

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1010/13-14號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2013年11月22日(星期五)
時 間：上午10時45分
地 點：立法會綜合大樓會議室3

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
涂謹申議員
陳鑑林議員, SBS, JP
王國興議員, BBS, MH
湯家驊議員, SC
謝偉俊議員, JP
梁國雄議員
易志明議員
范國威議員
葛珮帆議員, JP
鄧家彪議員
盧偉國議員, BBS, MH, JP
鍾樹根議員, BBS, MH, JP
謝偉銓議員

缺席委員：陳恒鑌議員(副主席)
李卓人議員
葉劉淑儀議員, GBS, JP
胡志偉議員, MH

出席公職人員：參與議程第IV項的討論

運輸及房屋局副局長
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
陳帥夫先生

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
任浩晨先生

機電工程署助理署長／鐵路
梁建民博士

參與議程第V項的討論

運輸及房屋局副局長
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
王明慧女士

路政署署長
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳志恩先生, JP

應邀出席人士：參與議程第IV項的討論

香港鐵路有限公司
車務營運主管
李聖基先生

香港鐵路有限公司
總經理——沙中線機電工程
李子文先生

香港鐵路有限公司
項目傳訊經理
陳芳婷女士

參與議程第V項的討論

香港鐵路有限公司
總經理 —— 高速鐵路
蔡豐松先生

香港鐵路有限公司
總經理 —— 高速鐵路機電工程
陸永國先生

香港鐵路有限公司
副總經理 —— 項目及物業傳訊
蘇雯潔女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
劉素儀女士

列席職員 : 議會秘書(1)2
陳嘉瑩小姐

議會事務助理(1)2
廖小妮女士

經辦人／部門

I 通過會議紀要

(立法會 CB(1)312/13-14 號 —— 2013年10月25日
文件 會議的紀要)

2013年10月25日會議的紀要獲確認通過。

II 自上次會議後發出的資料文件

(立法會 CB(1)1701/12-13(01)——立法會議員於
號文件 2013年6月6日與
南區區議會議員
舉行會議及午餐
聚會後就南港島
線(西段)發展
事宜作出轉介的
文件)

立法會 CB(1)1722/12-13(01)——政府當局對鄧家
號文件 彪議員於2013年
7月4日就要求香
港鐵路有限公司
提供有關乘客意
外資料的函件作
出的回應

立法會 CB(1)1834/12-13(01)——立法會議員於
號文件 2013年5月30日
與沙田區議會議
員舉行會議及午
餐聚會後就在馬
鞍山鐵路大水坑
站及恆安站增設
新出入口事宜作
出轉介的文件

立法會 CB(1)190/13-14(01)——政府當局對鄧家
號文件 彪議員於2013年
9月18日就廣深
港高速鐵路
(香港段)工地的
職業安全事宜發
出的函件作出的
回應

立法會 CB(1)226/13-14(01)——政府當局對范國
號文件 威議員於2013年
10月7日就港鐵
列車的駕駛安全
事宜發出的函件
作出的回應)

2. 委員察悉自2013年7月5日會議後發出的
上述文件。

III 2014年1月3日舉行的下次例會的討論項目

(立法會CB(1)308/13-14(01)——待議事項一覽表
號文件

立法會CB(1)308/13-14(02)——跟進行動一覽表
號文件

立法會CB(1)311/13-14(01)——有關鍾樹根議員
號文件
要求加入兩個待
議事項在日後會
議上討論的函件)

3. 委員同意在2014年1月3日上午10時45分
舉行的下次例會上討論以下事項——

(a) 鐵路項目的施工安全；

(b) 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")
就鐵路項目進行的社區聯絡工作；及

(c) 港鐵公司的路軌檢查制度。

4. 委員同意把改善港鐵車站現有設施的項目
納入待議事項一覽表。

IV 在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門

(立法會CB(1)308/13-14(03)——香港鐵路有限公
司就東鐵線及馬
號文件
鞍山線加裝自動
月台閘門工程提
供的文件

立法會CB(1)308/13-14(04)——立法會秘書處擬
號文件
備有關在東鐵線
及馬鞍山線沿線
加裝自動月台閘
門的文件(背景
資料簡介))

5. 應主席之請，政府當局及港鐵公司向委員
簡介在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門
工程的最新進展及相關財務安排。

6. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引
載於**附件**)。委員對在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自
動月台閘門一事提出的主要意見及關注事項，包括
財務安排、工程進展、信號系統測試及乘客安全等
方面。

經辦人／部門

政府當局／ 7. 經商議後，小組委員會要求 政府當局及
港鐵公司 港鐵公司 ——

(a) 提供在最近完成檢討港鐵公司票價調整機制的懲罰制度後，涉及乘客墮軌意外的詳細資料，包括列車服務受阻的時間；

(b) 就沙田至中環線項目而言，提供資料以述明東鐵線由12卡車改以9卡車運作後，預計會增加多少載客量及班次；及

秘書

(c) 安排小組委員會委員在適當時間前往東鐵線及馬鞍山線沿線的車站視察，以進一步了解有關加裝自動月台閘門工程的進展。

(會後補註：小組委員會已在2014年1月10日前往港鐵沙田貨運場及馬場站視察，以進一步了解在東鐵線車站加裝自動月台閘門的工程進度。)

V 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的工程進展及財政狀況

(立法會CB(1)81/13-14(01)——廣深港高速鐵路香港段建造工程第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)

立法會CB(1)308/13-14(05)——立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路香港段的落實情況的文件(最新背景資料簡介))

8. 應主席之請，政府當局向委員簡介高鐵香港段的最新工程進展及財政狀況。港鐵公司借助電腦投影片，介紹高鐵香港段的工程進展。

9. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。委員對高鐵香港段工程所提出的主要意見及關注事項，包括勞工短缺問題、工人施工安全事宜、工程進展、信號系統測試、港鐵公司的招標過程和審批合約制度，以及在高鐵西九龍總站實施"一地兩檢"的安排。

政府當局／10. 經商議後，小組委員會要求政府當局及港鐵公司 港鐵公司 ——

(a) 就高鐵香港段項目現時及未來的人力需求情況和所屬工種，特別是與紮鐵、機電服務和屋宇裝備服務有關的工種的資料，以及港鐵公司如何解決勞工短缺的問題，提供補充資料；

(b) 就港鐵公司因應最近有關其招標和審批合約制度的報道而致函傳媒一事，提供有關函件的副本；及

秘書 (c) 待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，安排小組委員會委員在適當時間進行實地視察。

(會後補註：政府當局提供的補充資料已於2014年1月23日隨立法會CB(1)782/13-14(01)號文件發給委員。)

VI 其他事項

11. 議事完畢，會議於下午1時結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2014年2月27日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2013年11月22日(星期五)
時間：上午10時45分
地點：立法會綜合大樓會議室3

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程第I項 —— 通過會議紀要</i>			
000150 – 000433	主席 王國興議員	2013年10月25日會議的紀要獲確認通過。 王國興議員就討論香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")向單肢傷殘人士提供票價優惠計劃事宜提出意見。主席回應時答允會繼續與政府當局跟進此事。	
<i>議程第II項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000434 – 000537	主席	自2013年7月5日會議後發出的資料文件。	
<i>議程第III項 —— 2014年1月3日舉行的下次例會的討論項目</i>			
000538 – 000909	主席 鄧家彪議員	主席告知委員，政府當局同意在2014年1月3日舉行的下次例會上討論下列事項： (a) 鐵路項目的施工安全； (b) 港鐵公司就鐵路項目進行的社區聯絡工作；及 (c) 港鐵公司的路軌檢查制度。 鍾樹根議員建議把有關改善港鐵車站現有設施的事宜納入待議事項一覽表，詳情見其於2013年10月25日發出的函件[立法會CB(1)311/13-14(01)號文件]。鄧家彪議員補充，小組委員會亦應討論改善港鐵車站的無障礙通道及設施。委員表示贊同。	
<i>議程第IV項 —— 在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門</i>			
000910 – 001316	主席 政府當局	政府當局向委員簡介在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門工程的最新進展及相關財務安排。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
001317－ 002405	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(1)392/13-14(01)號文件]，簡介在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門工程的最新進展及相關財務安排。	
002406－ 003159	主席 王國興議員 政府當局 港鐵公司	王國興議員提出下列意見及關注事項： (a) 建議小組委員會在適當時間前往東鐵線及馬鞍山線沿線的港鐵車站視察，以進一步了解有關加裝自動月台閘門工程的進展；及 (b) 要求政府當局及港鐵公司就一名市民向交通事務委員會提交的意見書[立法會CB(1)367/13-14(01)號文件]所載關注事項作出回應。該意見書指港鐵公司將為資助加裝月台幕門及自動月台閘門工程費用而收取乘客八達通車費1毫，納入票價調整機制的做法，既不準確，亦不合理。 政府當局回應時表示： (a) 當局會作出所需安排，以便小組委員會委員在適當時間前往東鐵線及馬鞍山線沿線的車站視察，進一步了解有關加裝自動月台閘門工程的進展；及 (b) 當局調整港鐵票價時，已考慮到為支付加裝月台幕門及自動月台閘門的費用而收取乘客八達通車費1毫一事。 港鐵公司表示： (a) 在部分港鐵地底、地面及高架車站加裝月台幕門及自動月台閘門的計劃，總工程費用為23億元，半數由港鐵公司支付，半數則透過向使用八達通的乘客收取每程1毫的安排支付；及 (b) 預計工程的一半費用(即11億5,000萬元)將於2014年2月前全數收回，為以誠待客，港鐵公司遂決定提前於2013年12月1日起停止向使用八達通的乘客收取每程1毫。	秘書安排有關視察活動

