

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)637/13-14(08)號文件

檔號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2014年1月3日舉行的會議

有關香港鐵路有限公司的路軌檢查制度的背景資料簡介

目的

本文件提供有關香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的路軌檢查制度的背景資料，並概述議員過往討論該議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

港鐵公司的路軌檢查制度

2. 據港鐵公司表示¹，現時已有既定程序，以嚴謹方式檢查及維修路軌。這制度旨在及早偵測路軌一些不規律的情況及裂紋²或裂縫³的初期發展，令港鐵公司可適時進行預防性維修或更換路軌。此舉可將在行車期間因路軌出現裂紋或裂縫而須進行臨時維修，引致服務延誤的機會減至最低。政府當局於2011年2月表示⁴，港鐵公司的路軌預防性維修檢查頻密度按使用率及載荷量釐訂。就重鐵及輕鐵而言，港鐵公司會每隔72小時至每星期兩次進行目視檢查。至於以超聲波軌道探測車所作的檢查，重鐵會每2至6星期進行一次，輕鐵則每3個月進行一次。此外，港鐵公司的路軌巡邏組會使用儀器(例如手提超聲波裂紋偵測器)；港鐵公司亦採用染料滲透檢查。以超聲波軌道探測車及目視檢查方法進行路軌檢查的頻密度(截至2011年)載於**附錄I**。

¹ 資源來源：港鐵公司於2011年2月就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件[立法會CB(1)1323/10-11(03)號文件]

² "裂紋"是指路軌表面出現裂開的情況。

³ "裂縫"是指路軌整個橫切面斷裂而出現的空隙。

⁴ 資源來源：政府當局於2011年2月就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件[立法會CB(1)1323/10-11(02)號文件]

3. 港鐵公司表示，若在行車期間發現路軌有裂紋或裂縫，工程人員會到達現場作詳細檢查及評估，確定列車的安全運作不會受到影響。工程人員並會進行臨時維修，利用鋼片將有關路段鎖實，令列車可回復自動操作，而更換有關路軌的工作則會安排於服務時間後進行。

路軌出現裂紋或裂縫的事故

4. 在2008年1月1日至2011年2月10日期間，港鐵共有14宗路軌出現裂紋或裂縫的事故，詳情載於**附錄II**。因應上述事故，港鐵公司在2011年3月邀請了澳洲Monash University屬下的Institute of Railway Technology (下稱"IRT") 進行研究。研究範圍包括港鐵公司在路軌採購、與路軌裂縫相關的路軌品質控制、檢查及維修、港鐵公司所使用的無損探傷技術和發現路軌裂縫後的管理措施各範疇上，與國際標準和其他鐵路營運者的做法進行評審和比較。另外，機電工程署亦委任了英國鐵路監管局⁵檢視IRT的研究報告，確保研究採用的方法及所涵蓋範疇均屬恰當。

鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提出的主要關注事項

5. 委員曾於2008年5月2日及2011年2月21日、3月18日和11月4日的小組委員會會議上，討論港鐵公司的路軌檢查制度。委員主要關注的事項綜述於下文各段。

改善措施

6. 小組委員會曾於2011年2月21日和3月18日的會議上，對路軌出現裂紋或裂縫的事故極為關注，並促請港鐵公司加強路軌採購及維修保養的程序。小組委員會亦要求政府當局加強監察港鐵公司進行的路軌維修保養工作。

7. 在2011年11月4日的會議上，小組委員會委員察悉，IRT的檢討工作已於2011年7月完成。有關檢討得出的結論是，在路軌採購、品質控制、檢查及維修制度方面，由於港鐵公司採用的標準是參考了適當的國際標準，因此大致上實屬恰當，而其採用的維修技術與其他鐵路相同，檢查路軌的頻率則與其他鐵路相若，或較其他鐵路更頻密。港鐵公司採納了IRT的建議，進一步改善路軌管理制度。機電工程署負責監察並跟進港鐵公司的改善措施及進度，確保有關措施得以落實。

