

From: panel_t/LEGCO

To:

Date: Monday, February 10, 2014 11:44AM

Subject: Fw: 要求重新研究啟德環保連接系統，撤回使用單軌鐵路方案

To: "klclegco@gmail.com" <klclegco@gmail.com>, "panel_t@legco.gov.hk" <panel_t@legco.gov.hk>, "ktd@cedd.gov.hk" <ktd@cedd.gov.hk>, "ktdc_secretariat_gr@had.gov.hk" <ktdc_secretariat_gr@had.gov.hk>, "wtscadm@wtsc.had.gov.hk" <wtscadm@wtsc.had.gov.hk>, "kcdcadm@kcdc.had.gov.hk" <kcdcadm@kcdc.had.gov.hk>, "ktd@adpl.org.hk" <ktd@adpl.org.hk>
From: Chan Sandy <>
Date: 02/09/2014 10:57AM
Subject: 要求重新研究啟德環保連接系統，撤回使用單軌鐵路方案

致：

交通事務委員會主席陳鑑林先生
起動九龍東辦事處專員李啟榮先生
土木工程拓展署署長韓志強太平紳士，
土木工程拓展署啟德辦事處專員李關小娟
觀塘區議會主席陳振彬太平紳士
黃大仙區議會主席李德康先生
九龍城區議會劉偉榮議員
九龍城啟德區區議員楊振宇先生

本人Sandy Chan現致函，表達對九龍東使用單軌鐵路方案的關注，並強烈要求當局重新審視新的鐵路方案。

政府由始至終在宣傳文件及推廣上用很多篇幅，指九龍東長遠的交通需求大幅增加，需要佔用少量道路面積的高架鐵路，造價達120億興建單軌鐵路，並作為區內交通骨幹。但有其他國家在使用單軌鐵路，由於造價高昂，車費必須提高，卻減低市民乘搭意欲，而引致長期虧蝕。

2013年4月，電車公司建議興建現代化電車，造價只需二十八億元。電車標榜低成本、低造價、高效率運輸及在世界上有廣泛的實例。現時全球400多個城市採用現代化電車，還有不少在建反觀單軌鐵路只有十多個城市採用，且多用作觀光性質，電車能取代單軌鐵路計劃已引起社會廣泛關注及討論。

環保連接系統的定義，是整個系統的環保性。單軌鐵路需要興建很多大型設施，高架車站出入需要大量電梯及升降機，絕不環保！而單軌鐵路全程架空橋，如遇緊急事故乘客需疏散存在隱憂，即使救生月台也難以快速及有效進行疏散，尤其行動不便者。反觀現代化電車沒有此安全問題。

此外，發展局早前解釋電車不適合在東九龍區使用，原因啟德區的土地規劃中，未有預算電車在地面行駛。若更改土地用途，亦難以擴闊道路供電車使用，這樣會嚴重影響啟德工程的進度。令大眾質疑有關「環保連接系統」運輸形式使用的諮詢工作是不盡不實。

最後，我期望政府繼續聆聽及廣泛接納理據，重新研究及選擇一種適合啟德發展的交通方案。若不能公平公開地回應，只會加劇社會拒絕與政府合作的傾向，製造更大的爭議。謝謝！

姓名 :Sandy CHAN

日期 : 9/2/2014