

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)637/13-14(06)號文件

檔號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 **2014年1月3日舉行的會議**

有關就鐵路項目進行的社區聯絡工作 的背景資料簡介

目的

本文件提供有關就現正推行的鐵路項目進行的社區聯絡工作的背景資料，並概述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

正在興建的鐵路項目

2. 政府當局表示，正在興建的5個新鐵路項目分別為西港島線、廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線(下稱"沙中線")，預計分別在2014年至2020年竣工。上述鐵路項目的走線圖及主要資料分別載於**附錄I**及**附錄II**。

政府當局及香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")進行的社區聯絡工作

3. 政府當局及港鐵公司表示，當局已就所有新鐵路項目進行廣泛諮詢，同時一直向相關區議會匯報每個正在興建的項目的最新進展。相關政策局和政府部門(包括運輸及房屋局、路政署和運輸署)的代表聯同區內居民，出席了由政府當局、港鐵公司、區議會議員及政黨所舉辦的一連串公眾論壇、會議及實地視察活動。

4. 港鐵公司表示¹，該公司已就現正推行的各個鐵路項目成立多個社區聯絡小組，直接與社區人士(包括受影響的業主和居民)對話，以及處理查詢和投訴事宜，並定期向社區聯絡小組報告該5個鐵路項目的進展和工程所造成的影響。社區聯絡小組成員包括當區區議員、相關居民代表，以及政府有關部門(例如民政事務總署、路政署、運輸署、地政總署及環境保護署)的代表，社區聯絡小組的會議每季舉行一次，市民亦可旁聽會議。

鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提出的主要關注事項

5. 在第四屆及第五屆立法會，委員曾於小組委員會會議上討論就正在興建的鐵路項目進行的社區聯絡工作。委員主要關注的事項綜述於下文各段。

西港島線

6. 小組委員會於2010年2月9日討論西港島線項目時，為免引起公眾恐慌，委員關注到政府當局將作出哪些安排，以便在進行爆破工程前通知附近居民爆破進行的日期、時間和地點。有關委員建議，政府當局及港鐵公司應到訪受影響的住戶，以釋除他們的疑慮，並向他們提供有關爆破工程的資料。政府當局回應時表示，當局為此已分別在西營盤段、香港大學段和堅尼地城段成立3個社區聯絡小組。港鐵公司表示，爆破評估報告已提交土木工程拓展署轄下的礦務部審批，而有關爆破工程的資料摘要將上載到港鐵公司的網站。港鐵公司正擬備有關爆破工程安排的單張向市民發放，並會為居民舉辦簡報會和在有關樓宇升降機大堂張貼通告，提醒居民將會進行爆破工程。

南港島線(東段)

7. 小組委員會委員於2009年5月15日、2009年12月4日、2010年12月16日及2013年1月4日討論南港島線(東段)項目時，關注到港鐵公司與東華三院賽馬會復康中心(下稱"復康中心")之間的聯絡工作，以便將南港島線(東段)工程噪音對復康中心的影響減至最低。在2010年12月16日及2013年1月4日的小組委員會會議上，政府當局表示，經不斷與有關家長和復康中心代表溝通後，復康中心就高架橋提出的4項關注——高度、距離、噪音及所產生的電磁波——均已獲得圓滿回應。

¹ 港鐵公司網頁：http://www.mtr.com.hk/chi/projects/projects_new_index.html

8. 2013年7月5日，小組委員會討論協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車的事宜。委員普遍關注到，上述兩條鐵路線通車後，巴士及小巴司機的生計或受影響。因此，他們建議政府當局應與持份者溝通，並向受影響的職業司機提供協助。政府當局回應時解釋，運輸署在制訂公共交通服務重組計劃時，與相關各方(包括專營巴士營辦商及小巴營辦商)保持密切聯絡。政府當局補充，當局會向相關區議會提交文件及詳細建議，並就配合西港島線及南港島線(東段)通車的擬議公共交通服務重組計劃，徵詢其意見。

高鐵

9. 在2009年5月14日及2010年7月6日的小組委員會會議上，委員關注到就高鐵項目進行的社區聯絡工作。小組委員會委員就有關方面(即在象山邨設置通風井、為菜園村村民安排農地復耕和作出安置安排，以及高鐵工程對大角咀區樓宇結構的影響)的社區聯絡工作提出意見。港鐵公司表示，自2008年起便着手與居民溝通，並在區議會、社區聯絡小組和居民大會的討論中向居民保證，擬建通風井不會對空氣質素和居民的生活帶來負面影響。此外，亦曾前往油麻地實地視察類似象山邨的通風設施，以便居民了解該設施的運作情況。另外，政府當局解釋，有關的工程小冊子會派送到19幢受影響的大角咀樓宇的所有住戶的郵箱，而港鐵公司亦成立了社區大使隊，與受影響的大角咀居民溝通。

10. 政府當局於2013年10月向小組委員會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2013年6月30日為止的第七份半年度報告)。委員察悉，在工程進行期間，高鐵項目社區聯絡主任、社區大使隊及工程隊伍經常在區內進行探訪，解釋工程的細節，並不時與社區持份者會面及聆聽意見。就攸潭美村居民對高鐵香港段工程及區內水井水位的關注，政府當局及港鐵公司一直與相關的鄉事委員會、區議員、攸潭美村代表及居民保持緊密溝通，藉著與居民的會面、實地視察和社區聯絡小組會議，跟進居民的各項關注。

沙中線

11. 小組委員會委員於2010年12月6日的會議上討論沙中線項目，並質疑政府當局有否充分諮詢區內人士及與土瓜灣居民進行實地視察活動。政府當局解釋，當局已透過出席區內居民團體舉辦的工作坊及區議會會議，徵詢區內人士對沙中線項目的意見。在2012年3月2日的小組委員會會議上，委員建議政府