⁵ 英國鐵路監管局是英國的鐵路安全規管機構。

負責維修的外判員工

8. 在2011年舉行的3次小組委員會會議上，委員普遍關注到路軌出現裂紋或裂縫的事故，可能由於港鐵公司外判維修服務所致，外判服務亦可能影響鐵路維修的質素。港鐵公司於上述會議上解釋，外判員工負責進行定期目視檢查、染料滲透測試及小型的預防性維修和路軌清潔的工作；至於更換路軌、超聲波檢測、磨路軌等工作，仍由港鐵公司內部員工進行。港鐵公司亦向小組委員會委員保證，無論外判或內部員工進行的維修工程，均須遵從同一套標準和規定。

9. 在2013年5月，港鐵公司向小組委員會匯報其維修外判員工的最新資料。截至2012年，港鐵公司在主要維修外判合約方面的外判員工共1 166人，佔整體維修及基建員工人數大約兩成。負責基建維修的332名外判員工中，有4名負責以目視及其他無損探傷方法進行軌道檢查。軌道檢查的工作主要由港鐵公司直接聘用的員工負責，人數約為190名。2010至2012年港鐵公司在主要維修外判合約方面的外判員工人數載於**附錄III**。

路軌生產商的責任

10. 在2008年5月2日的會議上，小組委員會建議港鐵公司應就更換與東鐵線路軌裂紋或裂縫事故相關的13條轉線軌向有關的路軌生產商索償。2011年2月21日，小組委員會委員請港鐵公司考慮，若涉及焊接位脆弱的個案是與生產過程有關，又或個案涉及路軌內含有雜質或設計欠完善，便應向有關路軌生產商發出警告信或更換有關生產商。小組委員會於2011年3月18日的會議上建議港鐵公司可向有關的路軌生產商採取法律行動，並對港鐵公司更換在生產過程中出現缺損的焊接位(由Edgar Allen生產)所涉及的費用表示關注。

11. 港鐵公司於2011年5月提供書面回應，並向小組委員會匯報有關的路軌裂紋或裂縫事故所涉及的費用和相關路軌生產商的最新資料。由2008年1月1日至2011年2月10日期間所發生的14宗路軌裂紋或裂縫事故中，涉及Balfour Beatty及Tata Group的個案共有8宗，更換路軌物料成本及工程費用約為48萬元。至於在2010年1月25日至2月13日期間發生的鐵路事故，港鐵公司發現Edgar Allen生產的兩個道岔出現缺損，而更換合共6個道岔，物料成本約為60萬元，另工程費用約為60萬元。基於種種原因，例如合約保養期已過及路軌出現裂紋或裂縫與生產過程無關，港鐵公司並無就上述個案向生產商索償或要求退款。

立法會質詢

12. 王國興議員對路軌出現裂紋或裂縫的事故表示關注，並在2011年3月9日的立法會會議上提出質詢。該項質詢及政府當局的答覆載於**附錄IV**，供委員參閱。

近期發展

13. 政府當局計劃於2014年1月3日舉行的會議上，向小組委員會簡介港鐵公司的路軌檢查制度。

相關文件

14. 相關文件一覽表載於**附錄V**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月30日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

路軌檢查的頻密度(截至2011年)

路線	路軌檢查次數	
	以超聲波軌道檢測車進行超聲波檢查	在路軌巡邏作目視檢查
觀塘線	每2星期1次	每72小時1次
荃灣線	每2星期1次	每72小時1次
港島線	每4星期1次	每72小時1次
將軍澳線	每4星期1次	每72小時1次
東涌線／ 機場快線／ 迪士尼線	每4星期1次	每72小時1次 (迪士尼線： 每48小時1次)
東鐵線	每3星期1次 (落馬洲： 每6星期1次)	每72小時1次 (落馬洲： 每星期2次)
馬鞍山線	每6星期1次	每星期2次
西鐵線	每6星期1次	每星期2次
輕鐵線	每3個月1次	每星期2次

