

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)637/13-14(04)號文件

檔號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2014年1月3日舉行的會議

有關鐵路項目的施工安全的背景資料簡介

目的

本文件提供有關現正推行的鐵路項目施工安全的背景資料，並概述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

正在興建的鐵路項目

2. 政府當局表示，正在興建的5個新鐵路項目分別為西港島線、廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線(下稱"沙中線")，預計分別在2014年至2020年竣工。上述鐵路項目的走線圖及主要資料分別載於**附錄I**及**附錄II**。

有關規例

建造業工人施工安全事宜

3. 根據各項規例，香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")須對工人施工安全問責。舉例而言，規管建築地盤高空工作安全的法定條文載於《工廠及工業經營條例》(第59章)、《建築地盤(安全)規例》(第59I章)、《工廠及工業經營(吊船)規例》(第59AC章)，以及《職業安全及健康條例》(第509章)。

4. 政府當局表示，建造業工作發生意外的風險較其他行業為高¹，屬致命個案數字及意外率最高的行業。在2013年上半年，建造業的意外數字為1 439宗，較2012年同期的1 470宗下跌2.1%；而每千名工人意外率為35.9，較2012年同期的41.3下降13.1%。

建築地盤附近居民的安全

5. 政府當局和港鐵公司均須受各項規例約束，確保在建造過程中附近居民的安全。舉例而言，現有的地下鐵路車站及隧道有很多是以隧道鑽挖或隧道爆破方法建造。根據《危險品條例》(第295章)，港鐵公司須先取得使用炸藥的牌照，才可進行爆破工程。港鐵公司須提交"爆破評估報告"，由土木工程拓展署礦務部審批。評估報告的內容包括爆破時所產生的噪音和震動等。在報告中亦會就工程對附近樓宇及公共設施的影響作出評估，以確保在附近樓宇的結構安全。在建造工程期間，港鐵公司有一套嚴格規控的施工程序，並須聘用合資格的專業人士進行，確保符合《建築物條例》(第123章)及相關法例的規定。

鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提出的主要關注事項

6. 在第四屆及第五屆立法會，委員曾於小組委員會會議上討論正在興建的鐵路項目的施工安全事宜。委員主要關注的事項綜述於下文各段。

施工安全對工人的影響

高鐵

7. 委員在2013年5月24日和2013年11月22日的小組委員會會議上討論高鐵香港段工程時，對建造業工人的職業安全和工業意外事宜深表關注。政府當局解釋，在高鐵項目施工期間，當局及港鐵公司的首要工作是確保安全。在2013年11月22日的會議上，港鐵公司報告自展開高鐵香港段工程以來，發生246宗工業意外及3宗致命個案，涉事的大部分工人只受輕傷。每1 000名工人的意外率為11.64，遠低於政府當局的整體數字。

¹ 資料來源：政府當局於2013年11月就"2013年上半年香港的職業安全狀況"提供的文件[立法會CB(2)279/13-14(05)號文件]

8. 因應小組委員會關注高鐵香港段施工安全的事宜，政府當局於2013年10月作出書面回應。政府當局解釋，港鐵公司不時透過教育、宣傳及獎勵計劃等，提升其員工、承建商及前線工人的安全意識，以建立優良的工地安全文化。港鐵公司亦有嚴格的機制，確保承建商及前線員工恪守各項與安全相關的法規及要求，而所有受聘的工程人員必須符合相關資格及技能要求，並接受適當的培訓。政府當局表示會繼續與相關各方緊密合作，確保整個高鐵項目在安全的環境下有序推展。

施工安全對附近居民的影響

西港島線

9. 小組委員會於2009年3月31日、2009年6月1日、2009年6月4日及2010年2月9日討論西港島線項目時，促請政府當局積極回應地區人士的關注，尤其是有關山道和般咸道擬建通風井對空氣和視覺造成的影響及爆破工程的影響。港鐵公司承諾會探討所有可行方法，盡量縮減山道通風井的體積，以回應居民的關注。港鐵公司亦會採取嚴謹的風險控制和措施，確保能安全地運送、使用和存放爆炸品。在2009年6月4日和2010年2月9日的小組委員會會議上，委員通過了兩項議案，督促港鐵公司重新檢視處理通風井及爆破工程的方法，以回應居民的憂慮。

高鐵

10. 在2009年10月22日、2009年11月6日、2009年11月13日、2010年4月16日及2013年5月24日的小組委員會會議上，委員極為關注高鐵香港段建造工程對沿線一帶(例如大角咀區)的樓宇結構所造成的影響。港鐵公司在2013年5月24日的會議上表示，大角咀區內共19幢受影響樓宇的公共範圍勘察工作已經完成，而有關報告已送交相關的業主立案法團。在現階段，所有監測數據均屬預期水平之內，因此，港鐵公司的結論是高鐵項目並沒有影響現有樓宇的安全。

南港島線(東段)

11. 小組委員會曾於2009年9月17日及2010年2月9日的會議上，討論南港島線(東段)項目。委員對擬設於春坎山的臨時爆炸品儲存倉庫及鋼線灣的臨時搭建物料躉船轉運站表示關注，因為有關設施可能會對附近居民構成重大不利影響。此外，委員在上述會議上通過了3項議案，促請政府當局和港鐵公司重新研究擬設的臨時爆炸品儲存倉庫和臨時搭建物料躉船轉運站的地點。

沙中線

12. 在2012年3月2日討論沙中線項目時，小組委員會察悉，政府當局和港鐵公司已向相關持份者解釋，收回地層不會影響樓宇安全。再者，沙中線的走線已經修訂，避免收回豪苑地層。

