

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
 香港添馬添美道 2 號
 政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat

Transport Branch
 East Wing, Central Government Offices,
 2 Tim Mei Avenue,
 Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T) L 3/9/9
 來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8181
 傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
 立法會道 1 號
 立法會綜合大樓
 立法會秘書處秘書長
 (經辦人：劉素儀女士)
 (傳真：2978 7569)

電郵及傳真

劉女士：

立法會交通事務委員會
在 2014 年 3 月 25 日會議上
通過有關「香港的公共照明」的議案

多謝你於 2014 年 3 月 26 日致函運輸及房屋局局長。就題述會議上通過有關「香港的公共照明」的議案，我們的回應如下：

在香港的公共照明方面，政府原則上支持再生能源的應用，並因應技術可行性、成本效益、相關試驗計劃的結果等因素，以確定推展的方向。

路政署於 2006 年開展了一項試驗計劃，把太陽能應用於公共照明。該署於 2006 年至 2009 年期間在屯門、荃灣及元朗安裝了共 17 支太陽能路燈，每支路燈由一套 16W 至 20W 螢光燈燈具、一套光伏電池板及一組蓄電池所組成。有關的試驗結果如下：

1. 由於本港市區的高樓大廈及郊區的樹木均會阻擋陽光照射到電池板上，為安裝太陽能路燈的選址帶來一定的限制；
2. 香港的日照程度有限，並不時受到惡劣天氣的影響，加上香港的冬天日短夜長，日間能收集的陽光更少，使太陽能路燈未能在整年提供穩定及足夠的晚間照明。若要收集足夠的陽光讓路燈得以充分運作，所需要的電池板面積會超出一般路燈燈柱的負荷；

3. 太陽能路燈需要利用蓄電池，以儲存在日間所得的太陽能供夜間使用，但蓄電池維修費用昂貴，在製造及棄置兩方面亦會帶來污染問題；以及
4. 雖然太陽能供電可以節省電費，但不足以抵銷太陽能路燈高昂的安裝成本及維修費用。

有見小型及獨立式太陽能路燈存在上述的問題，路政署已開展另一項試驗計劃，在掃管埔路至粉嶺火車站一段粉嶺公路的隔音屏障上安裝約 200 平方米的光伏電池板，用以收集陽光（位置圖見附件 1）。其所產生的太陽能將儲存於路邊照明控制箱中的蓄電池內，以供給附近一段單車徑的 16 支路燈。這些路燈會使用 LED 燈具，以節省耗電及延長照明時間。此外，這些路燈亦會連接後備電源，以應付陽光不足以致未能正常運作的情況。本試驗計劃將於 2014 年年底開始，擬於 2016 年完成。路政署會監察及評估其成效，以期為公共照明應用可再生能源累積更多運作經驗。