資料來源：政府當局於2011年2月就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件[立法會CB(1)1323/10-11(02)號文件]

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**已通報的路軌裂紋／裂縫事故個案總覽
(2008年1月1日至2011年2月10日)**

項目	日期	鐵路線	位置	裂口闊度	路軌生產商	成因／採取措施
1	2008年1月19日	東鐵線	旺角車站以北	5毫米裂口 (路軌道岔 焊縫)	Balfour Beatty	成為生產的瑕疵。期後已於2008年7月換走所有Balfour Beatty生產的道岔。
2	2008年3月19日	東鐵線	粉嶺站以南	9毫米裂口 (平直路軌 焊縫)	攀枝花鋼鐵 (集團)公司	於接頭發現未熔的焊縫物料。已丟棄該批焊縫物料。
3	2009年1月12日	輕鐵	屯門碼頭站	2毫米裂口 (尖軌焊縫)	Kihn	成為生產商於焊接過程中引入過量的雜質。已更換肇事路軌。
4	2009年11月18日	東鐵線	大圍站以北	9毫米裂口 (基本軌)	Balfour Beatty ／Tata Group	發現雜質。已更換肇事的路軌。
5	2009年11月24日	東鐵線	紅磡貨場 (非載客區)	輕微的裂口 (平直路軌)	Chinese Mainland	成為路軌底部鏽蝕。已更換肇事的路軌。
6	2010年1月25日	東鐵線	上水站以北	5毫米裂口 (路軌道岔 焊縫)	Edgar Allen	這是生產的瑕疵。期後已於2010年4月換走所有由Edgar Allen生產的同批道岔。
7	2010年2月13日	東鐵線	上水站以北	6毫米裂口 (路軌道岔 焊縫)	Edgar Allen	與2010年1月25日事故屬同批由Edgar Allen生產的道岔。期後已於2010年4月換走所有由Edgar Allen生產的同批道岔。
8	2010年3月10日	觀塘線	觀塘站與 藍田站之間	2毫米裂口 (平直路軌 焊縫)	Tata Group	於現場的施工不合乎標準，導致接駁位在形成時受潮濕

項目	日期	鐵路線	位置	裂口闊度	路軌生產商	成因／採取措施
						污染。於2010年5月引入使用溫度粉筆改善措施，以確保焊接熔爐的預熱溫度足夠。該段路軌亦重新焊接。
9	2010年7月15日	荃灣線	葵芳站與葵興站之間	輕微的裂口 (平直路軌 焊縫)	Tata Group	測試結果顯示快速風乾引致在焊接過程中形成脆弱物料。該段路軌亦重新焊接。
10	2010年7月24日	觀塘線	九龍灣站與牛頭角站之間	輕微的裂口 (尖軌)	Balfour Beatty ／Tata Group	測試結果顯示這是由於設計不足導致應力集中，繼而引致路軌金屬疲勞。已更換肇事的路軌。
11	2010年11月1日	荃灣線	中環站與金鐘站之間	輕微的裂口 (平直路軌 焊縫)	Tata Group	測試結果顯示在焊接過程中形成脆弱物料。該段路軌已重新焊接。
12	2011年1月13日	東鐵線	火炭站以北	3毫米裂口 (平直路軌)	Bao Gong	肇事路軌段已送往實驗室作分析，以確定事故的真確成因。已更換肇事的路軌。
13	2011年1月19日	機場快線 ／東涌線	欣澳站附近	5毫米裂口 (平直路軌)	Tata Group	肇事路軌段已送往實驗室作分析，以確定事故的真確成因。已更換肇事的路軌。
14	2011年2月10日	荃灣線	金鐘站附近	1毫米裂口 (平直路軌 焊縫)	Tata Group	肇事路軌段已送往實驗室作分析，以確定事故的真確成因。已更換肇事的路軌。