立法會質詢

13. 鄭家富議員、劉秀成議員、毛孟靜議員及郭家麒議員對正在推行的鐵路項目的施工安全情況表示關注，並分別在2008年10月29日、2011年7月6日、2012年12月19日及2013年12月11日的立法會會議上提出質詢。該等質詢及政府當局的答覆載於**附錄III**，供委員參閱。

近期發展

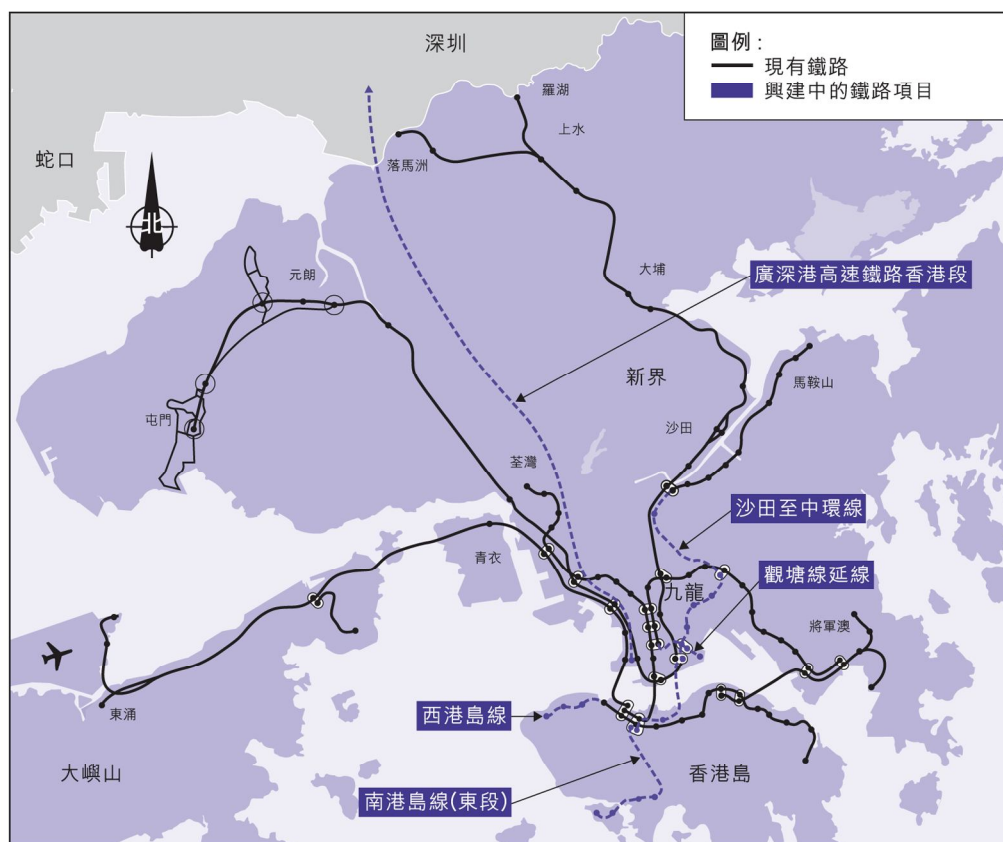
14. 政府當局計劃在2014年1月3日的會議上，向小組委員會簡介正在興建的鐵路項目的施工安全事宜。

相關文件

15. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月30日

正在興建的5個鐵路項目的走線圖



交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

正在興建的5個新鐵路項目的主要資料

西港島線

西港島線是現有港鐵港島線的延線，由上環站起至堅尼地城站，兩個中途站設於西營盤和香港大學。項目工程已於**2009年**7月展開，預計於**2014年**竣工。西港島線啟用後，往來上環與堅尼地城將需時少於10分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時15至25分鐘。

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段

高鐵香港段是26公里長的地下鐵路線，總站設於西九龍。工程已於2010年1月展開。待工程於**2015年**完成後，列車將以最高時速200公里駛經隧道，把往來廣州與香港的行車時間由100分鐘縮短至48分鐘，而由香港到內地其他主要城市的時間亦將大大縮短。

觀塘線延線

觀塘線延線會把現有觀塘線延長，由油麻地伸延至黃埔，新建兩個車站為何文田站及黃埔站，乘客將來更可於何文田站轉乘建築中的沙田至中環線(下稱"沙中線")。工程已於2011年5月展開，預計於**2015年**竣工。觀塘線延線啟用後，往來旺角與黃埔將需時約5分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時25分鐘。

南港島線(東段)

南港島線(東段)是7公里長的鐵路線，往來金鐘與海怡半島，3個中途站設於海洋公園、黃竹坑和利東邨。工程已於2011年展開，並於**2015年**竣工，屆時往來金鐘與海怡半島只需約10分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時25至45分鐘。

沙中線

沙中線為一條全港策略性鐵路，全長17公里，共設10個車站(大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站)，將會連接多條現有鐵路，形成兩條策略性鐵路走廊。"東西走廊"把馬鞍山線的大圍站經鑽石山和東南九龍，與西鐵線的紅磡站連接起來。"南北走廊"把東鐵線由紅磡站延伸過海至港島金鐘站。工程已於2012年年中展開，大圍至紅磡段預計在**2018年**竣工，而紅磡至金鐘段則於**2020年**完成。

新聞公報

立法會十六題：西港島線通風井

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十月二十九日）在立法會會議上就鄭家富議員的提問所作的書面答覆：