當局須回應九龍城區議會提出的關注事項，即提供行人連接設施，將車站出入口與鄰近地方連接起來；重置休憩設施，以及收回地層。

觀塘線延線

12. 小組委員會於2009年9月17日討論觀塘線延線項目時察悉，政府當局與港鐵公司繼續就居民對觀塘線延線項目的關注，例如車站選址、行人接駁系統，通風井位置，以及配合工程的臨時設施，與地區人士保持密切聯繫。港鐵公司其後在進行初步設計時，審視了從居民聽取的意見及建議。在2010年7月14日的小組委員會會議上，港鐵公司向委員簡介，該公司會透過大使隊到訪受影響住戶，並在工程展開時成立社區聯絡小組及駐地盤工作小組，繼續與受影響居民溝通。

立法會質詢

13. 鄭家富議員、梁國雄議員、張學明議員及郭家麒議員對就正在推行的鐵路項目進行的社區聯絡工作表示關注，並分別在2008年10月29日、2010年11月24日、2012年2月22日及2013年12月11日的立法會會議上提出質詢。該等質詢及政府當局的答覆載於**附錄III**，供委員參閱。

近期發展

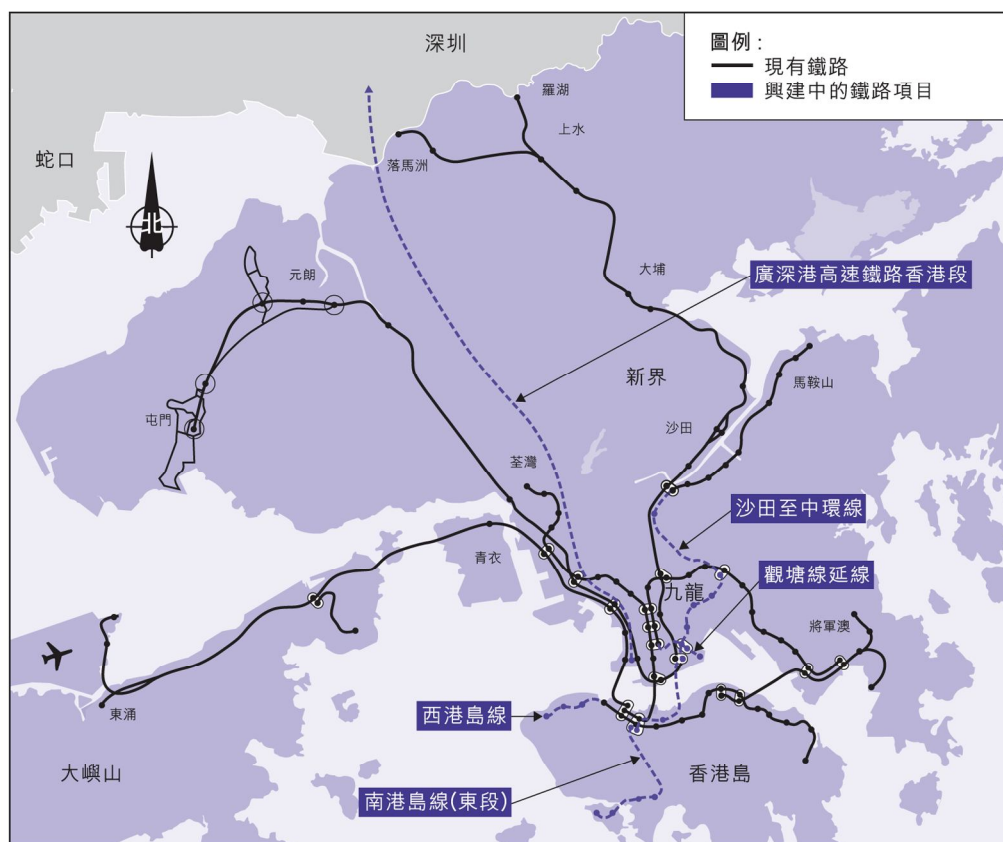
14. 政府當局計劃在2014年1月3日的會議上，向小組委員會簡介就正在興建的鐵路項目進行的社區聯絡工作。

相關文件

15. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月31日

正在興建的5個鐵路項目的走線圖



交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

正在興建的5個新鐵路項目的主要資料

西港島線

西港島線是現有港鐵港島線的延線，由上環站起至堅尼地城站，兩個中途站設於西營盤和香港大學。項目工程已於2009年7月展開，預計於**2014年**竣工。西港島線啟用後，往來上環與堅尼地城將需時少於10分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時15至25分鐘。

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段

高鐵香港段是26公里長的地下鐵路線，總站設於西九龍。工程已於2010年1月展開。待工程於**2015年**完成後，列車將以最高時速200公里駛經隧道，把往來廣州與香港的行車時間由100分鐘縮短至48分鐘，而由香港到內地其他主要城市的時間亦將大大縮短。

觀塘線延線

觀塘線延線會把現有觀塘線延長，由油麻地伸延至黃埔，新建兩個車站為何文田站及黃埔站，乘客將來更可於何文田站轉乘建築中的沙田至中環線(下稱"沙中線")。工程已於2011年5月展開，預計於**2015年**竣工。觀塘線延線啟用後，往來旺角與黃埔將需時約5分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時25分鐘。

南港島線(東段)

南港島線(東段)是7公里長的鐵路線，往來金鐘與海怡半島，3個中途站設於海洋公園、黃竹坑和利東邨。工程已於2011年展開，並於**2015年**竣工，屆時往來金鐘與海怡半島只需約10分鐘，而現時在繁忙時間乘車往返上述地點則需時25至45分鐘。

沙中線

沙中線為一條全港策略性鐵路，全長17公里，共設10個車站(大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站)，將會連接多條現有鐵路，形成兩條策略性鐵路走廊。"東西走廊"把馬鞍山線的大圍站經鑽石山和東南九龍，與西鐵線的紅磡站連接起來。"南北走廊"把東鐵線由紅磡站延伸過海至港島金鐘站。工程已於2012年年中展開，大圍至紅磡段預計在**2018年**竣工，而紅磡至金鐘段則於**2020年**完成。

