

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 3/3/5
來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話Tel. No.: 3509 8171
傳真Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)
[傳真：2978 7569]

劉女士：

的士業界的經營情況

感謝貴處十一月二十日的來信，夾附黃國興、鄧家彪及郭偉強三位議員在十一月十八日致立法會交通事務委員會主席的信件。繼十一月二十八日的簡覆，本局現詳細回覆。

現時的公共運輸政策，是以鐵路為公共交通系統的骨幹，其他的公共交通工具作輔助，彼此相輔相成。當中，的士為市民提供個人化、點到點和較舒適的公共交通服務，每天載客約一百萬人次，是公共運輸服務的重要一環。政府一直透過不同措施協助的士業界改善營運環境，促進行業的健康發展。

就信中提及關於的士業界經營情況的意見，回應如下：

(a) 的士加價與司機收入

的士業界於本年初提出加價申請，是鑑於近年各項營運成本上升(如燃料費、車輛維修保養費和保險費等)及通脹等因素，導致實質收入相比二零一一年加價後有所下跌。政府在審核加價申請時，根據既定的做法考慮各項相關因素，包括的士從業員的收入和營運成本的轉變、市民的接受程度，及的士和其他公共交通工具的收費差距等。這安排能顧及和平衡不同持份者的需要和實際的營運情況。立法會已在早前完成審議新收費，我們相信新收費在十二月八日實施後，有助紓緩的士從業員特別是前線司機面對營運成本不斷上升所帶來的壓力。

(b) 業界的經營情況

政府一直透過不同措施協助的士業界改善營運環境，包括在合適的地點設立的士站或的士上落客點。到目前為止，已有約 480 個的士站及 280 個的士上落客點/落客點。另一方面，在可行的情況下，我們亦會擴大的士的營運範圍。例如，在過去數年，市區及新界的士的營運範圍已擴展至落馬洲管制站、落馬洲支線及深圳灣口岸的公共交通交匯處等。

我們理解業界希望繼續實施的士在「繁忙時間及上午七時至晚上七時」不准停車限制區的放寬措施，運輸署已按一貫做法，聯同相關部門剛完成了新一輪的檢討工作。鑑於放寬限制區措施整體上並沒有對交通造成阻礙，亦能方便業界為乘客提供點到點的服務，署方決定將此措施延長十二個月(由二零一四年二月一日起至二零一五年一月三十一日止)，並會就安排的細節與業界聯繫。至於業界建議進一步把放寬措施擴展，我們須逐一按個別地點的實際路面及交通情況小心研究，不能一概而論。署方會持務實態度去考慮任何具體建議。

加氣站方面，本港現時有 12 個專用加氣站和 50 個非專用加氣站，共有 400 多支石油氣加氣槍，足以滿足所有的士及公共小巴使用石油氣的需求。儘管如此，為進一步擴大非專用加氣站網絡，政府正努力物色新的汽油暨石油氣加氣站用地。環保署初步認為南區田灣有合適土地可用作此用途。由於該幅土地現時為淨化海港工程的臨時工地，待工程在二零一四/二零一五年接近完工時，該署會就設立非專用加氣站的建議諮詢區議會，爭取支持。與此同時，我們會繼續鼓勵的士及公共小巴業界盡量分散在不同時段前往氣站加氣，以紓緩在繁忙時段在個別氣站要排隊的情況。

(c) 大力打擊折扣的士

自二零零八年底實施了「短加長減」的車費結構後，的士司機主動提供車費折扣誘使乘客使用其車輛的情況已有所減少。但警方會繼續密切注視情況，銳意執法，包括通過加強巡邏及俗稱「放蛇」的卧底行動，大力打擊違法行為。運輸署則會繼續透過與業界溝通，提醒他們遵守法例，切勿以身試法。署方並通過不同渠道向乘客發放資訊，提醒他們要依法按錶繳付的士車費。

(d) 其他

現時本港有18,000多輛的士，而持有有效的士駕駛執照人士的數目約有216,000人，市場上理應有足夠人手應付的士司機的人手需求。儘管如此，為協助有興趣投身的士司機行業人士，僱員再培訓局已在其「就業掛鈎課程」內，提供「優質的士司機(的士筆試)證書課程」，讓學員掌握的士業的相關知識及營運技巧，並會保送學員參加運輸署的「的士筆試」。另外，署方正與懲教署進行磋商，在懲教署的設施內舉行「的士筆試」，以方便有興趣投身的士司機行業的更生人士。

在的士駕駛安全方面，運輸署一直透過不同渠道鼓勵的士司機注意駕駛安全。的士涉及交通意外的意外率按每百萬行車公里計，由二零零三年的 1.98 宗下降至二零一二年的 1.81 宗，與整體機動車輛的平均水平相若。的士的保險由車主購買，而關於墊底費的安排由車主與司機按租車安排協商而定，租車司機作為自僱人士如遇到意外，可因應情況得到第三者保險的保障，亦可申請社會福利署的交通意外傷亡援助基金。署方會繼續聯同的士業界，致力提高的士的營運安全。

的士服務是本港公共交通系統中的重要一環，政府會密切監察行業的營運情況，若發現任何有礙業界長遠健康發展的情況，必定會正視及採取合適的應對措施。

運輸及房屋局局長

(鄭嘉慧 代行)

二零一三年十二月二十三日

副本送：

運輸署署長

(經辦人：蘇祐安先生)

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 3/3/5
來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話Tel. No.: 3509 8156
傳真Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)
[傳真：2978 7569]

劉女士：

的士業界的經營情況

感謝貴處十一月二十日的來信，夾附黃國興、鄧家彪及郭偉強三位議員在十一月十八日致立法會交通事務委員會主席的信件。我們正跟進信中提及關於的士業界經營情況的意見，會盡快作具體回覆。

運輸及房屋局局長

(陳銘焜



代行)

二零一三年十一月二十八日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：蘇祐安先生)