問題：

本人接獲中西區居民的投訴，指香港鐵路有限公司（港鐵）擬於山道建造西港島線的通風井將會對附近的住戶帶來噪音及空氣污染滋擾。就此，政府可否告知本會：

（一）有否向港鐵瞭解，該通風井對當區環境的影響，包括空氣質素、噪音等方面的環境影響的數據；若否，原因為何；及

（二）有否建議港鐵將通風井遷移至其他地方；若有，有關的詳情及遷移所涉及的開支；若否，原因為何？

答覆：

主席：

西港島線是港鐵港島線的延展，連接上環與堅尼地城，途中於西營盤及香港大學設站，港鐵公司現正進行該項目的詳細設計。根據該項目的工程建議，山道會設有通風井，配合香港大學車站的運作。就山道通風設施的分項問題，我現答覆如下：

（一）通風井是地下鐵路系統不可或缺的一部份，其主要功用是透過通風井，讓車站及行車隧道內的空氣可不斷與站外空氣交流，以保持空氣流通。港鐵列車以電力推動，是環保的交通工具，不涉及氣體燃燒，故此並不會排放廢氣或有害氣體。同時，行車隧道及路軌均會定期清洗，以保持隧道清潔。

此外，港鐵公司曾在鐵路車站進行空氣質素的測試，在港鐵中環站其中一個通風井設置塵埃監察站，所錄得的數據與鄰近的環境保護署路邊空氣監測站的數據比較非常接近，表示通風井排出的空氣，對周圍的空氣質素並無造成任何不良影響。

根據《環境影響評估條例》的規定，港鐵公司已就西港島線項目向環境保護署提交環境影響評估報告，並按程序公開報告予公眾查閱。報告評估了西港島線項目在建造及營運期間對環境的影響，其中包括了通風井的空氣質素及噪音等。根據港鐵公司的報告，在繁忙時間鐵路車站及列車車廂內的空氣質素，均達到環境保護署發出的《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則》中良好空氣質素水平，即二氧化碳濃度一小時平均值低

於百萬分之二千五百，這亦代表由車站或隧道內經通風井向室外排放的空氣質素是良好的。

噪音方面，通風井的運作必須符合《噪音管制條例》的規定。由於西港島線的車站一般深入地底，而設置大型風扇的機房亦會在地底較深位置，與通風井有一段距離，排風速度亦不高，加上採用適當的吸音設施，環評結果顯示風扇產生的聲響對附近民居的影響輕微，亦符合《環境影響評估條例》的要求。

至於景觀方面，港鐵公司在設計鐵路系統的通風井時，會致力減少通風井的規模，並利用建築設計美化通風井的外型，配合四周環境，以減少對景觀的影響。

運輸及房屋局及港鐵公司一直與中西區區議員及居民保持密切聯絡，為釋除山道居民對設置通風井的疑慮，過去曾多次向區議會及居民解釋通風井的運作及安排實地視察，並安排居民參觀其他現有車站附近的通風設施。

（二）通風井的位置需配合鐵路設計和其走線，西區人口密集，要找到適合地點設置鐵路設施並不容易，港鐵公司曾研究山道附近多個地點是否適合設置通風井，研究結果見附表。

以上的研究，主要是圍繞技術上問題及對居民的影響，即使可能涉及增加開支，也並非主要考慮因素。經審慎衡量各方面的因素後，現時建議於山道天橋底設置通風井是較理想的選擇。正如上文所述，港鐵公司在設計通風井時，會盡量優化建築物的設計，美化其外型及配合四週環境，務求減輕在景觀上的影響。

完

2008年10月29日（星期三）
香港時間12時45分

附表:港鐵公司就山道附近多個地點是否適合設置通風井的研究結果

其他曾研究的 選址地點	研究結果
薄扶林道香港大學黃克競樓旁的山坡	該地點位於山坡上，如要設置通風井，需要佔用斜坡旁的行車通道作為工地，因而要長時間封閉港大校園內一段行車道，與此同時，通風井需要穿越斜坡前端護土牆的地基，技術上有極大困難。
德輔道西近屈地街電車迴旋處位置	建議地點距離計劃中的香港大學車站超過三百五十米，因遠離車站，通風效應有限。而且，建造通風井與車站之間的管道需沿山道、皇后大道西及德輔道西一帶進行大範圍的道路挖掘工程，當中涉及地下管線和地下水道的改道，施工時會嚴重影響該處區交通。
城西道臨時停車場位置	該建議地點距離車站超過四百米，通風效應有限。同時，該地點已擬定為堅尼地城游泳池重置的地點，並無多餘空地騰出加建通風井。
山道公園內	通風井會佔用部份公園用地，休憩地方因而大為減少，亦有附近居民表示反對，此建議實不能解決通風井搬離山道的訴求。
香港大學薄扶林道任白樓旁的空地	該地點已擬定設置香港大學車站機電大樓，沒有足夠額外空間。

新聞公報

立法會七題：南港島線（東段）工程爆炸品運送事宜

以下是今日（七月六日）在立法會會議上劉秀成議員的提問和署理運輸及房屋局局長邱誠武的書面答覆：

問題：

日前大埔公路發生危險品車輛翻側的嚴重意外，導致新界區的交通癱瘓七小時，有公眾人士對危險品車輛的安全問題表示關注。根據香港鐵路有限公司（港鐵公司）的資料，在南港島線（東段）建造期間，土木工程拓展署礦務部（礦務部）每日會從大嶼山狗虱灣提取炸藥，從北角碼頭途經多區繁忙道路進入南區經深水灣道、南風道、黃竹坑道及南朗山道等道路，先到黃竹坑地盤派送炸藥，然後由黃竹坑地盤再經南朗山道和黃竹坑道等道路，於下午三時前將炸藥運送到春坎山臨時爆炸品貯存倉（春坎山貯存倉），而港鐵公司則會每日兩次（清晨四時至五時及下午四時前），由春坎山貯存倉提取炸藥，經淺水灣道及黃竹坑道等道路，運送到南風道及鴨洲港鐵地盤進行隧道爆破。就此，政府可否告知本會：

