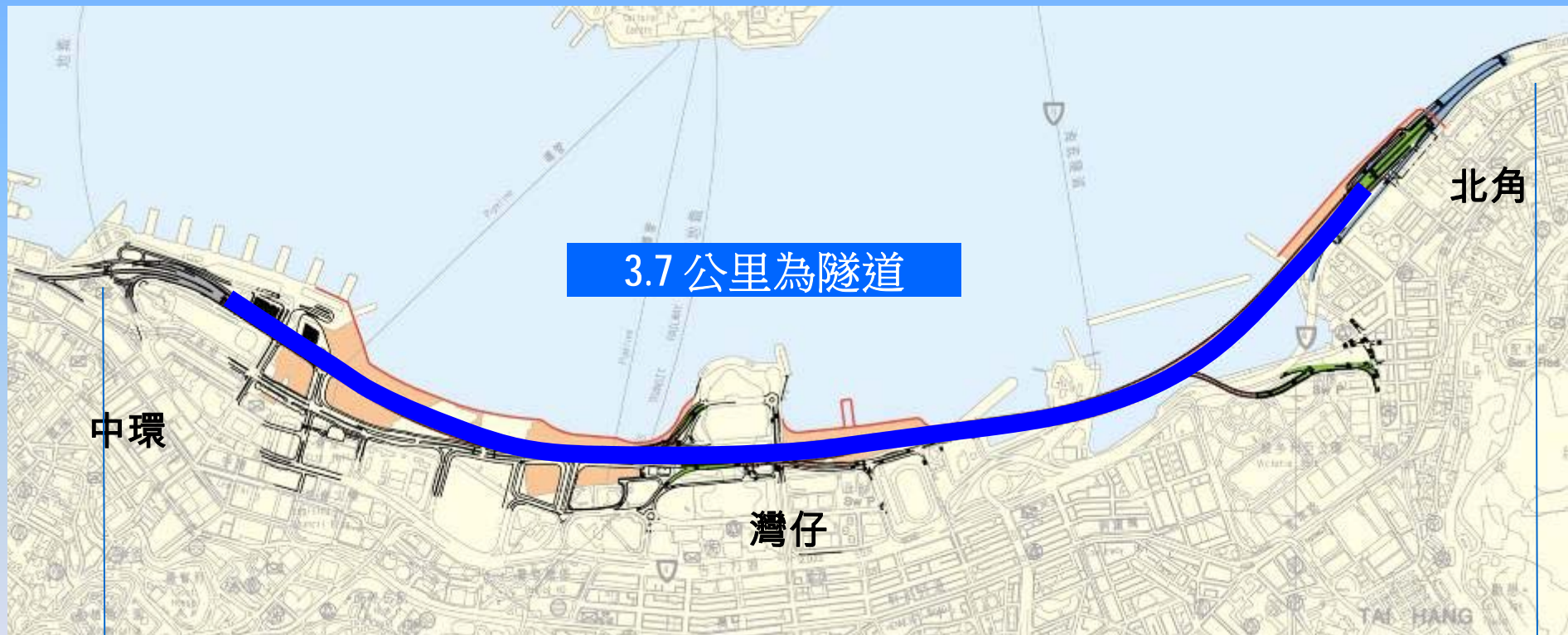




# 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路



3.7 公里為隧道