時間	發言者	主題	需要採取的行動
003200— 003707	主席 鄧家彪議員 政府當局	鄧家彪議員詢問： (a) 就支付港鐵公司進行加裝月台幕門及自動月台閘門工程的費用多年來而言，在港鐵票價歷年來多番調整的情況下，使用八達通卡的乘客實際每程支付的是否多於1毫；及 (b) 最近完成檢討票價調整機制後，若發生涉及乘客墮軌的意外而導致服務受阻，港鐵公司會否受到懲罰。 政府當局回應時解釋： (a) 計算港鐵的票價調整時，已包括使用八達通卡的乘客每程支付1毫的費用；及 (b) 政府當局及港鐵公司會詳細調查每宗嚴重事故，如乘客墜軌意外。一般而言，為公平起見，若延誤因非港鐵公司所能控制的因素導致，港鐵公司將不會受到懲罰。	
003708— 004239	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	范國威議員提出下列意見及問題： (a) 歡迎港鐵公司於2013年12月1日起停止向使用八達通的乘客收取1毫的安排； (b) 建議港鐵公司應全數支付在馬鞍山線加裝自動月台閘門的費用(即約4億元)，而非由政府當局及港鐵公司平均分擔； (c) 要求港鐵公司以提供票價優惠方式，把從月台幕門及自動月台閘門所得的廣告收入回饋乘客；及 (d) 要求港鐵公司提供更多關於流動隔音室的資料；製作流動隔音室，目的是減少進行工程對鄰近社區所造成的影響。 政府當局及港鐵公司在回應時解釋，在沙田至中環線(下稱"沙中線")加裝自動月台閘門屬沙中線設施的一部分，相關建造費用會由沙中線的工程預算費支付；而改善馬鞍山線現有設施(如月台加固工程)的費用，則由港鐵公司承擔。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
004240 – 004803	主席 葛珮帆議員 王國興議員 政府當局 港鐵公司	葛珮帆議員提出下列意見及關注事項： (a) 就支付港鐵公司進行加裝月台幕門及自動月台閘門工程的費用多年來而言，在港鐵票價歷年來多番調整的情況下，使用八達通卡的乘客實際每程支付的是否多於1毫；以及有關金額的計算方法； (b) 在東鐵線加裝自動月台閘門工程於2020年竣工前，港鐵公司會採取甚麼措施，加強月台安全；及 (c) 建議只在有部分地方設置上蓋或完全不設上蓋的個別東鐵線車站，延長月台上蓋。 因應葛議員的要求，政府當局會提供補充資料，述明為支付港鐵車站進行加裝月台幕門及自動月台閘門工程的費用而收取乘客八達通車費1毫的安排。 港鐵公司表示： (a) 該公司已落實多項措施，加強月台安全，例如在月台空隙加裝膠條和在月台邊緣鋪設黃色凸條；廣播訊息；以及調派月台助理協助控制人流並維持秩序；及 (b) 基於遇到的技術難題，港鐵公司現階段並無計劃在有部分地方設置上蓋或完全不設上蓋的個別東鐵線車站，延長月台上蓋。	
004804 – 005411	主席 梁國雄議員 政府當局	梁國雄議員促請港鐵公司加快在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門，否則港鐵公司應成立如補償或訴訟基金形式的基金，或為墮軌的受害人豎設牌匾。 政府當局解釋，根據國際的鐵路安全運作標準，月台幕門或自動月台閘門並非必要的設施。為回應委員及社會提出的關注事項，港鐵公司決定在現有鐵路線及興建中的鐵路線的月台加裝月台幕門或自動月台閘門。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
005412 – 005630	主席 易志明議員 港鐵公司	鑒於工程時間表非常緊迫，易志明議員建議港鐵公司應探討其他方法，加快在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門，如每晚提前展開預備工程。 港鐵公司在回應時解釋，該公司會在35個月台加裝自動月台閘門，而由於同時須在各鐵路沿線進行其他維修工程，加裝閘門工程只可在每周三至四晚收車後的時間進行。鑒於涉及的工程種類繁多，工程時間表又非常緊迫，港鐵公司已審慎制訂工程時間表，盡量提高在東鐵線及馬鞍山線沿線進行加裝自動月台閘門工程的效率與成效。	
005631 – 010100	主席 政府當局 港鐵公司	主席提出下列意見及問題： (a) 待第一輛沙中線列車在2015年運抵本港後，港鐵公司是否有足夠時間測試信號系統；及 (b) 待沙中線通車後，東鐵線由12卡車改以9卡車運作，列車載客量會否減少。 因應主席的要求，政府當局答允稍後向小組委員會委員提供資料，述明沙中線項目中的東鐵線由12卡車改以9卡車運作後，預計會增加多少載客量及班次。 港鐵公司解釋，沙中線信號系統的研發工作(包括設計、安裝及測試)需時約6年完成，與其他海外經驗相若。	政府當局／港鐵公司需提供資料／作出回應(會議紀要第7段)
