

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2013年11月12日的情況)

| 議題                   | 會議日期       | 所需採取的跟進行動  | 最新情況／政府當局的回應 |
|----------------------|------------|--|--------------|
| 1. 改善過海隧道交通流量分布的建議措施 | 2013年2月22日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 西區海底隧道(下稱"西隧")在中環的連接道路於每日不同時間行車流量的分項數字；</p> <p>(b) 若3個建議方案全部不獲市民支持，政府當局有何應變計劃，例如推出更多泊車轉乘計劃，以鼓勵市民使用公共交通服務；減低使用自動收費系統的行政費用，鼓勵市民使用自動收費行車線，以紓緩過海隧道的車流；提早完成中環灣仔繞道項目；回購西隧；興建第四</p> | 有待政府當局提供資料。  |

| 議題                        | 會議日期       | 所需採取的跟進行動  | 最新情況／政府當局的回應   |
|---------------------------|------------|--|--|
|                           |            | <p>條過海隧道；或採取措施減少車輛的數目；</p> <p>(c) 就顧問提出的3個方案，推行任何一個方案後，預期的成效可以維持多久；及</p> <p>(d) 提供顧問報告的副本(如有的話)，以及顧問向政府當局提交的3個更妥善收費調整方案的支持數據(例如本港交通小區的分布情況及各個小區的交通服務需求)。</p> |  |
| 2. 西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)收費調整 | 2013年3月15日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 香港西區隧道有限公司及三號幹線(郊野公園段)有限公司來自廣告的收益；及</p> <p>(b) 香港西區隧道有限公司大股東港通控股有限公司的股東結構。</p>   | 政府當局提供的補充資料已於2013年10月28日隨立法會CB(1)170/13-14(01)號文件發出。 |

| 議題          | 會議日期       | 所需採取的跟進行動  | 最新情況／政府當局的回應 |
|-------------|------------|--|--------------|
| 3. 私人駕駛教師執照 | 2013年7月19日 | 事務委員會要求政府當局解釋，受限制駕駛教師與私人駕駛教師的發牌機制有何不同之處，以及就駕駛考試的處理而言，當局有否優待香港駕駛學院。 | 有待政府當局提供資料。  |

立法會秘書處

議會事務部1

2013年11月12日