新聞公報

立法會十六題：西港島線通風井

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十月二十九日）在立法會會議上就鄭家富議員的提問所作的書面答覆：

問題：

本人接獲中西區居民的投訴，指香港鐵路有限公司（港鐵）擬於山道建造西港島線的通風井將會對附近的住戶帶來噪音及空氣污染滋擾。就此，政府可否告知本會：

（一）有否向港鐵瞭解，該通風井對當區環境的影響，包括空氣質素、噪音等方面的環境影響的數據；若否，原因為何；及

（二）有否建議港鐵將通風井遷移至其他地方；若有，有關的詳情及遷移所涉及的開支；若否，原因為何？

答覆：

主席：

西港島線是港鐵港島線的延展，連接上環與堅尼地城，途中於西營盤及香港大學設站，港鐵公司現正進行該項目的詳細設計。根據該項目的工程建議，山道會設有通風井，配合香港大學車站的運作。就山道通風設施的分項問題，我現答覆如下：

（一）通風井是地下鐵路系統不可或缺的一部份，其主要功用是透過通風井，讓車站及行車隧道內的空氣可不斷與站外空氣交流，以保持空氣流通。港鐵列車以電力推動，是環保的交通工具，不涉及氣體燃燒，故此並不會排放廢氣或有害氣體。同時，行車隧道及路軌均會定期清洗，以保持隧道清潔。

此外，港鐵公司曾在鐵路車站進行空氣質素的測試，在港鐵中環站其中一個通風井設置塵埃監察站，所錄得的數據與鄰近的環境保護署路邊空氣監測站的數據比較非常接近，表示通風井排出的空氣，對周圍的空氣質素並無造成任何不良影響。

根據《環境影響評估條例》的規定，港鐵公司已就西港島線項目向環境保護署提交環境影響評估報告，並按程序公開報告予公眾查閱。報告評估了西港島線項目在建造及營運期間對環境的影響，其中包括了通風井的空氣質素及噪音等。根據港鐵公司的報告，在繁忙時間鐵路車站及列車車廂內的空氣質素，均達到環境保護署發出的《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則》中良好空氣質素水平，即二氧化碳濃度一小時平均值低

於百萬分之二千五百，這亦代表由車站或隧道內經通風井向室外排放的空氣質素是良好的。

噪音方面，通風井的運作必須符合《噪音管制條例》的規定。由於西港島線的車站一般深入地底，而設置大型風扇的機房亦會在地底較深位置，與通風井有一段距離，排風速度亦不高，加上採用適當的吸音設施，環評結果顯示風扇產生的聲響對附近民居的影響輕微，亦符合《環境影響評估條例》的要求。

至於景觀方面，港鐵公司在設計鐵路系統的通風井時，會致力減少通風井的規模，並利用建築設計美化通風井的外型，配合四周環境，以減少對景觀的影響。

運輸及房屋局及港鐵公司一直與中西區區議員及居民保持密切聯絡，為釋除山道居民對設置通風井的疑慮，過去曾多次向區議會及居民解釋通風井的運作及安排實地視察，並安排居民參觀其他現有車站附近的通風設施。

（二）通風井的位置需配合鐵路設計和其走線，西區人口密集，要找到適合地點設置鐵路設施並不容易，港鐵公司曾研究山道附近多個地點是否適合設置通風井，研究結果見附表。

以上的研究，主要是圍繞技術上問題及對居民的影響，即使可能涉及增加開支，也並非主要考慮因素。經審慎衡量各方面的因素後，現時建議於山道天橋底設置通風井是較理想的選擇。正如上文所述，港鐵公司在設計通風井時，會盡量優化建築物的設計，美化其外型及配合四週環境，務求減輕在景觀上的影響。

完

2008年10月29日（星期三）
香港時間12時45分

附表:港鐵公司就山道附近多個地點是否適合設置通風井的研究結果

其他曾研究的 選址地點	研究結果
薄扶林道香港大學黃克競樓旁的山坡	該地點位於山坡上，如要設置通風井，需要佔用斜坡旁的行車通道作為工地，因而要長時間封閉港大校園內一段行車道，與此同時，通風井需要穿越斜坡前端護土牆的地基，技術上有極大困難。
德輔道西近屈地街電車迴旋處位置	建議地點距離計劃中的香港大學車站超過三百五十米，因遠離車站，通風效應有限。而且，建造通風井與車站之間的管道需沿山道、皇后大道西及德輔道西一帶進行大範圍的道路挖掘工程，當中涉及地下管線和地下水道的改道，施工時會嚴重影響該處區交通。
城西道臨時停車場位置	該建議地點距離車站超過四百米，通風效應有限。同時，該地點已擬定為堅尼地城游泳池重置的地點，並無多餘空地騰出加建通風井。
山道公園內	通風井會佔用部份公園用地，休憩地方因而大為減少，亦有附近居民表示反對，此建議實不能解決通風井搬離山道的訴求。
香港大學薄扶林道任白樓旁的空地	該地點已擬定設置香港大學車站機電大樓，沒有足夠額外空間。

新聞公報

立法會急切質詢：菜園村收地事宜

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十一月二十四日）在立法會會議上就梁國雄議員提出的急切質詢所作的答覆：

問題：

政府於十一月十九日派員再到菜園村收地，做成一定程度的滋擾；亦受到示威者阻止，未能進行有關工作，當天政府隨即發表公告，表示為防止意外，避免示威者和收地工作人員受傷，政府決定終止當日的收地工作，並把寬限期延至十一月底。該村居民表示，如政府強行收地，會「誓死保村」，抗衡到底，當局亦曾多次表明會「人性化處理」菜園村清拆事宜。就此，政府可否告知本會：