010101 – 010400	主席 王國興議員 政府當局	王國興議員要求港鐵公司就一名市民在其意見書提出的下列關注事項作出回應： (a) 使用八達通卡的乘客實際上是否每程多付了兩仙；及 (b) 港鐵公司在過去13年是否較預期多收了3,667萬元。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		政府當局回應時表示： (a) 政府當局在考慮港鐵的票價調整時，已顧及為支付加裝月台幕門及自動月台閘門的費用而收取乘客八達通車費1毫這項因素；及 (b) 政府當局稍後會提供補充資料，述明為支付在港鐵車站加裝月台幕門及自動月台閘門的費用而收取乘客八達通車費1毫的安排。	
010401— 010653	主席 鄧家彪議員 政府當局	鄧家彪議員提出下列建議及問題： (a) 政府當局於2013年檢討票價調整機制後引入懲罰制度，港鐵公司理應有更好的表現。港鐵公司應提供涉及乘客墮軌意外的資料，包括意外成因、調查結論及服務受阻的時間；及 (b) 在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門的工程完成前，墮軌的受害人應可獲得交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")所提供的援助。 政府當局回應時表示： (a) 應鄧議員的要求，政府將會提供在最近完成檢討票價調整機制後，涉及乘客墮軌意外的詳細資料，供委員參閱； (b) 意外可能由不同原因所造成，如乘客行為或不在港鐵公司控制範圍內的因素；及 (c) 鑒於鐵路營運的性質，加上在鐵路和路面交通工具發生意外的機會確有不同，援助計劃不會涵蓋鐵路營運所引起的意外。	政府當局／港鐵公司需提供資料／作出回應(會議紀要第7段)
010654— 011024	主席 葛珮帆議員 港鐵公司	葛珮帆議員提出下列意見及關注事項： (a) 鑒於乘客量不斷增加，而部分月台在繁忙時間亦過度擠迫，港鐵公司該檢討應否延長個別月台；	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 為令乘客更安全(特別是在雨天)，港鐵公司應考慮在只有部分地方設置上蓋或完全不設上蓋的車站，延長月台上蓋；及 (c) 推行月台安全措施並不足夠，港鐵公司應徵詢顧問意見。 港鐵公司回應時解釋： (a) 乘客安全至為重要，因此港鐵公司已投入足夠資源，改善月台安全，例如安排月台助理協助控制人流及維持秩序；及 (b) 港鐵公司會密切監察有關情況，日後亦會繼續改善鐵路安全。	
議程第V項 —— 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的工程進展及財政狀況			
011025－ 011412	主席 政府當局	政府當局向委員簡介高鐵香港段的工程進展及財政狀況。	
011413－ 012706	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(1)392/13-14(02)號文件]，簡介高鐵香港段的工程進展。	
012707－ 012809	主席 政府當局	政府當局表示，高鐵香港段的建造工程預計如期在2015年完成。之後，預計港鐵公司需時數個月，就高鐵香港段進行多項測試和試運行，檢驗鐵路營運狀況，並經相關政府部門如機電工程署(下稱"機電署")批准後，才可通車。	
012810－ 013437	主席 盧偉國議員 港鐵公司	盧偉國議員詢問： (a) 高鐵項目勞工短缺的問題(尤其是人力需求會否在2013及2014年達至高峰的問題)及此事對工程進展造成的影響；以及有關高鐵工程段於深圳的挖掘工程在招聘人手方面有否遇到任何困難；及 (b) 就高鐵香港段相關承建商根據補充勞工計劃申請輸入勞工而言，有關審批情況的資料。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		港鐵公司回應時解釋： (a) 高鐵香港段項目現階段需要近1萬名建造業工人，當中約有1 000至2 000個職位空缺尚待填補； (b) 港鐵公司已嘗試使用不同方法，紓緩勞工短缺問題，包括舉行招聘會；加強培訓吸引年輕工人加入，同時吸引已轉行的熟練工人重新加入；以及透過補充勞工計劃申請輸入工人；及 (c) 負責高鐵內地段的工程小組，將會負責橫跨深圳河的整個高鐵跨境段的工程。	
013438－ 014153	主席 王國興議員 政府當局 港鐵公司	王國興議員提出下列意見及問題： (a) 要求政府當局提供有關高鐵香港段實施"一地兩檢"安排的資料，包括有關計劃的詳情、推行時間表及遇到的困難；及 (b) 港鐵公司致力培訓本地工人以紓緩勞工短缺問題，而非根據補充勞工計劃輸入大量勞工。他對此表示欣賞。 主席繼而詢問，港鐵公司將會聘請本地工人抑或輸入勞工，以填補較早前提及約1 000至2 000個職位空缺。 政府當局表示： (a) 應王議員的要求，待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，政府當局會安排小組委員會委員在適當時間進行實地視察；及 (b) 在高鐵西九龍總站實施"一地兩檢"安排的具體操作，涉及複雜的法律和憲制事宜，有關商討及討論仍在進行中。政府當局一旦與內地當局就高鐵通車後的海關、出入境和檢疫安排達成具體協議，便會適時向小組委員會匯報。	秘書安排有關視察活動