（一）鑑於現時礦務部每日的運送炸藥路線中，在到達春坎山貯存倉前會途經南風道及鴨洲港鐵地盤，會否考慮也順道在該兩個地盤派送炸藥供下午爆破使用；若否，原因為何；以及有否考慮由礦務部安排爆炸品車輛直接從北角碼頭或黃竹坑地盤轉運炸藥至上述兩個港鐵地盤，避免分別由礦務部安排的爆炸品車輛每日三時把炸藥運入春坎山貯存倉，接四時又由港鐵公司安排的爆炸品車輛從春坎山貯存倉提取炸藥運至港鐵地盤，重複路線致延長在道路上運送炸藥的時間；若否，原因為何；

（二）鑑於港鐵公司指，早晚兩次爆破必須相隔十小時，以及在爆破前二至三小時才會把炸藥送達工地，會否建議港鐵公司安排在上午七時及下午五時至六時進行爆破，以配合須於下午七時前完成爆破的規定，又令下午的爆破時段可配合第（一）項的建議，由礦務部於每日下午三時前直接派送炸藥至上述兩個港鐵地盤；若否，原因為何；

（三）鑑於在下午三時後，赤柱區的交通十分繁忙，會否考慮配合第（一）及（二）項的建議，取消下午四時前由春坎山運出炸藥的安排，以避免於交通最繁忙的時段，有運載爆炸品的車輛於區內重複行駛；若否，原因為何；及

（四）若礦務部未能直接派送炸藥至南風道及鴨洲地盤，會否考慮與港鐵公司協調，安排礦務部的爆炸品車輛在黃竹坑地盤派送炸藥時，讓港鐵公司可於該處直接提取炸藥轉運往港鐵地盤，縮短運送炸藥路線；若否，原因為何？

答覆：

主席：

南港島線（東段）是連接接港島南北部的新的鐵路線，由鴨洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園，為三十五萬名在南區居住及工作的市民提供服務。現時，市民在繁忙時間使用路面交通工具來往海怡半島與金鐘，需時二十五至四十五分鐘。南港島線（東段）通車後，由南區往金鐘的車程只需約十分鐘。該鐵路項目已於今年五月動工，市民皆熱切期待望鐵路能如期於二〇一五年完成通車。

南港島線（東段）部分工程，須要以爆破方式進行。事實上，鐵路隧道爆破工程或地面爆破工程都是依靠鑽孔鑽至深入石層，再把炸藥放置在該些孔隙中引爆，目的是利用炸藥所產生的氣壓把堅固的石層破為石塊，以助挖掘工作。過程不會引起火焰，也有足夠安全措施以作防範。

根據南港島線（東段）工程計劃，香港鐵路有限公司（港鐵公司）在黃竹坑車廠的工地平整工程，每日下午會進行一次爆破；而在南風隧道及鴨洲隧道的挖掘工程，每日必需進行兩次爆破，以配合隧道的工程進度要求，否則會延遲二〇一五年的通車時間。由於在兩條隧道內挖掘的橫切面積有限及爆破工序繁複，對工程造成很多限制，因此，港鐵公司不能擴大爆破規模把這兩條隧道每日的爆破次數減為一次。

就分項問題，我現答覆如下：

（一）、（二）及（三）根據《危險品條例》（《條例》）規定，爆炸品不能在日落至日出期間被運出或運入大嶼山狗虱灣政府爆炸品倉庫或在維多利亞港範圍內運送。爆炸品送抵工地後，亦必須立即安裝在爆破鑽孔內，不得閒置於工地或爆炸品車輛上。

按照爆破工程工序，每次爆破前，都有多項的準備工作，包括：鑽孔、放置炸藥、檢查、測試，將工作人員撤離隧道及工地範圍，並在爆破範圍周圍架設防護設施。每輪爆破完成後，承建商須先安排工程人員進入工地、在爆破現場作詳細檢查、壓碎爆破產生的大石塊、清理泥石、進行加固工程及覆檢下一輪的爆破設計，再為下一輪爆破作準備。這些工序一般需要十二小時才可完成，因此，在南風隧道及鴨洲隧道的兩次爆破工程亦須相隔十二小時。由於爆破檢查及準備工序實際所需的時間，受上一輪爆破的效果及實際岩土情況等多項因素影響，要確實預計每一次爆破的時間是十分困難。

由於爆破時間難以準確預計，《條例》又規定爆炸品不可閒置於工地，為了配合南風隧道及鴨洲隧道一日進行兩次爆破的進度要求，港鐵公司須要在春坎山一處偏僻地點設置臨時爆炸品貯存倉庫（春坎山貯存倉庫），讓爆炸品能按《條例》規定安全地貯存，及按工程進度發送往工地。承建商必須把握時間，當爆破準備工序大致完成時，便須按《條例》規定通知春坎山貯存倉庫，立即運送爆炸品到工地安裝，才能做到每天兩次爆破。

港鐵公司會盡量避免於早上及下午的繁忙時間運送爆炸品。港鐵公司預計每日首輪的運送會在清晨四至五時經春坎山貯存倉庫運往以上兩個工地，以配合早上七時的爆破。至於第二輪爆破，預計會於每日下午七時進行。配合下午的爆破時間，每日第二輪的運送約於下午四時在春坎山貯存倉庫開始，大概在下午五時運抵工地，以便進行下午七時的爆破。

