

From: panel_t/LEGCO

To:

Date: Friday, November 15, 2013 03:38PM

Subject: Fw: 就港鐵停收月台幕門1毫子附加費的意見

To: panel_t@legco.gov.hk
From: Raymond Cheung <>
Date: 11/13/2013 01:50PM
Subject: 就港鐵停收月台幕門1毫子附加費的意見

立法會交通事務委員會主席：

就港鐵停收月台幕門1毫子附加費的意見

本人認為港鐵將於2013年12月1日起停收月台幕門1毫子附加費的決定為不合理的決定。港鐵理應停收月台幕門附加費\$0.12以取代上述停收1毫子的決定。

港鐵（前身為地鐵）收取1毫子月台幕門附加費的決定是由2000年開始一直延續至今天，已經有13年的時間了。根據立法會CB(1)1715/00-01(02)、CB(1)2333/09-10(01)、CB(1)2321/10-11(01)、CB(1)1995/11-12(01)和CB(1)1253/12-13(01)號文件，港鐵（或前地鐵）在這13年內於2002年4月1日、2010年6月13日、2011年6月19日、2012年6月17日和2013年6月30日分別加價2.3%、2.05%、2.2%、5.4%和2.7%，累計加價為15.49%（自2000-2013年計算）。每一次的加價都沒有把月台幕門附加費分離出來而獨立去增加基本票價，反而是以一個整體票價去作出加價。換言之13年以來，那1毫子的月台幕門附加費已經靜靜地加了15.49%的價，即是今天的\$0.12而非\$0.10。如果港鐵認為月台幕門附加費的歷史任務已經完結，那麼相關的費用就應該全部停收而不是部份停收。月台幕門相關的附加費以今天計算是\$0.12而非\$0.10，所以如果港鐵決定停收月台幕門附加費，理應一律減收\$0.12票價。如果只停收\$0.10月台幕門附加費，就是變相加價\$0.02。以今天特惠票價大埔墟到太和\$1.50為例，扣除了\$0.12月台幕門附加費的票價為\$1.38，變相加價\$0.02後為\$1.40，幅度為1.45%。這1.45%變相加價是繞過票價調整機制和立法會，所以是次決定是大有問題的。

本人亦知道在這13年內港鐵亦有作出減價的決定，但那只是因應兩鐵合併而作出的決定，事件跟月台幕門無關，應視為獨立事件，不應作為借口為月台幕門附加費已加價15.49%，和繞過票價調整機制和立法會去加價的事實作辯護。

港鐵假如今日變相加價1.45%，那麼今後每一年票價調整的基準票價價位就會被抬高，以後累計的額外加幅就更為龐大，市民每年就要額外付出數以千萬計的不合理的費用。

另外，昨日港鐵稱截至本月底已累積收取11.3億元月台幕門附加費，這11.3億是怎樣計算出來也有很大問題。以港鐵認為月台幕門附加費一直以來都是1毫子的態度來估計，這11.3億元月台幕門附加費是13

年以來有113億人次每次收取1毫子而得來的。以平均每年（113億人次／13年）8.69億人次堆算，2002年至2010年8年內有69.52億人次乘坐港鐵，港鐵認為在這期間收取了6.952億元月台幕門附加費，但其實收取了7.114億元月台幕門附加費，因為自2002年起加價了2.3%。如些類推，2010港鐵認為收取了8.69千萬元月台幕門附加費，但其實收取了9.07千萬元月台幕門附加費；2011港鐵認為收取了8.69千萬元月台幕門附加費，但其實收取了9.27千萬元月台幕門附加費；2012港鐵認為收取了8.69千萬元月台幕門附加費，但其實收取了9.27千萬元月台幕門附加費；2013港鐵認為收取了8.69千萬元月台幕門附加費，但其實收取了9.77千萬元月台幕門附加費；13年內已累積多收取3.667千萬元月台幕門附加費，數目驚人。港鐵以此掩耳盜鈴的方式多收市民數以千萬計的費用，本人認為十分之不合理。

本人在此懇請立法會交通事務委員會討論有關港鐵停收月台幕門1毫子附加費的事宜，並促請港鐵停收月台幕門附加費\$0.12，和交代已收取的11.3億元月台幕門附加費的計算方法。

小市民

張煒權

2013年11月13日