數目無限制**，而較容易開除員工及較容易招聘員工校，相反私人駕駛教車師傅有 1050 份額保護之下較有能力轉換顧主或成為個體戶。

4. 受限制教車師傅執照 “即政府指定駕駛學校，教車師傅數目份額不受任何限制原因何在？請詳細解釋運用甚麼科學方法得出受限制教車師傅執照可以無限發出原因？

簽署:

姓名:

電話:

電郵:

日期:

本人同意將有關意見公開讓傳媒及公眾閱覽及上載至立法會網站。