有關運送時間已經考慮地區的意見，港鐵公司會盡量避免於繁忙時間運送爆炸品，預計每日下午由春坎山貯存倉庫運送爆炸品往南風隧道及鴨洲隧道工地的車輛只有約四架次，相信此舉並不會影響途經的淺水灣道和春磡角道的交通。

至於每日只須進行一次爆破的黃竹坑車廠工地，港鐵公司已要求承建商妥善地編排工序，配合土木工程拓展署礦務部（礦務部）爆炸品車輛流程，讓爆炸品能直接送抵工地而不經春坎山貯存倉庫處理。

事實上，香港就建造工程運送及使用爆炸品已有長久的歷史和豐富經驗。過往記錄顯示，運送爆炸品的車輛從沒有發生過任何涉及爆炸品安全的交通事故，可見爆炸品的運送一直以來都是十分安全。

運送爆炸品車輛須設有分隔雷管和條裝炸藥的貯存空間及滅火設備，爆炸品車輛駕駛者須經接受滅火及處理爆炸品的培訓，並按安全駕駛程序運送爆炸品，這些車輛及其駕駛者亦須獲得礦務部審批。

運載爆炸品的車輛時速限制與一般車輛一樣，必須遵照道路的時速限制。為進一步確保安全運載，爆炸品和雷管將由不同車輛運載。

（四）按《條例》規定，運送爆炸品的移走許可證訂明爆炸品須由指定的貯存倉庫，直接送往指定的目的地，中途不可更改目的地，運送時亦不可於中途閒置等候。問題中建議當礦務部車輛抵達黃竹坑工地時，港鐵公司直接提取爆炸品轉送往南風隧道及鴨洲隧道工地的做法，亦要符合「不可中途閒置停候」及「不可於工地閒置」的要求。基於上文提到的原因，我們難以準確預計南風隧道及鴨洲隧道第二輪的爆破時間，無論使用礦務部車輛直接運送或中途轉用港鐵公司車輛運送，亦難以配合這兩條隧道的爆破時間。故此，南風隧道及鴨洲隧道工地使用的爆炸品，須由春坎山貯存倉庫臨時貯存及運送。

完

2011年7月6日（星期三）
香港時間14時07分

新聞公報

立法會十五題：廣深港高速鐵路香港段建造工程對附近樓宇結構的影響

以下為今日（十二月十九日）在立法會會議上毛孟靜議員的提問和運輸及房屋局局長張炳良教授的書面答覆：

問題：

較早前有大角咀居民發現他們居住的大廈的低層及地面層的樁柱有多處裂痕，並懷疑與正在附近進行的廣深港高速鐵路香港段（高鐵）鑽挖工程有關。有註冊建築測量師進行實地視察後，證實大廈部分樁柱的裂痕確是近日因受外來壓力而形成。香港鐵路有限公司（港鐵公司）正調查裂痕的形成是否與高鐵工程有關，並會擬備勘察報告。該等居民表示，大廈出現裂痕令居民人心惶惶，擔心樓宇結構出現問題，對生命財產造成潛在危險。就此，政府可否告知本會：

（一）在高鐵工程進行前，屋宇署、路政署及其他的相關政府部門有否就該工程對地下設施及地面建築物的影響進行詳細評估；如有，評估的結果為何；如否，原因為何；

（二）會否要求港鐵公司盡快完成及公開勘察報告，供公眾參考及跟進；如會，安排為何；如否，原因為何；

（三）當局及港鐵公司至今共收到多少宗關於樓宇結構受高鐵工程影響的投訴，以及投訴的內容為何；及

（四）當局有否新措施，減少日後基建工程影響樓宇結構安全的事件再次發生的機會？

答覆：

主席：

政府於二〇一〇年一月委託香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）建造廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段。該項目於市區段使用隧道鑽挖機方法建造高鐵主隧道。兩部負責建造美荔道至海庭道隧道之鑽挖機已分別於二〇一二年二月及四月開始運作，由深水埗、深旺道及興華街西交界處之工地向北及向南鑽挖。向南行之隧道鑽挖機沿深旺道地底途經富昌及南昌，於今年九月中至十一月中旬期間順利在大角咀區進行隧道鑽挖工程，現時該隧道鑽挖機正向油麻地方向進發。

就毛議員問題的四個部分，現答覆如下：

（一）政府及港鐵公司一直十分重視高鐵工程對社區設施及樓宇結構安全

的影響。在設計階段時，港鐵公司已聘請合資格的專業人士擬備施工圖則，並在進行岩土評估及制定監測計劃後，提交予政府審查，由路政署、土木工程拓展署以及其他相關政府部門根據《建築物條例》及相關法例的規定，就建築、結構和岩土等範疇進行審查。

此外，港鐵公司對隧道及附近地質在工程進行前已進行詳細勘察，並仔細審閱有關圖則及紀錄，亦為鐵路隧道上、附近樓宇以及地下設施作影響評估，包括地面樓宇現況評估及隧道建造對樓宇結構的影響，以制定最審慎的施工方法及適當的防護工序。港鐵公司亦另外聘請專業人士，覆檢有關評估，確保工程切合現行國際最佳水平。評估的結果顯示隧道的建造不會影響樓宇結構安全。

在工程展開前，港鐵公司在得到相關大廈業主的同意後對鐵路附近範圍的樓宇進行現況勘察，並於工地周邊範圍安裝足夠的監測點，以監察隧道挖掘工程對周邊範圍內樓宇的整體結構影響，確保施工符合設計要求和法例的規定。