中環

北角

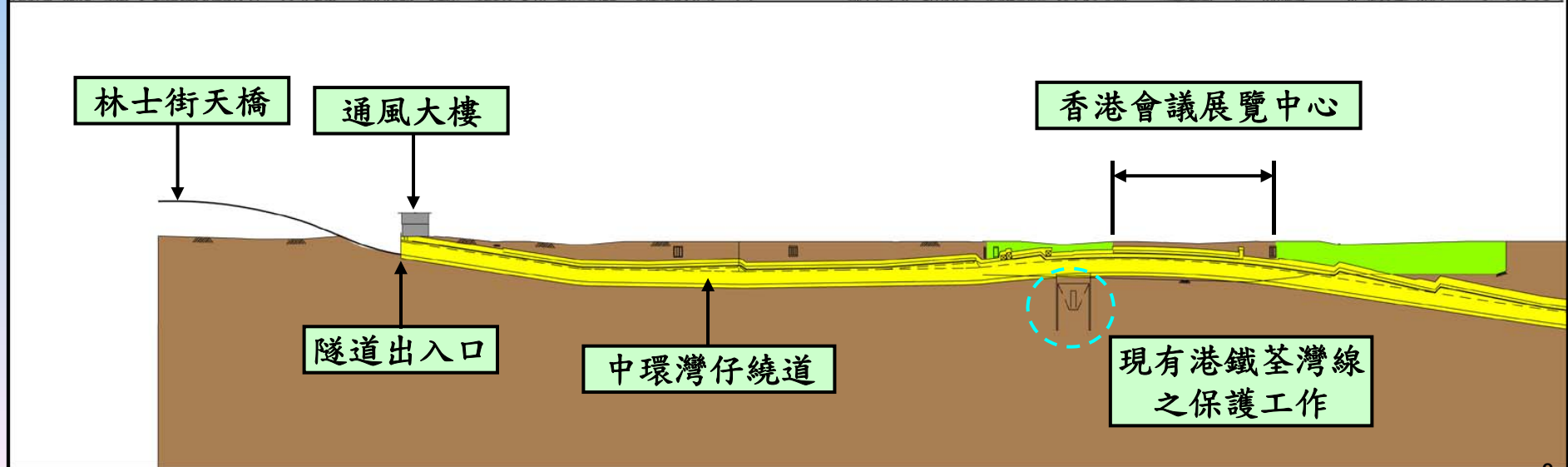
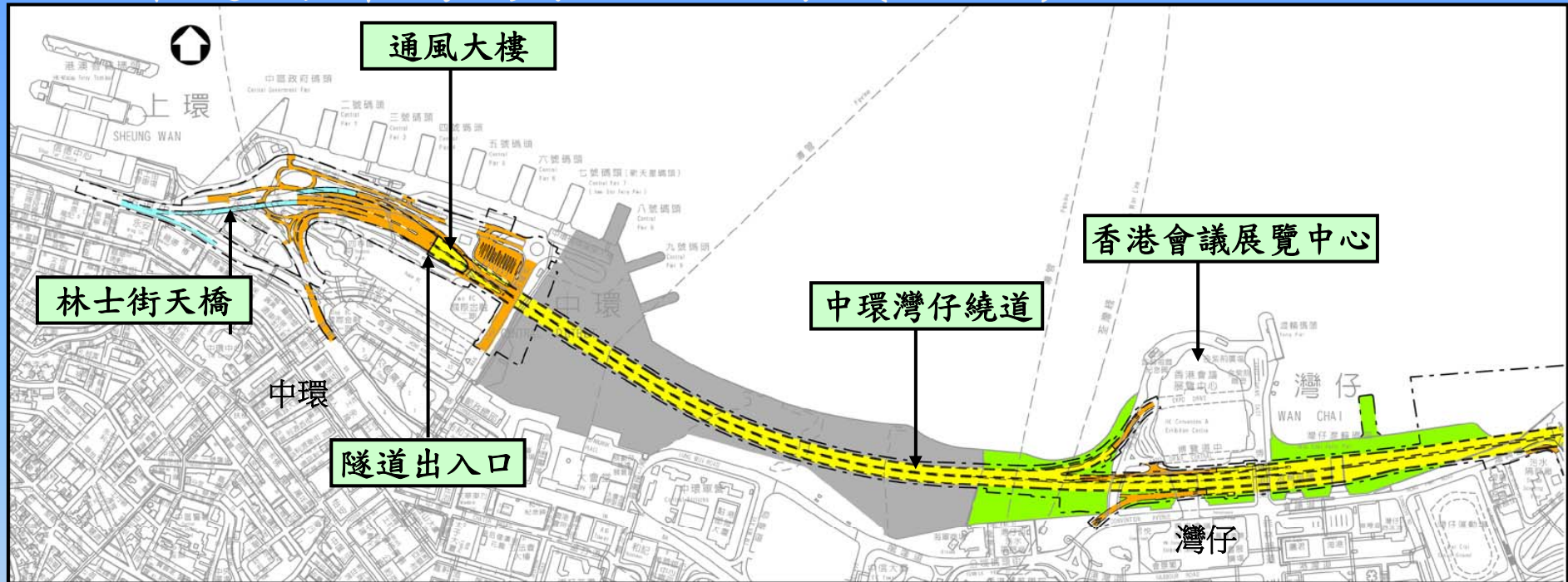
灣仔

