



立法會交通事務委員會

本港道路路面的維修保養工作

路政署

二零一四年五月二十六日



概況

定期道路巡查

糾正性修葺和計劃保養

挑戰與創新

個案分享





概況

全港道路網絡長度：約 2 000公里

道路維修保養涵蓋以下多方面：

路面

橋樑

隧道

路燈

排水系統

交通標誌

路旁斜坡

護欄

...

是次討論文件集中介紹的路面
維修保養，是道路維修保養的
重要一環





概況

瀝青路面：所佔比例約 3/4（包括所有快速公路）；行車較舒適、損毀較易維修

混凝土路面：所佔比例約 1/4；較耐用、成本較低

設計指引：路政署參考外國標準及本港經驗編訂了《行車路面設計指引》

車輛密度：根據運輸署及路政署的資料統計，香港每公里道路上每天平均有約 17 000 輛車駛過



瀝青路面



混凝土路面

定期道路巡查

安全巡查 - 記錄影響道路安全的損毀(例如路面坑洞)以便儘快修補

快速公路：每日一次

主幹道路：每星期一次

其他道路：最少三個月一次



路面坑洞



定期道路巡查

詳細巡查

- 每半年一次，蒐集數據資料（例如路面裂縫長度）以便規劃較長期的維修工作



路面裂縫



糾正性修葺和計劃保養

糾正性修葺

- 針對構成危險的損毀作出較快捷的小型修補（例如填補坑洞）



維修前



維修後

糾正性修葺和計劃保養

計劃保養工程

- 在路面出現損耗但未至於損壞並對道路使用者構成危險前進行較大型及成效持久的修復(例如瀝青路面重鋪)



重鋪前



重鋪後



挑戰與創新

主要挑戰

繁忙交通 - 不容許工程長時間
或大面積佔用路面
(尤以日間為甚)

住宅、酒店、醫院等接近路
邊 - 限制可容忍的工程噪音
(尤以夜間為甚)





挑戰與創新

傳統重鋪瀝青路面方法 - 需要大面積佔用路面
- 工程噪音較大



刨去損耗路面



部份位置需
使用碎石機



重鋪瀝青

挑戰與創新

傳統重建混凝土路面方法 - 需要長時間佔用路面



現場澆注混凝土



混凝土養護 - 等待足夠強度

挑戰與創新

創新 - 熱能修路機

優點：減低噪音

限制：需較長時間以
熱力軟化瀝青路面，
因此只適用於小面積
重鋪（<100平方米）



挑戰與創新

創新 - 預製混凝土板塊

優點：縮短工程佔用路面時間

限制：現場要有足夠空間停泊吊裝機械；但於彎路及有公用設施井蓋的路面則較難處理

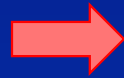


個案分享

佐敦覺士道 - 應用熱能修路機重鋪瀝青路面



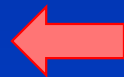
已損耗路面



加熱軟化



耙鬆之後壓實



完成重鋪



個案分享

銅鑼灣怡和街 - 應用預製板塊重建混凝土路面



掘走原有路面



墊平路底



起吊及放置板塊



個案分享

預製混凝土板塊 - 銅鑼灣怡和街



逐步完成放置預製板塊



工程完成



謝謝