（一）鑑於菜園村居民表示會對政府的收地抗衡到底，「誓死保村」；在寬限期過後，恢復收地工作時，為免與村民衝突，政府有何措施防止意外發生及避免有人受傷；政府答應「人性化處理」菜園村清拆事宜，請具體說明何謂「人性化處理」；

（二）鑑於政府表示會分階段清拆該村土地，預期將會持續一段時間，政府會如何盡快與居民開會商討清拆的時間表，免除居民的疑慮及困擾，並請告知政府與居民會談的時間表及清拆計劃的詳情為何；及

（三）政府目前仍未完成計算該村居民的農作物特惠津貼及搬遷的具體安排，為讓居民有充足的時間準備，可否延遲六個月才收地？如不可，原因為何？

答覆

主席：

在整個菜園村的收地工作，從制訂特惠安置方案、審批各項津貼和復耕申請，到目前的清拆和收地，我們一直以人性化方式處理，盡力協助和配合村民，希望在興建廣深港高鐵香港段的同時，讓各菜園村村民有資源和機會，盡量按其意願和需要選擇合適安置方案。

就問題的三個部分，回覆如下：

（一）政府已多次表明會以人性化的手法，處理菜園村的清拆工作。人性化的手法就是分階段收地，先收回已遷出菜園村村民或村民自願交回的構築物及各種用途的土地，並開始平整土地和其他工程的前期準備工夫。這樣可以爭取時間，減少對高鐵工程進度的影響，同時讓未準備好的村民有更多時間完成搬遷計劃，是一個雙贏方案。

我們自十月中開始收地工作，不斷有村民陸續遷出，並主動交回土地和構築物。十一月四日，我們的同事造訪所有村民，逐戶了解他們準備搬遷的情況。如果村民已經遷出，我們即時接收有關的構築物。如果當時村民表示需要多點時間作安排，我們了解他們的情況和需要後，給予寬限期，並提供搬遷協助。該次的經驗證實這務實及人性化的處理方法既盡可能配合個別村民的搬遷計劃，又可避免不必要的衝突。

十一月四日後，我們了解不同村民的搬遷計劃和進度。例如，打算集體復耕的村民，買地的洽談工作已到達最後成交階段，有不少村民已陸續完成搬遷計劃，準備交出土地和構築物。可是，當我們的同事打算在十一月十九日收回這些土地和構築物，並進一步了解其他村民的進度時，卻給示威人士阻礙。

其實，菜園村已登記村民有二百三十多戶合共四百多人，只有五十多戶希望進行集體復耕，其餘的百多戶村民都有其他搬遷計劃。人性化的收地手法，就是在不影響高鐵工程的進度下，盡可能讓不同村民按其需要，分批、分階段先後遷出菜園村，完全不涉及所謂「威嚇式掃場」。

其實，除了現階段的收地工作外，我們在審批補償和安置個案時，也是以人性化方式處理。在法律或政策上容許有酌情權的情況下，我們會以人性化的方式，適當行使酌情權，盡量體恤村民的需要和情況。當然，如果法律及政策並不容許有酌情權，政府必須遵守有關法規。

例如，我們批准了一百四十多個特設特惠安置津貼的申請，當中約六十個屬完全符合資格住戶。另外，我運用酌情權批准了超過八十個未完全符合資格的個案，不少現時居於由豬舍或雞舍改建的構築物的村民也因而受惠。在處理這些申請時，我們同樣採取人性化方式，盡可能以體恤的原則照顧受影響村民的需要，包括恩恤對待多個涉及年老長者、獨居長者、長期病患、單親家庭、家庭變故等等的個案。

在處理公屋申請個案時，我們也抱同樣體恤的態度處理，恩恤對待有特別需要的家庭，例如分配市區的公屋單位，方便他們與親屬互相照應。

在處理復耕申請方面，我們嘗試從不同渠道協助村民尋找符合復耕資格的證據。有村民表示他們很多過去的務農紀錄，已經因為水浸或其他原因遺失，漁護署、環保署協助他們翻查十多年的檔案，甚至到菜站、嘉道理農場尋找紀錄；有村民表示他們沒有農作物銷售紀錄，漁護署也願意和村民一同到銷售點視察，收集相關證據等等。

因此，整個菜園村的收地工作，處處體現人性化的處理方式。這實在有賴地政總署、漁護署、房屋署、港鐵公司等多個部門和機構的前線同事的努力。他們盡心盡力，了解村民的需要，公正持平及耐心地處理村民各項安置補償的申請。

（二）我們與每戶村民皆有個別溝通和聯繫，密切了解每家、每戶的需要

和搬遷進度，並盡量提供協助。由於菜園村內有百多戶村民不參與集體復耕計劃，我們認為這是了解和配合個別家庭需要的最理想方法，也可以保障個別村民的私隱。

至於另外五十多個計劃集體復耕的住戶，我們多次與他們面談，提供技術支援，也聯同鄉議局就土地和路權等問題與其他村民磋商、協調。我們已多次向他們的代表表明，假如他們能夠在日內完成土地買賣交易，我們會研究可行方案，希望既盡量配合他們未來數月的建屋計劃，又避免影響高鐵工程的進度。

（三）就高鐵項目有關的土地賠償、各種特惠津貼，政府已合共發放二億五千萬元予菜園村村民。土地賠償佔一億六千萬元，特惠現金津貼佔七千二百萬元，絕大多數已經領取有關款項。

這是菜園村村民和農戶所得的補償，不包括只擁有土地而不在菜園村居住的地主。以菜園村的登記人口四百多人計算，平均每人超過五十萬。更有家族所獲得的補償是以千萬元計的。此外，還有三十多個住戶在毋須資產入息審查的要求下選購「居者有其屋」單位。