4.5 公里雙程三線 主幹道

立法會交通事務委員會  
2013 年11月15日

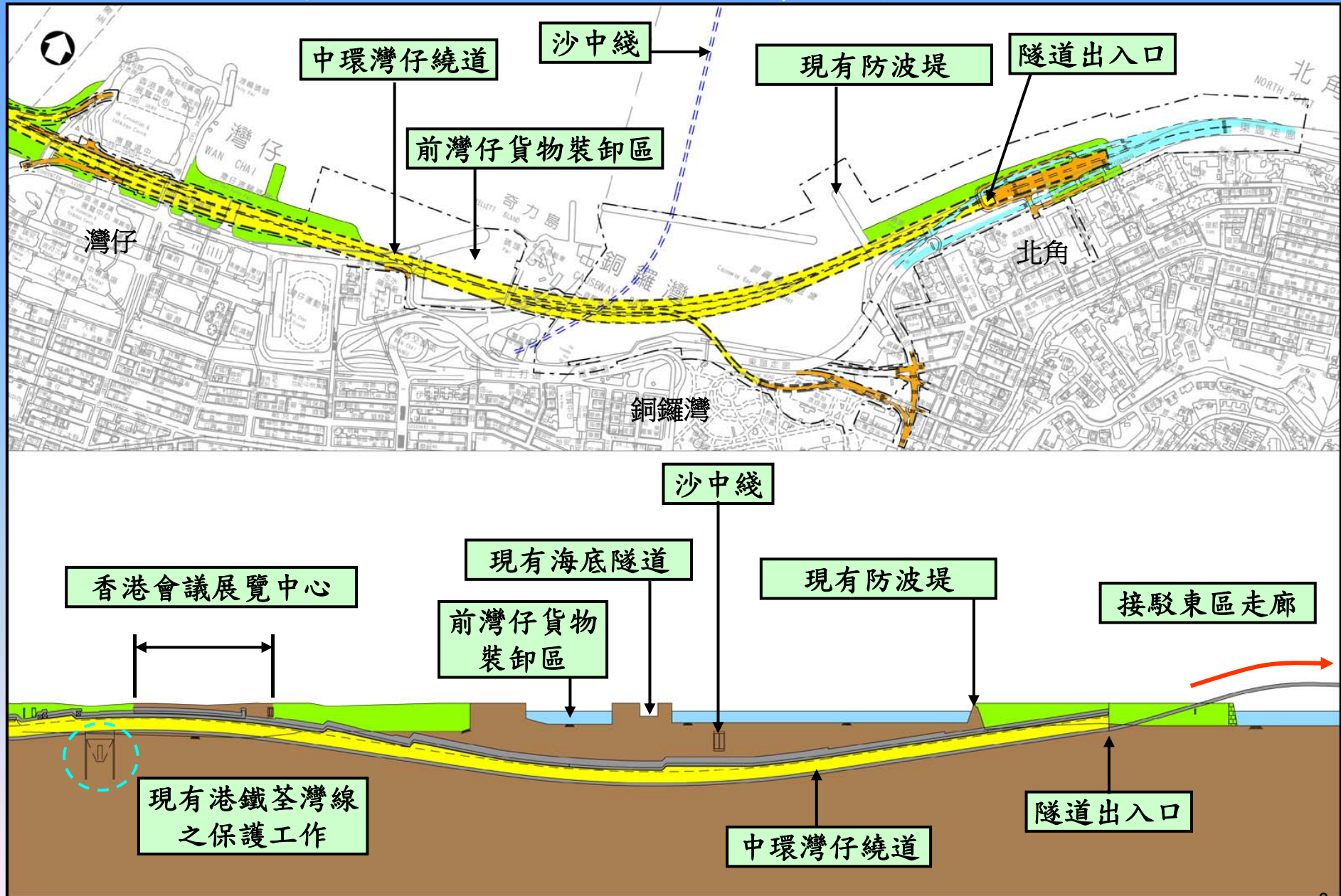


# 主幹道的佈局 與 縱面圖 (西面)



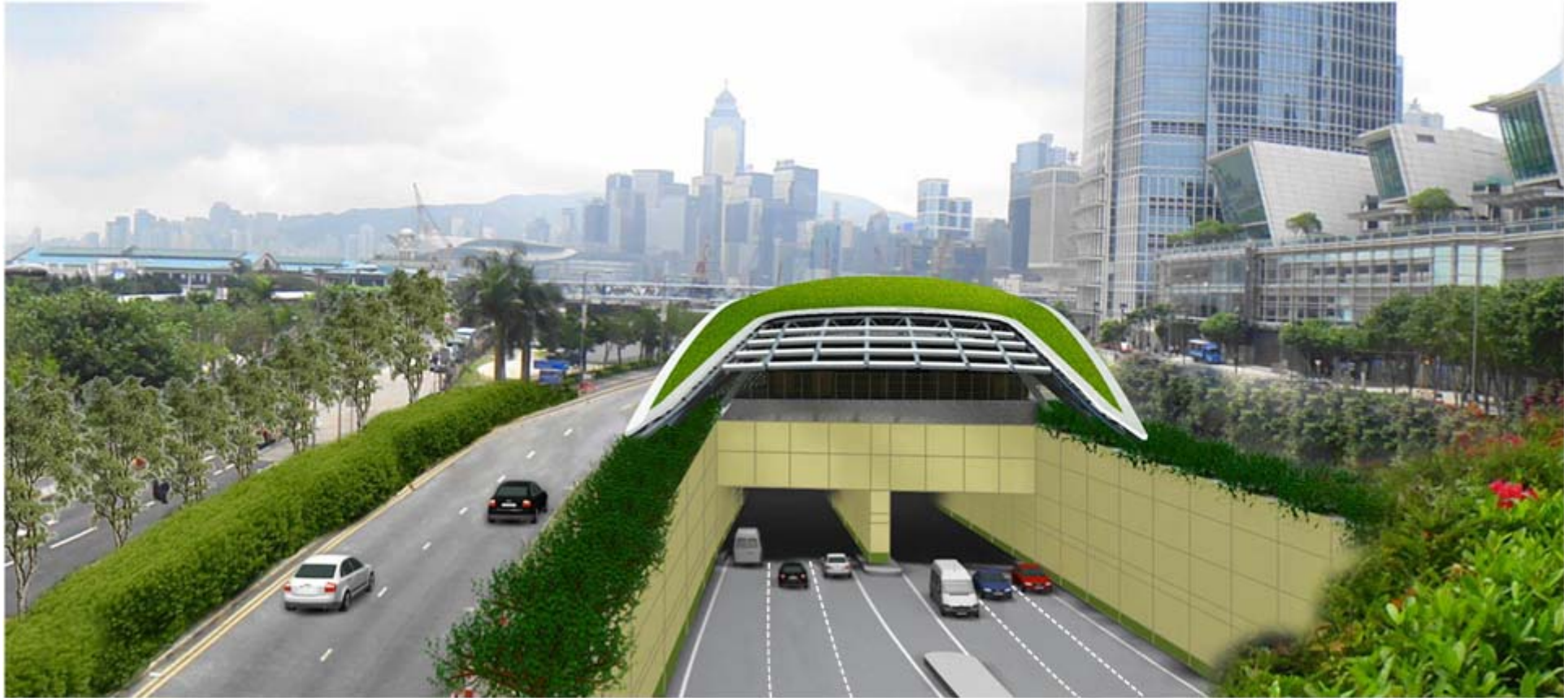


# 主幹道的佈局 與 縱面圖 (東面)





# 完成後的主幹道西面出入口(電腦模擬圖片)





# 完成後的主幹道東面出入口(電腦模擬圖片)



Aerial View of IEC



