

From: panel_t/LEGCO

To:

Date: Tuesday, January 28, 2014 03:01PM

Subject: Fw: 要求重新研究啟德環保連接系統，撤回使用單軌鐵路方案

To: <klclegco@gmail.com>, <panel_t@legco.gov.hk>, <ktd@cedd.gov.hk>, <ktdc_secretariat_gr@had.gov.hk>, <wtscadm@wtscd.had.gov.hk>, <kcdcadm@kcdc.had.gov.hk>, <ktk@adpl.org.hk>

From: "AresChan" <>

Date: 01/22/2014 11:35PM

Subject: 要求重新研究啟德環保連接系統，撤回使用單軌鐵路方案

主題：要求重新研究啟德環保連接系統，撤回使用單軌鐵路方案

本人（姓名）現致函，表達要求撤回使用單軌鐵路方案，並強烈支持興建現代化電車系統。

政府由始至終在宣傳文件及推廣上用很多篇幅，指九龍東長遠的交通需求大幅增加，需要佔用少量道路面積的高架鐵路，造價達120億興建單軌鐵路，並作為區內交通骨幹。

2013年4月，電車公司建議興建現代化電車，造價只需二十八億元。電車標榜低成本、低造價、高效率運輸及在世界上有廣泛的實例。現時全球400多個城市採用現代化電車，還有不少在建反觀單軌鐵路只有十多個城市採用，且多用作觀光性質，電車能取代單軌鐵路計劃已引起社會廣泛關注及討論。

環保連接系統的定義，是整個系統的環保性。單軌鐵路需要興建很多大型設施，高架車站出入需要大量電梯及升降機，絕不環保！而單軌鐵路全程架空橋，如遇緊急事故乘客需疏散存在隱憂，即使救生月台也難以快速及有效進行疏散，尤其行動不便者。反觀現代化電車沒有此安全問題。

此外，發展局早前解釋電車不適合在東九龍區使用，原因啟德區的土地規劃中，未有預算電車在地面行駛。若更改土地用途，亦難以擴闊道路供電車使用，這樣會嚴重影響啟德工程的進度。令大眾質疑有關「環保連接系統」運輸形式使用的諮詢工作是不盡不實。

最後，我期望政府繼續聆聽及廣泛接納理據，重新研究及選擇一種適合啟德發展的交通方案。若不能公平公開地回應，只會加劇社會拒絕與政府合作的傾向，製造更大的爭議。謝謝！

姓名：陳貴通

電話：

日期：22/1/2014