運輸及房屋局局長

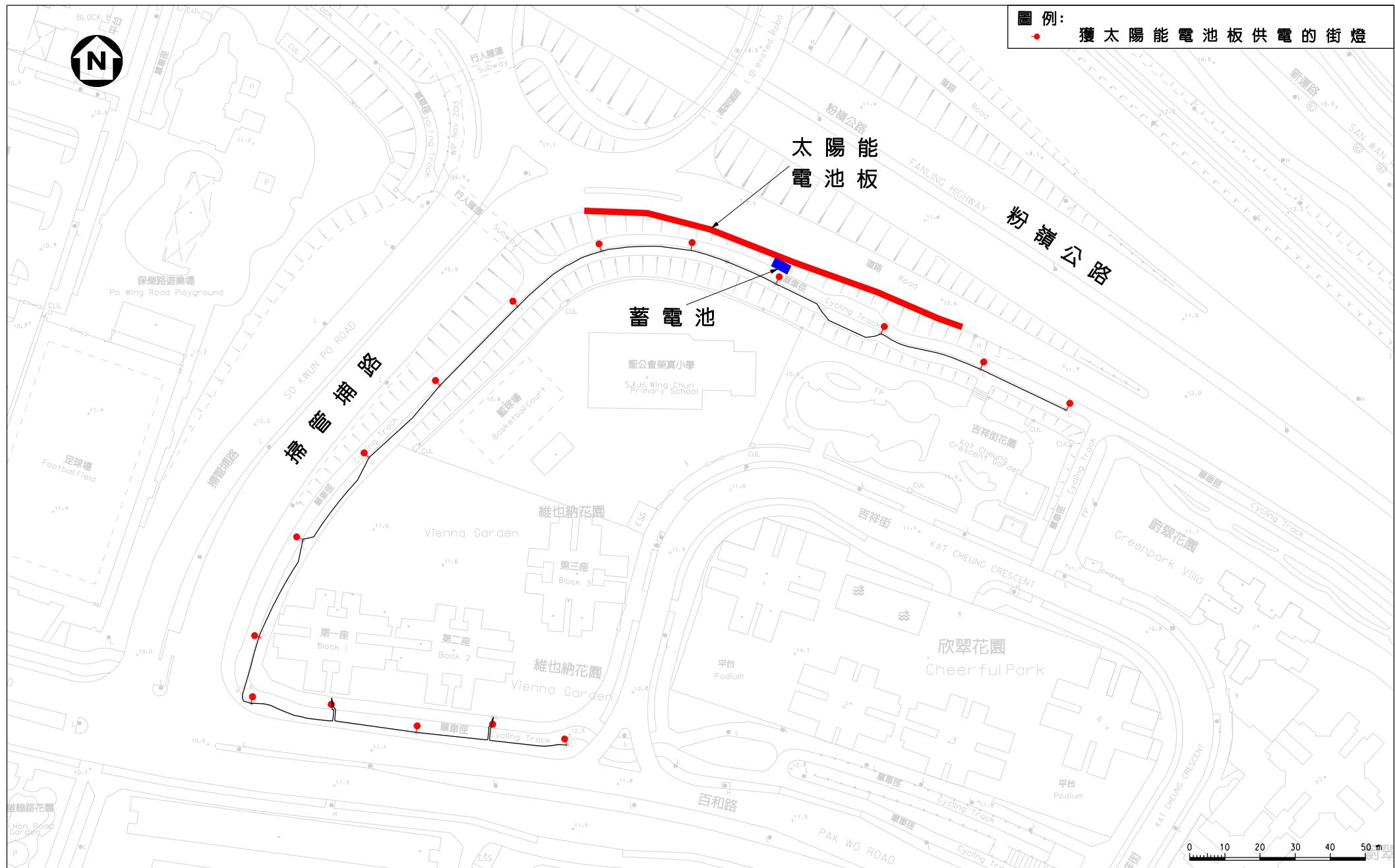
（吳梓聰 代行）

2014 年 10 月 31 日

副本抄送：

路政署署長（經辦人：霍志釗先生）

（傳真號碼：2310 8489）



YOUR REF.:	OUR REF.: (35) in HyD LTG/15-3/6/6(3)
SURVEY MAP NO.: 3SW06D, 07C, 11B & 12A (PART PRINT)	
DRAWING TITLE:	
粉嶺公路太陽能電池板位置圖	

TITLE: PUBLIC LIGHTING INFORMATION	SCALE N.T.S.	Sheet 1 of 1
LIGHTING INFORMATION UPDATED AT APR 14		
 HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HONG KONG LIGHTING DIVISION 香港燈塔部		

DISCLAIMER:
 ALL INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING ARE COMPILED FOR GENERAL INFORMATION PURPOSE.
 THE POSITIONS AND ALIGNMENTS OF THE EQUIPMENT ARE APPROXIMATE ONLY. THE DIVISION
 ACCEPTS NO RESPONSIBILITY FOR ANY LOSS OR DAMAGE WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN
 CONNECTION WITH ANY INFORMATION ON THIS DRAWING. EXTREME CARE SHALL BE EXERCISED WHEN
 WORKING IN CLOSE PROXIMITY TO OUR EQUIPMENT.
 ©THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SAR MAY REPRODUCED WITH PERMISSION OF THE DIRECTOR OF
 LANDS