現時仍有部分村民對農作物特惠津貼有所不滿。其實，政府批出的農作物特惠津貼約一千三百萬元，涉及約一百六十個農作物特惠津貼個案，平均每宗獲得超過八萬元。絕大部分為在屋前小規模種植自用農作物。現時仍活躍農耕工作的三十多個農戶所獲得的農作物特惠津貼全部皆數以十萬元計，最高甚至超過一百萬元。農戶除可得農作物特惠津貼外，更可以在收地前，收割農作物出售，賺取額外收入。

農作物的津貼率適用於全港的收地項目。漁農自然護理署已按村民要求覆檢了所有農作物的津貼率和所有農友的個案。經覆檢後，漁護署認為除食用蘆薈和有機農作物外，所有農作物津貼率已反映其市值，不會作任何調整。食用蘆薈和有機農作物的津貼率，則已作出調整，並適於所有種植這兩類農作物的農戶。

因此，整體而言，農作物特惠津貼機制已給予農戶合理補償。我們認為漁護署在處理農作物津貼的做法合情合理，也聽取了村民的意見，而作出覆檢，並調整部分農作物的津貼率。如果個別農戶真的可以證明其損失較農作物特惠津貼為多，可以依法進一步索償。

即使有農戶準備提出進一步的索償，也無須保留土地上的農作物。因為農作物特惠津貼是以點算當日（不是收地和清拆時）的品種、數量及其素質為依據，漁護署已就所有申請個案點算日的農作物資料備有完整紀錄，可以作為日後申索的依據。因此，即使農戶不滿補償金額，可以先遷出後申索，不應以此為藉口拖延其搬遷的計劃。

由於位於菜園村的工程屬於高鐵香港段的關鍵工程，當中涉及更改河道工序，必須在旱季期間內完成，因此時間非常緊迫，我們必須依時清拆，不可能延遲收地。

總括而言，我們在整個菜園村的收地工作，作出很大的努力，希望在高鐵工程和村民安置，取得雙贏。我們把土地的賠償率由丙級提升至甲級，讓村民有額外資源安排新居；我們制訂特設特惠安置方案，讓長期居住在官地和農地上臨時構築物的村民，也可以得到現金補償；我們容許合資格村民可以免資產入息審查購買居屋，讓他們有更多安置選擇；在審批復耕時，我們以家庭農場為單位，讓更多家庭成員可以一同居住，分擔農務。我希望市民和村民理解政府的努力和善意。但是，作為負責任的政府，我們也必須確保高鐵工程依時並按預算落成，發揮高鐵的策略性意義。

完

2010年11月24日（星期三）
香港時間12時43分

新聞公報

立法會六題：港鐵西港島線爆破工程

以下是今日（二月二十二日）在立法會會議上張學明議員的提問和署理運輸及房屋局局長邱誠武的答覆：

問題：

本人去年就廣深港高速鐵路香港段隧道爆破工程的安全問題提出質詢後，近日陸續收到西港島線地底爆破工程引致附近樓宇結構出現問題的投訴。就此，政府可否告知本會：

（一）是否知悉，截至本年一月三十日，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）共接獲多少宗關於現正施工的新鐵路線的隧道鑽挖或爆破工程導致附近樓宇出現問題的投訴，並按鐵路線及地區列出分項數字；當中有多少宗已轉交予公證行調查，以及結果為何；

（二）鑑於本人得悉，港鐵公司會在工程前進行樓宇勘察，然而不少居民、業主及業主立案法團不滿港鐵並沒有於勘察工作前進行諮詢以及完成勘察後披露結果，使受影響人士日後難以作出合理的追討，當局會否考慮促請港鐵公司增加勘察工作的透明度；除港鐵公司將有關投訴轉交其自行委聘的公證行調查外，當局會否考慮協助經濟有困難及年長的受影響人士另行聘請獨立的測量師或公證行，作出客觀的評估及仲裁，或透過其他渠道（例如屋宇署）協助受影響人士作出評估；如否，原因為何；及

（三）當局及港鐵公司有否評估，隧道的鑽挖或爆破工程所產生的氣流及震盪在沒有超出相關法例及規定上限的情況下，對樓齡較大或結構較為脆弱的樓宇所產生的影響；如有，詳情為何；如否，會否考慮作出全面評估，以釋公眾疑慮？

答覆：

主席：

過去三十多年，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）在人煙稠密、大廈林立的市區以鑽挖或爆破方法興建地下鐵路車站或隧道，擁有相當豐富的經驗。因應不同地質、隧道設計及周邊環境等因素，港鐵公司會決定採用隧道鑽挖抑或隧道爆破方法建造隧道和地下車站，以符合國際的做法及標準。現有的地下鐵路車站及隧道有很多是以隧道鑽挖或隧道爆破方法建造。例如太古站、北角站是以隧道爆破建造，港島線炮台山站至筲箕灣站的鐵路隧道及西鐵線的大欖隧道亦是以爆破方式建造。九龍南線則是以隧道鑽挖方法興建。過往的經驗證明有關建造方法不會影響附近樓宇結構的安全。

就質詢的三個部分，現答覆如下：

（一）現時，正在施工的鐵路項目有西港島線、廣深港高速鐵路香港段、南港島線（東段）及觀塘線延線。除了觀塘線延線的隧道工程尚未展開外，其他三個鐵路項目都正進行隧道建造工程。

至於市民就鐵路工程對樓宇結構的投訴，截至今年一月三十日，我們分別接獲119宗關於西港島線工程的投訴；81宗關於廣深港高速鐵路香港段工程，投訴個案分布元朗、荃灣、深水、油尖旺區一帶；另有兩宗關於南港島線（東段）工程，全部位於港島南區；暫時未有個案與觀塘線延線工程有關。這些個案中，68宗有關西港島線的個案及41宗有關廣深港高速鐵路香港段的個案已轉交公證行處理。公證行已完成調查以上109宗個案，並確定損毀不涉及樓宇安全。