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		應主席要求，港鐵公司答允提供補充資料，述明高鐵香港段項目現時和未來的人力需求情況。	政府當局／港鐵公司需提供資料／作出回應(會議紀要第10段)
014154－ 014831	主席 鄧家彪議員 政府當局 港鐵公司	鄧家彪議員要求政府當局及港鐵公司提供下列有關高鐵香港段的資料： (a) 自展開高鐵香港段工程以來，共發生多少宗致命意外，並以分項數字列出本地和外地勞工，以及華裔和非華裔工人； (b) 工業意外的整體數字；及 (c) 勞資糾紛的個案數目。 政府當局回應時表示： (a) 政府當局及港鐵公司均以施工安全為首要考慮因素；及 (b) 與其他同類工程項目比較，高鐵的整體意外率不算高。 港鐵公司作出以下回應： (a) 2011年1月、2013年7月和8月共發生了3宗致命意外，其中兩名死者是華裔人士，另一名是非華裔人士，他們全屬本地工人及香港公民； (b) 自展開高鐵香港段工程以來，發生了246宗工業意外，涉事的大部分工人只受輕傷；及 (c) 發生致命意外後，港鐵公司已推行提升安全的措施，如在部分大型機器安裝鏡子及感應器，使工人與機器的分隔更明顯，提高工人的安全意識。此外，使用對講機可改善工人之間的溝通。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
014832 – 015610	主席 政府當局 港鐵公司	主席詢問： (a) 高鐵跨境段的工程已落後數月，港鐵公司會落實甚麼措施，追上擬議時間表； (b) 高鐵香港段進行各項測試和試運行的時間表為何；及 (c) 高鐵香港段及內地段信號系統的採購工作的最新進展，以及上述系統的銜接問題。 政府當局回應時表示： (a) 除了跨境段外，高鐵餘下的香港段部分建造工程亦落後於時間表，政府當局因而採取了不同措施，務求追上工程時間表；及 (b) 根據經驗，一般需時6至9個月進行各項測試及試行，以確保鐵路服務安全和可靠。 港鐵公司解釋： (a) 高鐵香港段及內地段的信號系統均應符合國家鐵路運作標準，即與歐洲列車控制系統相若的中國列車控制系統；及 (b) 進行的測試及試行不只涉及高鐵香港段，亦包括通往廣州的路段。	
015611 – 020333	主席 鍾樹根議員 政府當局 港鐵公司	鍾樹根議員提出下列問題： (a) 香港段及內地段的高鐵列車在功能及操作安全方面有何分別；及 (b) 香港段與內地段的信號系統如何協調。 主席繼而引述中國的溫州事故，並關注到如何監控高鐵香港段及內地段信號系統的質素。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		政府當局回應時表示： (a) 政府當局會考慮從溫州事故所汲取的經驗，並要求港鐵公司在高鐵香港段符合及維持高水平的營運標準，包括信號系統、列車設計及路軌設計等方面；及 (b) 香港段及內地段的相關系統應互相協調，而港鐵公司亦積極參與高鐵項目的招標過程。 港鐵公司補充： (a) 港鐵公司嚴格遵從相應國際標準，進行高鐵香港段及內地段相關系統(如信號系統)的招標工作；及 (b) 港鐵公司採取了一系列措施，以免出現溫州事故中發現的同類問題。有關措施包括由港鐵公司的內部工程師、獨立國際專家及機電署人員檢查高鐵項目的整個香港段。	
020334— 020709	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	范國威議員問及最近傳媒報道港鐵公司就高鐵香港段項目進行的招標工作及所採用的審批合約制度一事。港鐵公司回應時表示： (a) 港鐵公司已仔細審核招標過程，並在港鐵公司官方網頁公布相關詳情，以便公眾查閱； (b) 本地及外國承建商均應符合招標程序所訂明的同一標準；及 (c) 港鐵公司會向立法會提交半年度報告，匯報相關財政狀況(包括已具有理據的申索情況)。 政府當局補充： (a) 就港鐵公司因應最近有關其招標和審批合約制度的報道而致函傳媒一事，將於稍後提供有關函件的副本供小組委員會委員參閱；及	政府當局／港鐵公司需提供資料／作出回應(會