資料來源：政府當局於2011年2月就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件[立法會CB(1)1323/10-11(02)號文件]

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

港鐵公司在主要維修外判合約方面的
外判員工人數(2010至2012年)

工作性質	外判員工人數		
	2010	2011	2012
車站維修	731	781	674
鐵道車輛維修	143	174	160
基建維修	308	314	332
總數	1 182	1 269	1 166

資料來源： 港鐵公司於2013年5月就其外判員工人數及列車服務延誤提供的補充資料文件[立法會CB(1)978/12-13(01)號文件]

新聞公報

立法會十二題：鐵路安全

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（三月九日）在立法會會議上就王國興議員的提問的書面答覆：

問題：

最近，有報道指港鐵自二〇〇八年以來共發生十二宗路軌斷裂事故，其中八宗未有向公眾披露。在本年一月十九日及二月十日，更分別於欣澳站及金鐘站至尖沙咀站之間的路軌出現裂紋。有專家指事件不尋常，並促請香港鐵路有限公司（港鐵公司）全面檢視路軌的質量。就此，政府可否告知本會：

（一）鑑於在現行的通報機制之下，港鐵公司發出的「紅色警報」涉及嚴重事故，當局和港鐵公司如何界定嚴重事故，其準則為何；

（二）鑑於港鐵公司曾採用「裂紋」和「裂縫」作為「cracks」的中文用語，當局和港鐵公司如何界定該等詞語；

（三）是否知悉，過去十年，本港所有路軌（包括輕鐵）的總長度，以及負責鐵路維修的工作人員數目有何變化；港鐵公司會否增加維修人員的數目以應付未來的需求；若會，詳情為何；有關路軌（包括輕鐵）的總長度與維修人員的比例為何；

（四）是否知悉，現時有哪些港鐵支線的維修項目是由外判公司負責；涉及的合約數目、金額和外判員工的人數為何；

（五）是否知悉，港鐵公司根據甚麼準則決定使用外判服務；該公司能否將現行的外判服務陸續終止，並自行承擔管理及維修工作（例如通訊設備、電力供應開關設備及基建設備等）；若不能，原因為何；及

（六）現時有多少名公務員專責監管港鐵的營運和維修，當局會否擴大現有規模和組織架構，以應付日益繁重的鐵路事宜；若會，詳情為何；若否，原因為何？

答覆：

主席：

就問題的各部分，現回覆如下：

（一）現時，香港鐵路有限公司（港鐵公司）會就嚴重鐵路事故作出公布。就嚴重服務受阻而必須要向運輸署通報的事故或緊急事故（包括須發

出「紅色警報」的事故），而作出公布有助可能會受影響的乘客計劃其行程，港鐵公司便會作出公布。此外，就涉及安全的事故，如事故涉及列車運作並會引起公眾關注，以及已引致或可能導致有人受傷或死亡，港鐵公司亦會作出公布。

（二）一般而言，「裂縫」是指路軌整個橫切面斷裂而出現的空隙；「裂紋」則指路軌表面出現裂開的情況。港鐵公司表示，就路軌裂紋／裂縫的用詞，港鐵公司一直以來以英語「crack」形容這個現象，而港鐵公司較早前公布事件時，中文譯本採用了「裂紋」，而非「裂縫」。自今年路軌裂縫事故之後，港鐵公司得悉有關的描述可能引起公眾誤會，所以現時已採用「裂縫」形容由頂到底的路軌斷裂情況。當偵測到路軌有裂開的情況，但非斷裂，便會用「裂紋」形容，讓公眾更加清晰有關情況。

