



陳婉嫻 黃國健 王國興 麥美娟 鄧家彪 郭偉強
 Chan Yuen Han Wong Kwok Kin Wong Kwok Hing Mak Mei Kuen Tang Ka Piu Kwok Wai Keung

香港特別行政區

立法會交通事務委員會

交通事務委員會主席

陳鑑林議員, SBS, JP

(經立法會交通事務委員會秘書劉素儀女士轉交)

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

陳主席：

要求盡快討論「的士業界經營情況」事宜

的士作為提供個人化，點到點公共交通服務，其重要性是不容忽視。現時政府只著重由現有的加價機制以幫助的士業界面對通脹、氣價及其他經營的開支的升幅，但業界認為現有機制未能幫助司機的實質收入增加，有聲音更認為是因加得減。現時的士業界正面臨行業結構性問題及經營困難，政府實有必要檢討現時的的士政策，以協助行業的長遠發展。

現時的士人手方面，面對司機老化，平均年齡超過五十歲，行業的自由度未能吸引足夠的年輕人入行，「八折的」在晚間壟斷生意，更導致晚間人手短缺。經營環境方面，政府交通政策傾向鐵路，的士業界需面對的士站及落客點不足、不合理禁區、專用氣站嚴重不足、放寬上落客點措施即將期滿以及「八折的」破壞業界依法經營的苦況。職業安全保障方面，的士是眾多車輛類別中發生最多道路交通事故意外，但部分的士司機未能負擔保險昂貴的墊底費，而需要獨自面對交通意外風險。以上種種皆是政策考慮不周，政府輔助力度不足所造成的士業界的經營困難。

就此，我們希望主席批准將上述議題加入議程內，以便能盡快在委員會上作出討論，同時邀請當局、的士工會及商會代表出席會議，以陳述的士業界的經營困難情況及建議改善之處。有勞之處，不勝銘感。如有查詢，煩請致電 2537-9618 聯絡我的助理邱小姐。

順祝
台安！

王國興 鄧家彪 郭偉強

王國興 鄧家彪 郭偉強

2013年11月18日