（二）在建造鐵路期間，當港鐵公司接獲業戶報告懷疑其單位或樓宇受鐵路工程影響而出現問題時，港鐵公司會於一個工作天內聯絡業戶，安排工程團隊與承建商人員聯同業戶作實地檢查，以紀錄相關的情況並作專業評估。如有需要，港鐵公司會將個案交予公證行以獨立的身分處理，以保障雙方的權益。公證行經實地檢查及研究後會作出評估，並將結果以書面形式送交有關業戶和港鐵公司。

就大角咀區居民懷疑高鐵工程與建築物裂痕有關的投訴，公證行於今年九月起收到個案後，已逐一 手進行處理。公證行在實地檢查及研究各項資料後，認為沒有證據顯示有關裂痕由高鐵施工所致，並已於二〇一二年十一月下旬起致函有關居民闡釋評估結果。

另外，為進一步回應有居民對大廈結構安全的關注，港鐵公司委任的獨立專業註冊結構工程師就有關大廈進行了裂痕及樓宇結構檢查，認為有關大廈的整體結構安全，並於二〇一二年十一月底將報告送呈相關大廈的業主立案法團，以轉告相關業主。

（三）截至二〇一二年十二月十日，政府及港鐵公司共收到十八宗涉及大角咀區懷疑因高鐵工程以致樓宇受影響的投訴，包括有關樓宇、構築物、個別住戶單位及商鋪等出現裂痕或輕微沉降的個案。根據調查結果，現時沒有證據顯示有關情況乃由高鐵施工所致。

（四）自高鐵隧道鑽挖工程開展以來，路政署鐵路拓展處、港鐵公司及承建商一直密切監察工程監測數據。港鐵公司於大角咀區內的監察數據並沒有顯示異常土地沉降的情況，認為工程範圍內及附近的樓宇、構築物及其他設施的整體結構是安全的。港鐵公司一直以建造安全為首要考慮，會繼續與承建商密切監察工程監測數據，以保障樓宇結構安全。

完

2012年12月19日（星期三）
香港時間12時00分

新聞公報

立法會二十一題：廣深港高速鐵路香港段建造工程

以下是今日（十二月十一日）在立法會會議上郭家麒議員的提問和運輸及房屋局局長張炳良教授的書面回覆：

問題：

根據政府於本年十月向本會提交關於廣深港高速鐵路香港段的建造工程（高鐵工程）的文件，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已展開牛潭尾段鐵路隧道鑽挖工程，以及在米埔和牛潭尾興建通風樓的工程。據報，牛潭尾部分居民較早前發現，自高鐵工程展開後，他們居住的樓宇的石級及走廊地面出現多條裂痕，甚至有樓宇外牆向外傾斜。此外，該處的錦鯉養殖戶和農戶發現牛潭尾一帶部分的水井乾涸，懷疑是挖掘及隧道工程抽走地下水令地下水位下降所致，而他們的生計亦因而受到嚴重影響。就此，政府可否告知本會：

（一）是否知悉，自高鐵工程展開以來，港鐵公司曾就該工程對牛潭尾地下水源及地面建築物的影響進行了多少次評估，以及港鐵公司有否把有關評估報告公開；當局及港鐵公司至今就上述居民投訴的事宜曾派員實地視察的次數為何；

（二）自高鐵工程展開以來，當局及港鐵公司有否就該工程對牛潭尾養魚業及農業的影響進行詳細評估；如有，詳情為何，以及有否把評估報告公開；如沒有評估，原因為何，以及當局及港鐵公司會否盡快進行評估；

（三）當局及港鐵公司至今共收到多少宗牛潭尾居民提出的投訴，指稱高鐵工程及相關事宜（例如交通管理、地盤整潔）對該處的地下水源、建築物結構和居民生計等方面造成影響，以及有關投訴的主要內容及跟進情況為何；

（四）當局及港鐵公司就高鐵工程引致牛潭尾的地下水源減少而作出的補救措施的詳情為何，以及有關措施的成效為何；及

（五）當局及港鐵公司現時有否計劃為受高鐵工程影響的牛潭尾居民提供補償；如有，計算補償額的進度為何；如否，原因為何？

答覆：

主席：

就郭家麒議員問題的五個部分，現綜合答覆如下：

政府及香港鐵路有限公司（港鐵公司）一直十分重視廣深港高速鐵路

香港段（高鐵）工程對地下設施及樓宇結構安全的影響。在工程設計階段，港鐵公司已聘請專業環境顧問公司，於二〇〇九年五月根據《環境影響評估條例》（第499章）向環境保護署提交就高鐵工程項目擬備的環境影響評估報告（環評報告）；環境影響評估報告已就生態、漁業、噪音、景觀及視覺影響、文化遺產、水質、土地污染、廢物管理及空氣質素等各方面作詳盡分析。其中，環評報告亦已就牛潭尾區內地下水位、水井和魚塘作出評估，並指出在採取良好的施工方法後，工程只會對有關的環境造成輕微的影響。

港鐵公司按法定程序向公眾進行諮詢，包括在二〇〇九年七月二十一日至八月十九日期間，向公眾展示環評報告，讓公眾提供意見。有關資料亦於二〇〇九年九月上載港鐵公司及環境保護署的網頁，供市民查閱。當時，港鐵公司也有透過不同的渠道，通知攸潭美村代表及居民有關資料已公布及上載上述網頁。環評報告於二〇〇九年九月獲批准。