港鐵公司已澄清有關用字所引致的誤會，並表示歉意。政府已要求港鐵公司今後公布類似事故時，應清楚交代事故涉及裂紋或裂縫。

（三）港鐵公司表示，鐵路的維修工作涉及多方面，包括列車、路軌、架空電纜、訊號系統、車站設施等。一般來說，隨 鐵路線的延長，維修工作人員的數目有需要增加，但實際增加的數目則視乎維修工作的性質、營運需要等多個因素。例如，一條鐵路線興建延線後，由於採用同一個訊號系統，所以訊號系統維修人員數目的增加會相對較少。同樣地，鐵路線在興建延線後，可以透過調整列車行車時間表而提升服務，因此無必要即時增加列車車隊的數目，在車隊數目維持不變的情況下，列車維修人員的數目亦未必需要增加。

此外，科技的發展提升了鐵路運作的可靠性，亦令鐵路維修工作可減少以人手進行的工序。例如，在檢測列車車輪方面，以往是完全依賴人手進行，現時已採用鐳射監控，提升檢測的成效及效率，員工亦有更多機會接受培訓，提升技能。

過去十年，本港的鐵路網絡不斷擴展，行車線路軌總長度（註一）由二〇〇一年約650公里（包括輕鐵），增加至現時約980公里（包括輕鐵）。就新鐵路線及延線的開通，鐵路公司一直按需要增加鐵路維修人員的數目，由二〇〇一年的3,426人增加至二〇一〇年的3,828人。港鐵公司會因應日後新鐵路線的發展，按運作需要繼續增加維修人員數目。但正如上文所述，維修工作人員實際增加的數目並不是按鐵路線延長的幅度來訂定。

（四）港鐵公司車務運作的外判維修工作包括：

- 乘客資訊顯示設備；
- 閉路電視設備；
- 車站升降機及扶手電梯；
- 月台幕門及閘門；
- 防火設備；
- 通訊設備；
- 吊艙和起重台架；
- 屋宇裝備；

- 污水處理、水管及排水；
- 後備電力供應設備；
- 一般車站照明；
- 機場快線的行李處理設備；
- 西鐵線及東鐵線中央控制電力供應開關設備；
- 將軍澳線的基建設備（路軌（註二）、訊號、配電及架空電纜）和原先行走將軍澳線而自二〇一〇年中起轉往觀塘線行走的列車；及
- 西鐵線、將軍澳線、東涌線、迪士尼線、機場快線及輕鐵的自動收費設備。

以上外判維修合約金額，以二〇一〇年計算，約為三億八千萬港元，涉及65個合約。港鐵公司表示公司會在外判的合約內訂明維修工作的要求及標準。港鐵公司的工程人員負責監督及指導，確保外判服務的質素符合標準。此外，合約內亦會訂明維修港鐵列車及營運設備的承辦商員工必須具備的資格及證明，確保他們的技術水平及能力，與從事同樣工作的港鐵員工相若。

港鐵公司亦會透過工作會議跟進承辦商員工的培訓。承辦商負責為自己的員工提供與工作有關的技術及安全培訓，而港鐵公司會協助向承辦商員工講解港鐵公司的運作及安全程序。

（五）港鐵公司表示，外判維修工程慣常見於世界各地的鐵路系統。透過善用承辦商的專業技能，可以為乘客提供更有效率和成效的服務。另有部分設施的維修工作，港鐵公司必須按法例要求，聘用合資格的維修承辦商，例如消防設備。

港鐵公司在決定外判任何服務前，會考慮營運安全、可靠性、服務質素及對員工的影響等多方面的因素，而任何外判工作都要符合港鐵公司的要求和服務水平，確保服務質素。

港鐵公司一直採用一套精細的監察機制，確保維修工作，包括外判的維修工作，能符合港鐵公司訂立的標準。

事實上，無論對內部的員工或承辦商員工進行的維修工作，港鐵公司採用同一套標準及要求，該等標準亦與國際的良好做法一致。港鐵的工程人員負責監督及指導，確保服務質素符合標準。外判維修工作與港鐵公司內部進行的維修工作，均受到同樣的定期檢查。除了每日／每周及每月定期檢討表現、每年進行資產調查，以及每三年進行資產狀況評估外，港鐵公司亦有督導級的專責職員就外判的維修工作進行額外的定期、以及突擊視察及檢查。