# 中環灣仔繞道工程進展

工程合約總數

13

已完成 4





# 中環灣仔繞道工程進展

工程合約總數

13

已完成 4

進行中 8





# 中環灣仔繞道工程進展

工程合約總數

13

已完成 4

進行中 8

將批出 1







# 中環灣仔繞道工程進展

## 中環交匯處



## 興建中的隧道及接駁路



# 中環灣仔繞道工程進展

## 銅鑼灣避風塘段隧道



臨時填海及興建中之主隧道



# 中環灣仔繞道工程進展

## 北角段隧道和東區走廊連接路



興建中之東面接駁路及新東廊天橋

# 中環灣仔繞道工程進展



## 八號連接路



興建八號連接路隧道的前期工程

# 中環灣仔繞道工程進展



## 灣仔發展計劃第二期範圍內的隧道工程



銅鑼灣避風塘

繞道隧道



# 中環灣仔繞道工程進展

## 建築中的繞道隧道



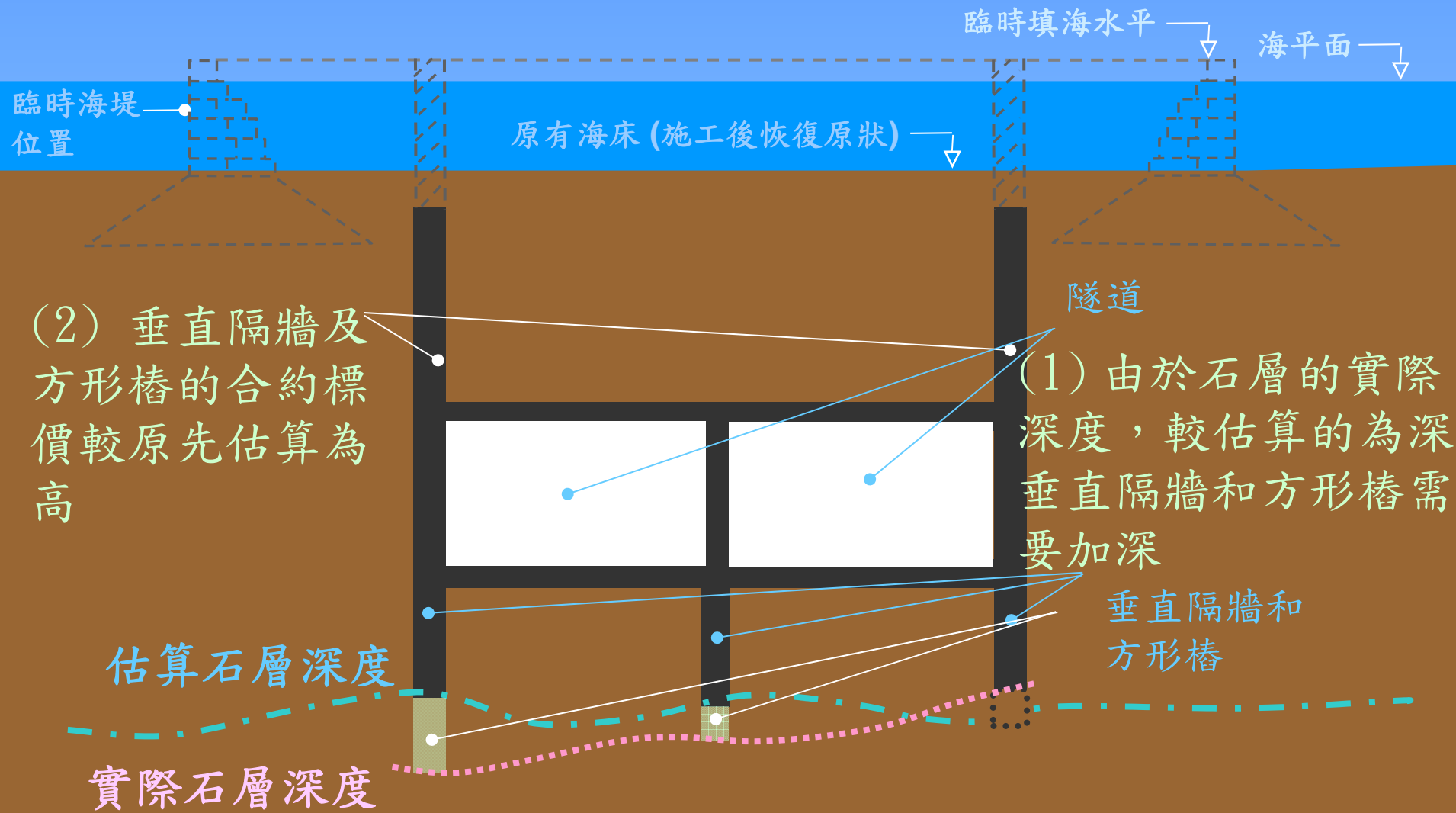


# 建議調高核准預算費79億3,430萬元 的分項數字

因素	按付款當日價格計算的建議增加款額 (百萬元)	佔增加總款額的百分比
增加費用的原因 -		
(a) 建造隧道工程的成本上升 - 垂直隔牆及地基	975.3	11.2
(b) 增加原來核准預算下的價格調整準備	6,959.0	80.4
(c) 其他工程細項預算費用增加	725.3	8.4
(d) 增加的費用總額, (d) = (a) + (b) + (c)	8,659.6	100.0
(e) 由應急費用中提取	(725.3)	
(f) 建議增加的費用, (f) = (d) - (e)	7,934.3	



