

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government
Offices, 2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T) 4/6/260
來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP, CB(1)469/13-14(01)

電話 Tel. No.: 3509 8182
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會主席
陳鑑林議員, SBS, JP

陳主席：

關注屯門公路螺絲釘凸起事宜

感謝主席將立法會議員郭家麒醫生及范國威議員先後於2013年12月2日及12月4日就上述事宜提出的關注轉交我們跟進。本局現回覆如下：

路政署於2013年11月30日早上九時許接獲警方報告，得悉屯門公路近油柑頭路段往屯門方向的一個橋面伸縮縫駁位上有一顆螺絲外露，導致多輛重型車輛的輪胎受損。路政署在接報後立即派員到現場跟進，發現汀九高架橋上的一顆用作固定伸縮縫的螺絲凸出於路面上。經檢查後，署方發現涉事之伸縮縫為原有路面設施，而並非屯門公路重建及改善工程¹下新建的伸縮縫。在警方的協助下，署方隨即安排封閉部分路段，以便承建商進行緊急維修。有關緊急維修工作於同日早上十時許完成，受影響路段亦於上午十時半重開。

¹ 屯門公路重建及改善工程包括為從荃灣至三聖墟路段重建路面、擴闊行車線、加建路肩等，以盡量提升屯門公路至現有快速公路標準。工程預計於 2014 年分階段完成。

同日下午及晚上，路政署再行安排封路及視察其他在汀九高架橋和油柑頭高架橋上的伸縮縫，並沒有發現同類的問題。路政署隨後也視察全港行車橋面的伸縮縫，亦沒有發現類似情況。

路政署其後於12月5日凌晨時分，再次臨時封閉事發路段，以便由工程顧問及相關的專家，對發生事故伸縮縫的狀況作詳細檢查及進一步維修。經詳細檢查後，發現該伸縮縫出現斷裂的情況，部份混凝土基座受損，用以固定該塊伸縮縫之最左邊位置的一顆螺絲錨錠鬆脫，螺絲因而上移。

根據初步資料顯示，署方估計事故原因可能是由於出現問題的伸縮縫原本位處舊橋左邊路邊位置，在進行道路擴闊工程後，該位置由2013年年初交通改道後變成行車道中線的一部分。由於現時該路段經常有較大型車輛駛過，加上新、舊橋的伸縮縫尚未完全連接，位於舊橋伸縮縫邊緣的混凝土可能於長期受壓後，伸縮縫部份基座損毀，螺絲錨錠鬆脫，以致螺絲不能如原本設計般緊扣在伸縮縫鋼面板上。由於年內車輛不斷在該處經過，伸縮縫基座因而進一步受到磨損，最終導致螺絲鬆脫外露。署方及工程顧問現正就事件進行詳細研究以確定有關成因。由於有關事件未必由單一成因所造成，因此我們預計須待署方及工程顧問於明年第一季完成詳細研究後，才能確定。

根據路政署的記錄，類似是次因螺絲外露而引致多輛汽車輪胎受損的情況非常罕見，過往絕少發生，因此是次事故乃個別偶發性事件。署方會汲取是次事故經驗，在日後監督承建商維修及檢查公路設施時，對橋面伸縮縫的狀況加強注意。我們就事件引致市民不便表示歉意。

當局一向非常重視公路及橋樑結構的維修保養，確保公眾行車安全。現時路政署對其轄下的橋樑結構（包括伸縮縫）已有定期的檢查及維修工作（詳情見附件一）。若發現橋樑結構有損壞的情況，路政署會即時進行維修。署方亦會綜合橋樑檢查報告、相關的保養維修紀錄、橋樑使用情況等數據，就個別橋樑結構（包括伸縮縫）的情況進行分析及評估，以策劃中期及長期的維修工作，並制定相

關的保養維修方案，以保持橋樑狀況良好，確保能夠供市民安全使用。至於屯門公路路段，由於有重建及改善工程在進行中，署方會特別要求有關承建商及駐地盤工程人員在施工及巡查時，對類似伸縮縫的組件多加關注及加強巡查次數。

就是次事故所涉及的索償個案，署方將會於釐清事故原因後，按照既定機制和程序處理。

運輸及房屋局局長

(葉嘉欣 代行)

2013 年 12 月 31 日

路政署轄下橋樑結構（包括伸縮縫）的定期檢查 及維修工作

（1） 每六個月的定期檢查

主要採用目測的方式對橋面設施、主結構及附屬構件（包括橋樑伸縮縫）的狀況進行檢查，檢視有沒有一些明顯的破損情況需要進一步跟進。

（2） 每兩年的綜合定期檢查

主要透過近距離觀察，對橋樑主體結構及附屬構件（包括橋樑伸縮縫）的狀況進行全面的檢查，並按需要進行詳細測試，例如混凝土強度測試等，以了解橋樑的現況及蒐集相關數據，作分析及評估橋樑結構狀況之用。

（3） 每十年的主要定期檢查

路政署亦會針對使用超過三十年的橋樑結構，分階段對橋樑主體結構及附屬構件（包括橋樑伸縮縫）進行全面的檢查。除了進行近距離觀察外，亦會包括移除橋樑的裝飾面板或覆蓋物，以視察橋樑的隱蔽部分。此外，檢查內容亦包括一些詳細測試，如混凝土的炭酸化作用、氯化物含量、鋼筋保護層是否足夠等，以評定橋樑的狀況。

（4） 特別檢查

除上述三項定期進行的檢查外，若有橋樑在上述檢查中發現有特別問題，或有關橋樑受到嚴重事故（如火警、水浸或其他意外事故等）影響，路政署會進行特別檢查，以確定橋樑的承載能力及結構狀況。