（二）為了保障業主及住客的權益，以及制定工程期間最適當的施工方法及防護工序，港鐵公司在工程展開前會委任專業測量師為鄰近的樓宇及建築物進行「施工前樓宇狀況勘察」，記錄施工範圍附近的樓宇狀況。港鐵公司必須先獲得業主和住戶同意，才能在樓宇範圍內進行勘察工作。港鐵公司會盡量配合住戶建議的勘察日期和時間。

由於樓宇勘察報告內容涉及個別單位的內部情況，為保障業主的權益及私隱，港鐵公司會因應業主要求，直接將報告交回相關單位之業主。

當港鐵公司收到居民樓宇受損的投訴，港鐵公司工程人員首先會與居民作初步檢查。視乎個案的複雜程度，港鐵公司或會把個案轉交公證行進行評估。公證行是由保險公司以第三者身份負責聘請而非港鐵公司聘用，會以獨立、專業及公開的態度，審核申索個案。這是本港以至其他國家處理樓宇損毀索償行之有效及慣用的做法。公證行會安排與業主、港鐵公司及承建商一同進行作實地檢查。如果獨立公證行的評估顯示有關損毀由鐵路工程引起，港鐵公司與承建商會盡快與有關的業主商討維修的安排。居民不用自行聘請測量師驗證。

此外，居民亦可就個案向屋宇署投訴。屋宇署會根據情況，派員視察及作詳細分析，就有關樓宇的整體結構安全作出評估。

（三）根據《危險品條例》，港鐵公司須先取得使用炸藥的牌照，才可進行爆破工程。港鐵公司須提交「爆破評估報告」，由土木工程拓展署礦務部審批。評估報告的內容包括爆破時所產生的噪音和震動等。在報告中亦會就工程對附近樓宇及公共設施的影響作出評估，以確保在附近樓宇結構安全。在建造工程期間，港鐵公司有一套嚴格規控的施工程序，並須聘用合資格的專業人士進行，確保符合《建築物條例》及相關法例的規定。

屋宇署亦要求港鐵公司須於施工前在地盤周邊範圍設置足夠的監測點，監測工程所產生的氣流及震動。如發現樓宇受到工程影響，港鐵公司須立即採取適當行動，避免情況惡化。如有需要，港鐵公司須立即停止有關的工程，並提交報告及補救方案給屋宇署審閱。

港鐵公司及承建商會盡量將工程對鄰近地區的影響減至最少，路政署和港鐵公司及承建商亦一直與有關居民保持緊密的聯繫及溝通，包括向居民、業委會或法團及地區人士講解及協調他們的關注、定期舉行社區聯絡小組會議、印發有關隧道建造方法的小冊子，以及安排相關人士到工地實地視察隧道工程的進行情況，並由工程師講解工程的工序及所採取的相關安全措施。

多謝主席。

完

2012年2月22日（星期三）
香港時間15時50分

新聞公報

立法會二十一題：廣深港高速鐵路香港段建造工程

以下是今日（十二月十一日）在立法會會議上郭家麒議員的提問和運輸及房屋局局長張炳良教授的書面回覆：

問題：

根據政府於本年十月向本會提交關於廣深港高速鐵路香港段的建造工程（高鐵工程）的文件，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已展開牛潭尾段鐵路隧道鑽挖工程，以及在米埔和牛潭尾興建通風樓的工程。據報，牛潭尾部分居民較早前發現，自高鐵工程展開後，他們居住的樓宇的石級及走廊地面出現多條裂痕，甚至有樓宇外牆向外傾斜。此外，該處的錦鯉養殖戶和農戶發現牛潭尾一帶部分的水井乾涸，懷疑是挖掘及隧道工程抽走地下水令地下水位下降所致，而他們的生計亦因而受到嚴重影響。就此，政府可否告知本會：

（一）是否知悉，自高鐵工程展開以來，港鐵公司曾就該工程對牛潭尾地下水源及地面建築物的影響進行了多少次評估，以及港鐵公司有否把有關評估報告公開；當局及港鐵公司至今就上述居民投訴的事宜曾派員實地視察的次數為何；

（二）自高鐵工程展開以來，當局及港鐵公司有否就該工程對牛潭尾養魚業及農業的影響進行詳細評估；如有，詳情為何，以及有否把評估報告公開；如沒有評估，原因為何，以及當局及港鐵公司會否盡快進行評估；

（三）當局及港鐵公司至今共收到多少宗牛潭尾居民提出的投訴，指稱高鐵工程及相關事宜（例如交通管理、地盤整潔）對該處的地下水源、建築物結構和居民生計等方面造成影響，以及有關投訴的主要內容及跟進情況為何；

（四）當局及港鐵公司就高鐵工程引致牛潭尾的地下水源減少而作出的補救措施的詳情為何，以及有關措施的成效為何；及

（五）當局及港鐵公司現時有否計劃為受高鐵工程影響的牛潭尾居民提供補償；如有，計算補償額的進度為何；如否，原因為何？

答覆：

主席：

就郭家麒議員問題的五個部分，現綜合答覆如下：

政府及香港鐵路有限公司（港鐵公司）一直十分重視廣深港高速鐵路

香港段（高鐵）工程對地下設施及樓宇結構安全的影響。在工程設計階段，港鐵公司已聘請專業環境顧問公司，於二〇〇九年五月根據《環境影響評估條例》（第499章）向環境保護署提交就高鐵工程項目擬備的環境影響評估報告（環評報告）；環境影響評估報告已就生態、漁業、噪音、景觀及視覺影響、文化遺產、水質、土地污染、廢物管理及空氣質素等各方面作詳盡分析。其中，環評報告亦已就牛潭尾區內地下水位、水井和魚塘作出評估，並指出在採取良好的施工方法後，工程只會對有關的環境造成輕微的影響。