# (a) 隧道建造費（垂直隔牆及地基）增加的原因



基於這兩個原因，隧道建造費（垂直隔牆及地基）增加了  
**9億7,530萬元**





## (b) 調高價格調整準備的需要

### ➤ 工務工程預算費

- 基本預算
- 工程應急費用
- 價格調整準備

### ➤ 價格調整準備

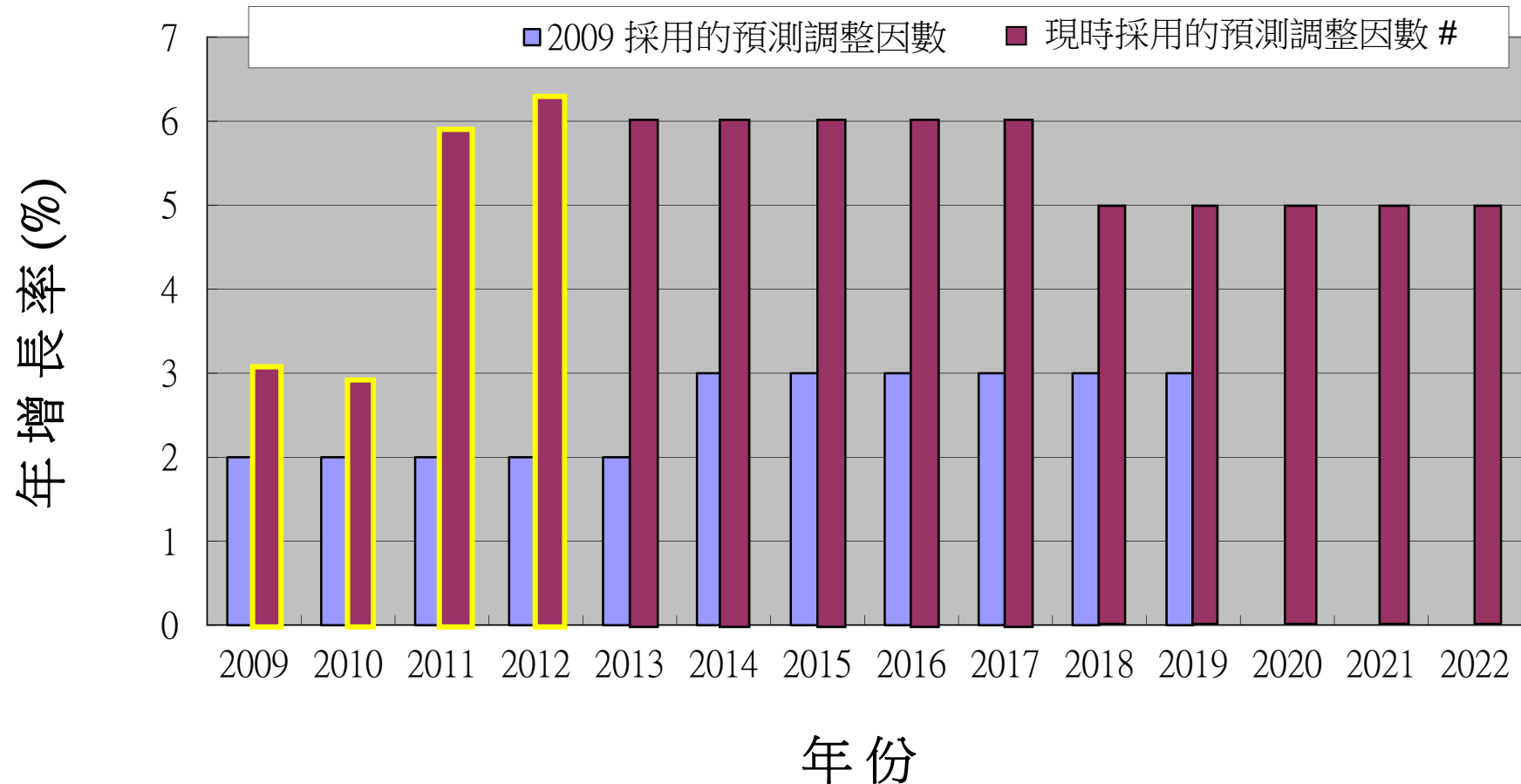
- 應付工資及材料價格在建造期的變動
- 將預算費的固定價格轉換成按付款當日價格

