



工務工程計劃項目第855TH號 西九龍填海發展的道路改善工程

2014年4月11日

內容

- 工程計劃的範圍
- 理由及交通效益
- 費用估算
- 時間表

理由

- 在西九龍填海發展區各項發展項目(包括高鐵西九龍站及其上蓋物業發展、柯士甸站以上的發展及西九文化區)相繼落成後的交通需求預計將會上升

理由

- 主要路口將會超出負荷或接近容車量極限



佐敦道／連翔道路口



廣東道／柯士甸道／柯士甸道
西路口

理由

- 經研究後建議一系列的交通改善計劃以增強該區的道路網絡，當中包括本工程計劃下的四個項目

交通效益- 計劃 1



計劃 1

- 計劃1落成後，沿雅翔道高架路段北行的交通，可利用擬建的高架行車道前往西九龍公路北行，而不需經過較為繁忙的連翔道及佐敦道路口

交通效益- 計劃 2



西區海底隧道

九龍站

柯士甸道西

廣東道

雅翔道

計劃二

路程縮短約1400米，
無需經過兩個較為繁忙的路口，
車程縮短約6分鐘

佐敦道

連翔道南行

連翔道北行

海寶路

渡船街

窩打老道

西九龍公路

計劃 2

- 計劃2落成後，沿雅翔道高架路段北行前往港島西的交通，可利用此連接路，直達西區海底隧道往香港方向的收費廣場，而不需經過較為繁忙的連翔道及佐敦道路口、與雅翔道高架路段及佐敦道高架路段路口

交通效益- 計劃 3



西區海底隧道

九龍站

雅翔道

柯士甸道西

廣東道

佐敦道

路程縮短約400米，
無需經過兩個較為繁忙的路口，
車程縮短約3分鐘

連翔道南行

往雅翔道支路

海寶路

計劃三

渡船街

窩打老道

西九龍公路

計劃 3

- 計劃3落成後，沿西九龍公路南行前往九龍站商住區的交通，可利用此連接路而不需經過較為繁忙的連翔道及佐敦道路口、與雅翔道高架路段及佐敦道高架路段路口

交通效益-計劃 4

現有行車線

路口擴闊

柯士甸道

佐敦道

北

廣東道

柯士甸道西

匯民道

柯士甸站



交通效益-計劃 4

將來行車線



柯士甸道

增加一條行車線

增加一條行車線

擴闊路口以維持
現有北行車線

柯士甸道西

匯民道

柯士甸站

北

佐敦道

廣東道

交通效益-計劃 4

現有行車線

柯士甸道

佐敦道

北

廣東道

柯士甸道西

匯民道

柯士甸站

交通效益-計劃 4

將來行車線

柯士甸道

佐敦道

北

廣東道

增加一條行車線

拉順行車線

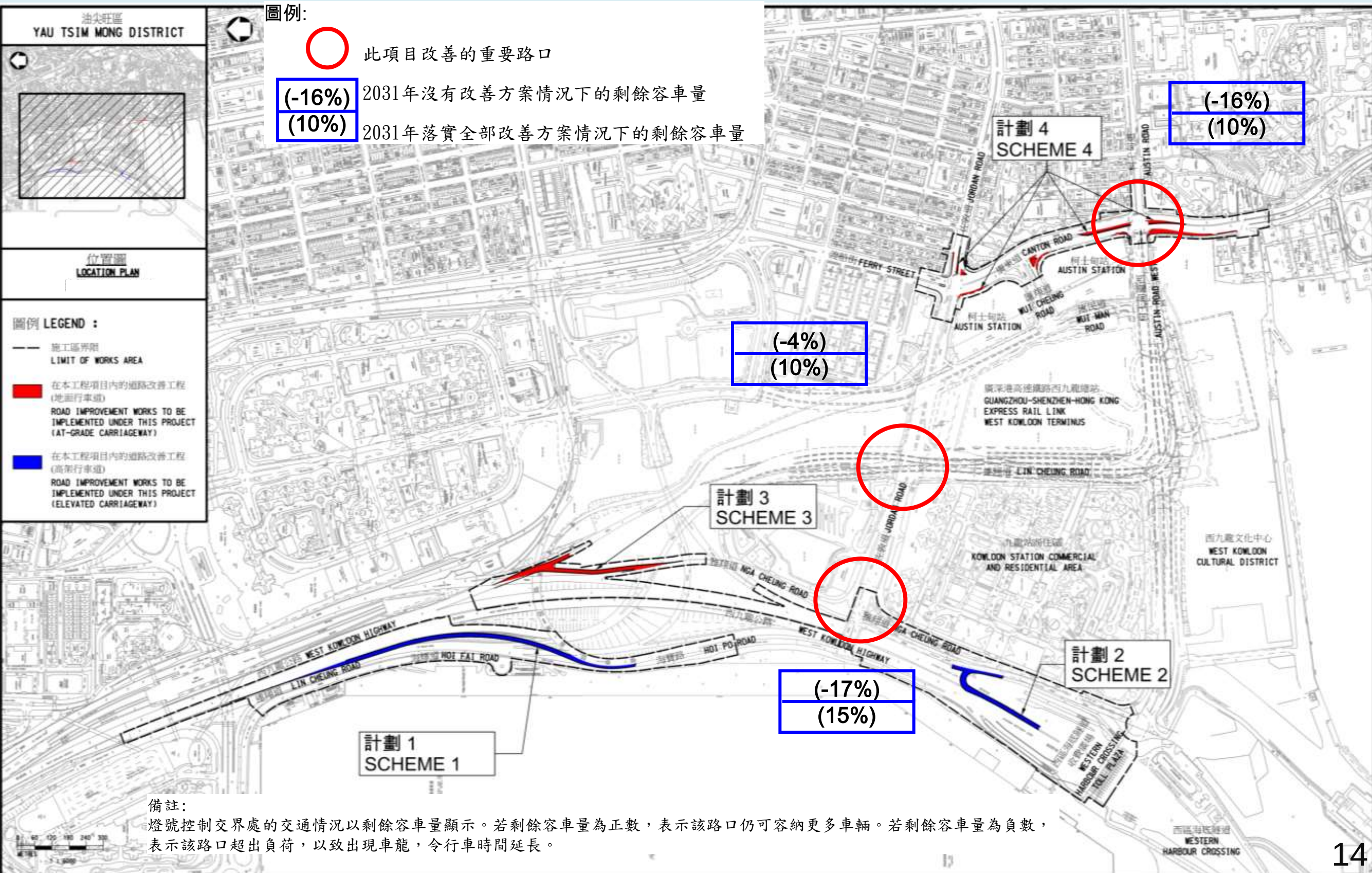
柯士甸道西

增加一條行車線

柯士甸站

匯民道

交通效益



費用估算

我們估計擬議的工程計劃的費用為8億1,310萬元(按付款當日價格計算)，分項數字如下—

項目	估計金額
1) 工程、顧問及監督工程費用	6億1,970萬元
2) 應急費用	6,200萬元
3) 價格調整準備	1億3,140萬元
總計	8億1,310萬元

時間表

内容	估計時間
1) 撥款申請	2014年5~6月
2) 動工	2014年年中
3) 完工	2017年

- 完 -