在建造期間，港鐵公司根據由環境保護署審批的環境許可證規定，設立一套有效的環境監察與審核計劃及通報機制，處理有關高鐵香港段工程項目環境監測的事宜，並按現有機制適時採取緩解措施，以盡力減低工程對附近環境的影響。高鐵工程的環境監察數據一直顯示高鐵香港段工程項目對鄰近環境沒有構成不良的影響。

就地區人士及村民對牛潭尾區內地下水位的關注，港鐵公司與承建商一直密切監察區內地下水水位的情況。為回應村民關注，於二〇一二年年中，港鐵公司與新田鄉鄉事委員會代表、當區區議員及兩位攸潭美村居民代表共同邀請香港大學土木工程系學者以獨立人士身分就牛潭尾區內地下水水位的變動進行研究，探討高鐵工程在位於牛潭尾區的豎井工程與鄰近地下水水位變動的相互關係。

二〇一二年九月底，香港大學的兩位教授向港鐵公司及相關地區人士闡述報告內容，而報告摘要亦於當時送交新田鄉鄉事委員會代表、當區區議員及兩位攸潭美村代表。該研究報告認同港鐵公司提出的60米影響界定範圍，並建議進一步加強監測在豎井300米範圍內的地下水位及增加回灌地下水量，以有效保持地下水位穩定。港鐵公司及承建商已積極落實有關建議，並將監察的水井及水位計由9個及15個，分別增加至34個及29個，這些監察點可妥善監測地下水位的變化。

就地面建築物的影響方面，港鐵公司在高鐵走線附近相關的樓宇及地點，已設立多個監測點，以監察有關工程對環境，包括噪音及震動等方面的影響。所錄得的各項聲響及震動等相關數據，會提交相關政府部門審核，以確定符合法例要求。結果顯示，有關的監察數據一直顯示高鐵香港段工程項目對鄰近環境沒有構成不良的影響。港鐵公司會緊密監察承建商的施工情況及工程對附近環境的影響，並採取適當的緩解措施，致力減低對鄰近社區的影響。

現時，港鐵公司共接獲約120宗攸潭美村居民提出的個案，當中包括涉及水井、懷疑樓宇損毀、與溪流有關，以及懷疑水質受到影響的個案。當中大部分個案已經由公證行確定無任何證據顯示有關個案與高鐵工程有

關。

在上述接獲的個案中，12宗有關水井的個案證實與高鐵工程有關，港鐵公司一直與相關業戶保持緊密聯絡，並已按既定程序處理其損毀索償。公證行亦分別與相關業戶會面，商討具體的跟進安排，並已與其中8個業戶就有關安排達成協議。公證行現時正跟進其餘4宗個案，與業戶進行磋商。

另外，在上述接獲的個案中而又有關懷疑樓宇損毀的個案，全部沒有涉及樓宇結構或樓宇安全，其中10宗，多數涉及牆身或地台出現裂痕，初步調查結果顯示可能與高鐵工程有關。港鐵公司一直與相關業戶保持緊密聯絡，並已按既定程序處理其損毀索償。公證行亦分別與相關業戶會面，商討具體的跟進安排，並已與其中5個業戶就有關安排達成協議。公證行現時正跟進其餘5宗個案，與業戶進行磋商。

至於具體的商討內容，由於涉及個別業戶的資料，不會對外公布，以保障業戶的權益及私隱。

此外，現時仍有19宗個案有待公證行的評估結果或事主回覆以落實現場視察的安排。

其實，自二〇〇八年六月起，港鐵公司一直與相關的鄉事委員會、區議員、攸潭美村代表及附近的居民就工程事宜保持緊密溝通，透過與居民的會面、實地視察、聯絡小組會議等，適時跟進居民的關注事項，並透過高鐵工程專用網站、派發十期工程簡訊及張貼通告等，發布有關資訊及工程最新的進展。此外，政府相關部門代表及港鐵公司，應攸潭美村居民的要求，至今已出席了超過150次的實地視察、探訪及居民會議，與地區人士直接溝通及對話，闡述各項與工程相關的情況，並聽取意見。同時，政府及港鐵公司的代表於二〇一二年十二月十四日及二〇一三年十一月二十二日出席立法會的個案會議上，以及於二〇一三年二月四日的實地考察中，向議員匯報牛潭尾區內有關高鐵工程的情況，以及跟進居民的關注事宜。

政府會繼續督促港鐵公司監察牛潭尾區內地下水及工地附近構築物的狀況，在有需要時作出適當措施以確保公眾安全及把工程對居民的影響減至最低。

完

2013年12月11日（星期三）
香港時間12時30分

有關鐵路項目的施工安全的背景資料簡介

相關文件一覽表

西港島線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
31.3.2009	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要——港鐵西港島線——收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331-thb090324-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1554/08-09 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
1.6.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵西港島線的財務資助及必要公共基建工程提供的文件	立法會 CB(1)1758/08-09(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-1-c.pdf
		立法會參考資料摘要——港鐵西港島線撥款安排	檔號： THB(T)CR 11/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601-thbter11101699-c.pdf
		政府當局及香港鐵路有限公司就2009年3月31日會議上提出的事宜作出的綜合回應	立法會 CB(1)1758/08-09(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)284/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090601.pdf
4.6.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線資金差額審核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-5-c.pdf
		政府當局就西港島線項目預算查核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-3-c.pdf
		政府當局就西港島線 2007 年及 2009 年預算比較提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-4-c.pdf
		政府當局就西港島線炸藥使用提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-2-c.pdf
		政府當局就西港島線通風井提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)741/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090604.pdf
10.6.2009	工務 小組委員會	西港島線——財務資助	立法會PWSC(2009-10)50號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-50c.pdf
		西港島線——主要基建工程	立法會PWSC(2009-10)51號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-51c.pdf
		會議紀要	立法會PWSC134/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090610.pdf
3.7.2009	財務委員會	會議紀要	立法會FC8/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703.pdf 立法會FC10/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703a.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線工程提供的文件	立法會 CB(1)1018/09-10(03) 號文件 http://legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1386/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的 安排 提供的 文件	立法會 CB(1)1421/12-13(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的 安排 提供的 補充 資料 文件 (跟進 文件)	立法會 CB(1)1636/12-13(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1636-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)534/13-14 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf

廣深港高速鐵路

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.12.2009 3.12.2009	工務 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程提供的文件	立法會 PWSC(2009-10)68 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程提供的文件	立法會 PWSC(2009-10)69 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf
		會議紀要	立法會 PWSC32/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf 立法會 PWSC33/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf
18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010	財務委員會	工務小組委員會在 2009 年 12 月 2 日和 3 日所提建議	立法會 FCR(2009-10)44 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件	立法會 CB(1)1573/09-10(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)2071/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件	立法會 CB(1)2290/09-10(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-1-c.pdf
20.9.2010	鐵路事宜 小組委員會	會議紀要	立法會 CB(1)757/10-11 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100920.pdf
20.5.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(2010年7月1日至2010年12月31日的第二份半年度報告)提供的文件	立法會 CB(1)1585/10-11(07) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-7-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)3031/10-11 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
24.5.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件	立法會 CB(1)1072/12-13(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)提供的文件	立法會 CB(1)1108/12-13(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1870/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf
22.11.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)提供的文件	立法會 CB(1)81/13-14(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-81-1-c.pdf
		政府當局回應鄧家彪議員於2013年9月18日就廣深港高速鐵路(香港段)工地的職業安全事宜發出的函件	立法會 CB(1)190/13-14(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1025cb1-190-1-c.pdf

南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
11.1.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵南港島線提供的文件	檔案：THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbter17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	立法會CB(1)520/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)954/07-08 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2.5.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)1376/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1747/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.1.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	立法會CB(1)557/08-09(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1146/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
15.5.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	立法會CB(1)1519/08-09(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)2605/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會CB(1)2582/08-09(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組委員會委員及團體代表在2009年5月15日會議上提出的主要關注作出的回應	立法會CB(1)2602/08-09(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)920/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
4.12.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)522/09-10(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1016/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)1018/09-10(04)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1386/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段)財務安排的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)414/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
4.1.2013	鐵路事宜 小組委員會	港鐵公司就南港島線(東段)的新鐵路系統提供的文件	立法會 CB(1)363/12-13(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)522/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排的安排提供的文件	立法會 CB(1)1421/12-13(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排的補充資料文件(跟進文件)	立法會 CB(1)1636/12-13(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1636-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)534/13-14 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf

觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
27.3.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關沙中線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔案：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbter10101699-c.pdf
		政府當局就沙中線設計工作的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)1036/07-08(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		政府當局就沙中線及地鐵觀塘線延線提供的補充文件	立法會 CB(1)1377/07-08(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1377-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1374/07-08 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)2585/08-09(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)920/09-10 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)1573/09-10(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-3-c.pdf
		政府當局就觀塘 線延線提供的跟 進文件	立法會 CB(1)2141/09-10(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-2141-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2071/09-10 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010 14.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)2290/09-10(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-3-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)45/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100706.pdf 立法會CB(1)47/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100714.pdf
6.12.2010 16.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要——觀塘線延線——收到反對書後授權進行方案 政府當局題為"觀塘線延線進度報告及主要基建工程的撥款申請"的文件 會議紀要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206-thb20101130-c.pdf 立法會CB(1)603/10-11(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-3-c.pdf 立法會CB(1)1161/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf 立法會CB(1)1918/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101216.pdf

沙田至中環線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.7.2007	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)2058/06-07(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0716cb1-2058-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2454/06-07號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070716.pdf
27.3.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關沙中線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔號：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就沙中線設計工作的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)1036/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1374/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
11.3.2009	立法會會議	李慧琼議員就基建工程對土瓜灣及馬頭角地區影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110144.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
31.3.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)1137/08-09(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331cb1-1137-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1544/08-09 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
28.10.2009	立法會會議	涂謹申議員就啟德發展區興建沙田至中環線提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200910/28/P200910280132.htm
18.11.2009	立法會會議	葉劉淑儀議員就沙田至中環線臨時支援設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/18/P200911180168.htm
20.1.2010	立法會會議	李慧琼議員就沙田至中環線臨時支援工地提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201001/20/P201001200121.htm
4.6.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔發展計劃第二期內沙田至中環線保護工程的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)2088/09-10(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2844/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
4.11.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	立法會 CB(1)277/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1068/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
6.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)603/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1161/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf
7.1.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	立法會 CB(1)987/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1547/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
18.5.2011	立法會會議	李慧琼議員就法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
6.7.2011	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
23.3.2012	鐵路事宜小組委員會	政府當局題為"沙田至中環線——主體工程的撥款申請"的文件	立法會 CB(1)1326/11-12(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就小組委員會於2012年3月2日會議上所提事宜提供的補充資料文件	立法會 CB(1)1340/11-12(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2479/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
30.3.2012	鐵路事宜小組委員會	有關"沙田至中環線：收到反對書後授權進行方案"的立法會參考資料摘要	檔案：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就小組委員會於2012年3月23日會議上所提事宜提供的補充資料文件	立法會 CB(1)1434/11-12(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2480/11-12號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月30日