### ➤ 價格調整因數

- 政府會每半年更新「價格調整因數」，以計算「價格調整準備」
- 每半年向工務小組委員會呈交文件公布最新的「價格調整因數」

## (b) 調高價格調整準備的需要

### 比較2009年和現時採用的預測工程價格調整因數

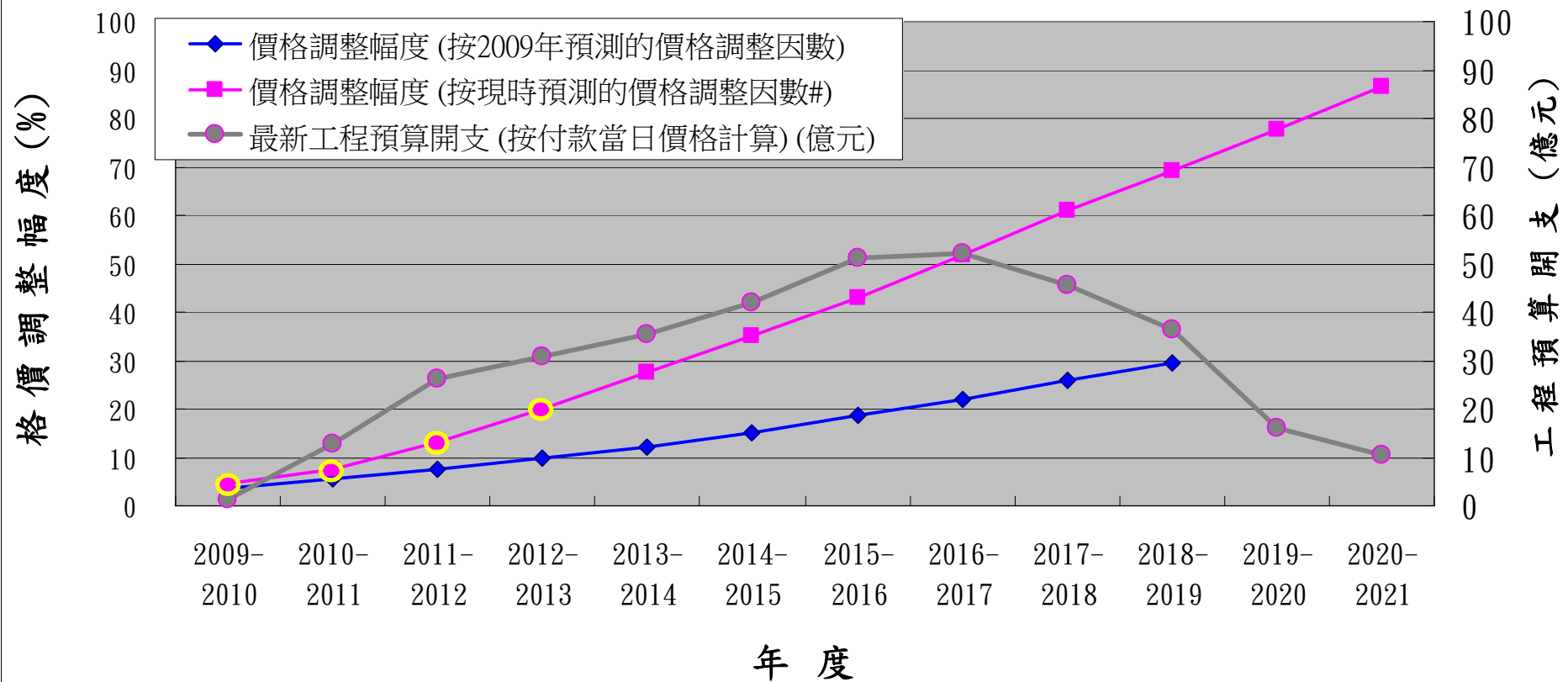


# 現時採用的調整因數中，2012年及以前的為實際數字，2013年及以後的為預測數字。該最新預測數字見於2013年10月立法會文件PWSCI(2013-14)7號。



## (b) 調高價格調整準備的需要

### 比較2009年和現時所採用的預測工程價格調整因數 對價格調整幅度的影響



# 現時採用的調整因數中，2012年及以前的為實際數字，2013年及以後的為預測數字。



## (b) 調高價格調整準備的需要

	2009 核准預算	2013 最新預算
工程費用 (百萬元)	24,572.2	25,547.5
	按 <b>2009</b> 預測 價格調整因數 調整 (見附件三 表1)	按 <b>2013</b> 預測 價格調整因數 調整 (見附件三 表2)
價格調整準備 (百萬元)	3,532.4	10,491.4

價格調整準備須調高，金額為：

$$10,491.4 - 3,532.4 = 6,959 \text{ (百萬元)}, \text{ 即 } \underline{69\text{億}5,900\text{萬}}。$$



## 總結

	提高預算費金額 (百萬元)
(a) 隧道建造費(垂直隔牆及地基)增加	975.3
(b) 提高價格調整準備	6,959.0
(c) 其他工程細項預算費淨增加7億2,530萬元， 將由應急費用支付。	
(d) 總額	7,934.3
	$(d) = (a) + (b)$

建議:把**579TH**號工程計劃的核准預算費調高 79億3,430萬元



多謝