港鐵公司按法定程序向公眾進行諮詢，包括在二〇〇九年七月二十一日至八月十九日期間，向公眾展示環評報告，讓公眾提供意見。有關資料亦於二〇〇九年九月上載港鐵公司及環境保護署的網頁，供市民查閱。當時，港鐵公司也有透過不同的渠道，通知攸潭美村代表及居民有關資料已公布及上載上述網頁。環評報告於二〇〇九年九月獲批准。

在建造期間，港鐵公司根據由環境保護署審批的環境許可證規定，設立一套有效的環境監察與審核計劃及通報機制，處理有關高鐵香港段工程項目環境監測的事宜，並按現有機制適時採取緩解措施，以盡力減低工程對附近環境的影響。高鐵工程的環境監察數據一直顯示高鐵香港段工程項目對鄰近環境沒有構成不良的影響。

就地區人士及村民對牛潭尾區內地下水位的關注，港鐵公司與承建商一直密切監察區內地下水水位的情況。為回應村民關注，於二〇一二年年中，港鐵公司與新田鄉鄉事委員會代表、當區區議員及兩位攸潭美村居民代表共同邀請香港大學土木工程系學者以獨立人士身分就牛潭尾區內地下水水位的變動進行研究，探討高鐵工程在位於牛潭尾區的豎井工程與鄰近地下水水位變動的相互關係。

二〇一二年九月底，香港大學的兩位教授向港鐵公司及相關地區人士闡述報告內容，而報告摘要亦於當時送交新田鄉鄉事委員會代表、當區區議員及兩位攸潭美村代表。該研究報告認同港鐵公司提出的60米影響界定範圍，並建議進一步加強監測在豎井300米範圍內的地下水位及增加回灌地下水量，以有效保持地下水位穩定。港鐵公司及承建商已積極落實有關建議，並將監察的水井及水位計由9個及15個，分別增加至34個及29個，這些監察點可妥善監測地下水位的變化。

就地面建築物的影響方面，港鐵公司在高鐵走線附近相關的樓宇及地點，已設立多個監測點，以監察有關工程對環境，包括噪音及震動等方面的影響。所錄得的各項聲響及震動等相關數據，會提交相關政府部門審核，以確定符合法例要求。結果顯示，有關的監察數據一直顯示高鐵香港段工程項目對鄰近環境沒有構成不良的影響。港鐵公司會緊密監察承建商的施工情況及工程對附近環境的影響，並採取適當的緩解措施，致力減低對鄰近社區的影響。

現時，港鐵公司共接獲約120宗攸潭美村居民提出的個案，當中包括涉及水井、懷疑樓宇損毀、與溪流有關，以及懷疑水質受到影響的個案。當中大部分個案已經由公證行確定無任何證據顯示有關個案與高鐵工程有

關。

在上述接獲的個案中，12宗有關水井的個案證實與高鐵工程有關，港鐵公司一直與相關業戶保持緊密聯絡，並已按既定程序處理其損毀索償。公證行亦分別與相關業戶會面，商討具體的跟進安排，並已與其中8個業戶就有關安排達成協議。公證行現時正跟進其餘4宗個案，與業戶進行磋商。

另外，在上述接獲的個案中而又有關懷疑樓宇損毀的個案，全部沒有涉及樓宇結構或樓宇安全，其中10宗，多數涉及牆身或地台出現裂痕，初步調查結果顯示可能與高鐵工程有關。港鐵公司一直與相關業戶保持緊密聯絡，並已按既定程序處理其損毀索償。公證行亦分別與相關業戶會面，商討具體的跟進安排，並已與其中5個業戶就有關安排達成協議。公證行現時正跟進其餘5宗個案，與業戶進行磋商。

至於具體的商討內容，由於涉及個別業戶的資料，不會對外公布，以保障業戶的權益及私隱。

此外，現時仍有19宗個案有待公證行的評估結果或事主回覆以落實現場視察的安排。

其實，自二〇〇八年六月起，港鐵公司一直與相關的鄉事委員會、區議員、攸潭美村代表及附近的居民就工程事宜保持緊密溝通，透過與居民的會面、實地視察、聯絡小組會議等，適時跟進居民的關注事項，並透過高鐵工程專用網站、派發十期工程簡訊及張貼通告等，發布有關資訊及工程最新的進展。此外，政府相關部門代表及港鐵公司，應攸潭美村居民的要求，至今已出席了超過150次的實地視察、探訪及居民會議，與地區人士直接溝通及對話，闡述各項與工程相關的情況，並聽取意見。同時，政府及港鐵公司的代表於二〇一二年十二月十四日及二〇一三年十一月二十二日出席立法會的個案會議上，以及於二〇一三年二月四日的實地考察中，向議員匯報牛潭尾區內有關高鐵工程的情況，以及跟進居民的關注事宜。

政府會繼續督促港鐵公司監察牛潭尾區內地下水及工地附近構築物的狀況，在有需要時作出適當措施以確保公眾安全及把工程對居民的影響減至最低。

完

2013年12月11日（星期三）
香港時間12時30分

有關就鐵路項目進行的社區聯絡工作的背景資料簡介

相關文件一覽表

西港島線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
31.3.2009	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要——港鐵西港島線——收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331-thb090324-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1554/08-09 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
1.6.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵西港島線的財務資助及必要公共基建工程提供的文件	立法會 CB(1)1758/08-09(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-1-c.pdf
		立法會參考資料摘要——港鐵西港島線撥款安排	檔號： THB(T)CR 11/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601-thbter11101699-c.pdf
		政府當局及香港鐵路有限公司就2009年3月31日會議上提出的事宜作出的綜合回應	立法會 CB(1)1758/08-09(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)284/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090601.pdf
4.6.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線資金差額審核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-5-c.pdf
		政府當局就西港島線項目預算查核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-3-c.pdf
		政府當局就西港島線 2007 年及 2009 年預算比較提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-4-c.pdf
		政府當局就西港島線炸藥使用提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-2-c.pdf
		政府當局就西港島線通風井提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)741/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090604.pdf
10.6.2009	工務 小組委員會	西港島線——財務資助	立法會PWSC(2009-10)50號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-50c.pdf
		西港島線——主要基建工程	立法會PWSC(2009-10)51號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-51c.pdf
		會議紀要	立法會PWSC134/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090610.pdf
3.7.2009	財務委員會	會議紀要	立法會FC8/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703.pdf 立法會FC10/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703a.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線工程提供的文件	立法會 CB(1)1018/09-10(03) 號文件 http://legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1386/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的 安排 提供的 文件	立法會 CB(1)1421/12-13(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的 安排 提供的 補充 資料 文件 (跟進 文件)	立法會 CB(1)1636/12-13(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1636-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)534/13-14 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf

廣深港高速鐵路

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.12.2009 3.12.2009	工務 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程提供的文件	立法會 PWSC(2009-10)68 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程提供的文件	立法會 PWSC(2009-10)69 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf
		會議紀要	立法會 PWSC32/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf 立法會 PWSC33/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf
18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010	財務委員會	工務小組委員會在 2009 年 12 月 2 日和 3 日所提建議	立法會 FCR(2009-10)44 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件	立法會 CB(1)1573/09-10(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)2071/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件	立法會 CB(1)2290/09-10(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-1-c.pdf
20.9.2010	鐵路事宜 小組委員會	會議紀要	立法會 CB(1)757/10-11 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100920.pdf
20.5.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(2010年7月1日至2010年12月31日的第二份半年度報告)提供的文件	立法會 CB(1)1585/10-11(07) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-7-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)3031/10-11 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
24.5.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件	立法會 CB(1)1072/12-13(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)提供的文件	立法會 CB(1)1108/12-13(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1870/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf
22.11.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)提供的文件	立法會 CB(1)81/13-14(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-81-1-c.pdf
		政府當局回應鄧家彪議員於2013年9月18日就廣深港高速鐵路(香港段)工地的職業安全事宜發出的函件	立法會 CB(1)190/13-14(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1025cb1-190-1-c.pdf

南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
11.1.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵南港島線提供的文件	檔案：THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbter17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	立法會CB(1)520/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)954/07-08 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2.5.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)1376/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1747/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.1.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	立法會CB(1)557/08-09(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1146/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
15.5.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	立法會CB(1)1519/08-09(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)2605/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會CB(1)2582/08-09(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組委員會委員及團體代表在2009年5月15日會議上提出的主要關注作出的回應	立法會CB(1)2602/08-09(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)920/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
4.12.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)522/09-10(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1016/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)1018/09-10(04)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1386/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段)財務安排的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)414/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
4.1.2013	鐵路事宜 小組委員會	港鐵公司就南港島線(東段)的新鐵路系統提供的文件	立法會 CB(1)363/12-13(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)522/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排的安排提供的文件	立法會 CB(1)1421/12-13(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排的補充資料文件(跟進文件)	立法會 CB(1)1636/12-13(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1636-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)534/13-14 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf

觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
27.3.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關沙中線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔案：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbter10101699-c.pdf
		政府當局就沙中線設計工作的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)1036/07-08(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		政府當局就沙中線及地鐵觀塘線延線提供的補充文件	立法會 CB(1)1377/07-08(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1377-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1374/07-08 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)2585/08-09(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)920/09-10 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)1573/09-10(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-3-c.pdf
		政府當局就觀塘 線延線提供的跟 進文件	立法會 CB(1)2141/09-10(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-2141-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2071/09-10 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010 14.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘 線延線進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)2290/09-10(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-3-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)45/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100706.pdf 立法會CB(1)47/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100714.pdf
6.12.2010 16.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要——觀塘線延線——收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206-thb20101130-c.pdf
		政府當局題為"觀塘線延線進度報告及主要基建工程的撥款申請"的文件	立法會CB(1)603/10-11(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-3-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1161/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf 立法會CB(1)1918/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101216.pdf

沙田至中環線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.7.2007	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)2058/06-07(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0716cb1-2058-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2454/06-07號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070716.pdf
27.3.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關沙中線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔號：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就沙中線設計工作的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)1036/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1374/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
11.3.2009	立法會會議	李慧琼議員就基建工程對土瓜灣及馬頭角地區影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110144.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
31.3.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的最新進展提供的文件	立法會 CB(1)1137/08-09(05) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331cb1-1137-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1544/08-09 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
28.10.2009	立法會會議	涂謹申議員就啟德發展區興建沙田至中環線提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200910/28/P200910280132.htm
18.11.2009	立法會會議	葉劉淑儀議員就沙田至中環線臨時支援設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/18/P200911180168.htm
20.1.2010	立法會會議	李慧琼議員就沙田至中環線臨時支援工地提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201001/20/P201001200121.htm
4.6.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔發展計劃第二期內沙田至中環線保護工程的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)2088/09-10(02) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2844/09-10 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
4.11.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	立法會 CB(1)277/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1068/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
6.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的文件	立法會 CB(1)603/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1161/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf
7.1.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	立法會 CB(1)987/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1547/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
18.5.2011	立法會會議	李慧琼議員就法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
6.7.2011	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
23.3.2012	鐵路事宜小組委員會	政府當局題為"沙田至中環線——主體工程的撥款申請"的文件	立法會 CB(1)1326/11-12(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就小組委員會於2012年3月2日會議上所提事宜提供的補充資料文件	立法會 CB(1)1340/11-12(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2479/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
30.3.2012	鐵路事宜小組委員會	有關"沙田至中環線：收到反對書後授權進行方案"的立法會參考資料摘要	檔案：THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就小組委員會於2012年3月23日會議上所提事宜提供的補充資料文件	立法會 CB(1)1434/11-12(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2480/11-12號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月31日