港鐵公司不時會就外判工作的表現及效益作出檢討，現階段並沒有計劃將任何外判項目收回。

（六）政府非常重視鐵路安全。運輸及房屋局負責監督鐵路安全及規管鐵路服務的整體政策。

機電工程署負責監督鐵路的安全運作，其職能包括調查鐵路事故、確保鐵路公司採取適當的安全措施、評估和審批新鐵路項目和主要設施的變動、評估和跟進鐵路公司的改善措施，以及確保港鐵公司在鐵路系統的設計、建造、營運及維修方面均完全符合安全的要求。

目前機電工程署共有九名專業及技術職系人員負責規管鐵路運作安全職務，包括一名政府機電工程師、四名高級工程師及四名工程師／助理工程師。這些專業人員來自不同的工程專業，包括土木工程、機電工程和電子工程。

除上述九個專業及技術職系人員外，機電工程署署長及機電工程署副署長（規管服務）亦為《香港鐵路條例》下獲委任的視察主任，以規管鐵路安全。如有需要，機電工程署亦會聘請專家提供協助。

機電工程署會由二〇一一年四月一日起增設兩名專業職系人員，以應付新鐵路項目的大量評估和審批工作。

我們將繼續監察有關鐵路安全監督及規管的工作成效，在適當時候會作出人力資源的檢討。

註一：鐵路線設有上下行軌道，每條軌道由兩條路軌組成。

註二：外判員工負責進行定期目視檢查、染料滲透測試及小型的預防性維修及路軌清潔的工作；至於更換路軌、超聲波檢測、磨路軌等工作，仍由港鐵公司內部員工進行。

完

2011年3月9日（星期三）
香港時間16時22分

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

香港鐵路有限公司的路軌檢查制度

相關文件一覽表

日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.5.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就東鐵線路軌出現裂紋事故提供的文件 (只備中文本)	立法會 CB(1)695/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-695-2-c.pdf
		政府當局就東鐵線路軌出現裂紋事故發出的函件	立法會 CB(1)817/07-08(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-817-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就東鐵線路軌出現裂紋事故提供的文件	立法會 CB(1)817/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-817-2-c.pdf
		會議紀要 (議程第 V 項)	立法會 CB(1)1747/07-08 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf
21.2.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就 " 近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故 " 提供的文件	立法會 CB(1)1323/10-11(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0221cb1-1323-2-c.pdf

日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		香港鐵路有限公司就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故目的"提供的文件	立法會 CB(1)1323/10-11(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0221cb1-1323-3-c.pdf
		會議紀要 (議程第I項)	立法會 CB(1)3029/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110221.pdf
18.3.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件	立法會 CB(1)1585/10-11(04)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-4-c.pdf
		香港鐵路有限公司就"近期涉及港鐵路軌出現裂縫的鐵路事故"提供的文件	立法會 CB(1)1585/10-11(06)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-6-c.pdf
		會議紀要 (議程第IV項)	立法會 CB(1)2913/10-11號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110318.pdf
4.11.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局因應"政府就港鐵的路軌顧問研究報告的評估"提供的文件	立法會 CB(1)2973/10-11(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-6-c.pdf

日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		香港鐵路有限公司就"港鐵路軌採購及維修制度的檢討"提供的文件	立法會 CB(1)2973/10-11(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-2973-1-c.pdf
		政府當局／香港鐵路有限公司因應小組委員會委員在過往旨在討論鐵路事故的會議上的要求而提供的補充資料	立法會 CB(1)2922/10-11(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0221cb1-2922-2-c.pdf
		香港鐵路有限公司提供的補充資料	立法會 CB(1)978/12-13(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-978-1-c.pdf
		會議紀要 (議程第IV項)	立法會 CB(1)783/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20111104.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月30日