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 路政署亦有參與審核港鐵公司的招標及審批合約制度。	議紀要第10段)
020710— 021538	主席 易志明議員 政府當局 港鐵公司	易志明議員提出下列意見及關注事項： (a) 由於勞工短缺，高鐵香港段項目可能無法如期在2015年竣工；及 (b) 有關政策局(如運輸及房屋局和勞工及福利局)應協助港鐵公司以不同方法解決勞工短缺問題，例如加快處理根據補充勞工計劃提出輸入工人的申請。 政府當局回應時解釋，當局發現勞工短缺的情況後，已計劃與港鐵公司及勞工顧問委員會共同尋求解決方案。 港鐵公司作出以下回應： (a) 解釋港鐵公司嘗試根據補充勞工計劃輸入工人時所遇到的困難； (b) 港鐵公司已審慎檢討高鐵香港段的工程時間表，以便落實措施，節省時間及人力資源；及 (c) 就有關高鐵香港段項目現時和未來的人力需求情況和所屬工種，特別是與紮鐵、機電服務和屋宇裝備服務有關的工種，以及港鐵公司如何解決勞工短缺的問題，稍後提供補充資料。	政府當局／港鐵公司需提供資料／作出回應(會議紀要第10段)

立法會秘書處
議會事務部1
2014年2月27日