

To: pprb@police.gov.hk, sthoffice@thb.gov.hk, permsecy@thb.gov.hk, tdenq@td.gov.hk, sbenq@sb.gov.hk, panel_t@legco.gov.hk, yanlee@hkctu.org.hk, jkstolegco@gmail.com, klclegco@gmail.com, iplau@reginaip.hk, longhairlongmarch@yahoo.com.hk, albert.wychan@yahoo.com.hk, legco@michaeltien.hk, "chiwaioffice@gmail.com" <chiwaioffice@gmail.com>, "fankwokwaioffice@gmail.com" <fankwokwaioffice@gmail.com>, enq@ipcc.gov.hk, info@tcu.gov.hk

From: 煒凡 陳 <>

Date: 05/26/2014 12:25PM

Subject: 請加強對違例泊車、咪錶位超時泊車執法，改善街道、隧道口堵車問題

運輸及房屋局局長張炳良教授、運輸及房屋局副局長邱誠武先生、運輸及房屋局常任祕書長(運輸)黎以德先生、保安局局長先生、運輸署署長楊何蓓茵女士、香港警務處處長曾偉雄先生、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生、獨立監察警方處理投訴委員會主席翟紹唐先生、立法會交通事務委員會主席陳鑑林議員、立法會交通事務委員會副主席范國威議員、立法會交通事務委員會涂謹申委員、李卓人委員、葉劉淑儀委員、梁國雄委員、陳偉業委員、田北辰委員、胡志偉委員台鑒：

請觀看亞洲電視節目《時事追擊》之〈亂泊車〉(24-5-2014星期六)：

<http://www.youtube.com/watch?v=9WBS11Eq2qI&list=PLfx9GiIaT20IQB3m7xfnNPnQJQhMImM2V> (youtube網頁)

<http://www.hkatv.com/zh-hk/video/11543/%E6%99%82%E4%BA%8B%E8%BF%BD%E6%93%8A/%E6%99%82%E4%BA%8B%E8%BF%BD%E6%93%8A-2014-05-24-%E4%BA%82%E6%B3%8A%E8%BB%8A> (亞洲電視網頁)

請運輸及房屋局、保安局、運輸署和香港警務處互相協調和監督，加強對全港十八區違例泊車、咪錶位超時泊車等問題執法，特別是大埔區、中西區、觀塘區、黃大仙、油尖旺區等地，不要選擇性執法，導致上述問題屢禁不止，愈演愈烈，令咪錶泊車位使用率計算出現錯誤(2012年的全港咪錶泊車位使用率竟然是30%左右)！

請交通諮詢委員會郭主席、獨立監察警方處理投訴委員會翟主席、立法會交通事務委員會陳主席、范副主席與委員監察運輸及房屋局、保安局、運輸署和香港警務處的執法情況，不要讓全港十八區違例泊車、咪錶位超時泊車等問題屢禁不止，愈演愈烈！

請運輸及房屋局和運輸署在全港十八區中市區、新市鎮主要道路(不包括公路、快速公路、幹線)增加咪錶泊車位、旅遊巴泊車位，同時應在全港十八區中鄰近社區的位置增加收費便宜(時租應低於停車場市價港幣14元)的停車場停泊汽車及旅遊巴，不要只在偏僻道路設置咪錶泊車位！

另外，根據《時事追擊》，截至2013年6月，不計咪錶泊車位，全港十八區雖共有超過69萬個泊車位，但持有牌照的車輛已經超過68萬輛，數目已達到泊車位的97.8%；自2010年起，本港私家車數量，每年以約5%的速度增長；截至2013年11月，登記私家車數量更突破50萬輛，有52萬輛！

而港珠澳大橋即將在2015年落成，外來車輛將會不斷增加，行車速度下降、交通堵塞等問題一定會更嚴重！

本人建議運輸及房屋局和運輸署應限制或停止發出新的駕駛執照、車輛牌照，甚至應停止進口汽車和貨櫃車(小巴、巴士和的士等公共交通工具除外)，以改善車輛太多所衍生的行車速度下降、交通堵塞等問題，同時可改善空氣污染問題。

本人建議運輸及房屋局和運輸署應把紅磡海底隧道的收費定得最高(\$40,因其四線行車)，東區海底隧道(\$30,因其四線行車)次之，而西區海底隧道反而是最低(\$15,因其六線行車)，以改善隧道口堵車問題。

中華人民共和國主人之一
香港特別行政區主人之一
陳焯凡謹啟

二零一四年五月二十六日