

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)L4/1/159(11)

來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8167

傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 3979 1777

香港中區

立法會道 1 號

立法會綜合大樓 805 室

立法會鐵路事宜小組委員會

田北辰主席

田主席：

有關興建中鐵路項目的工程事宜

閣下於 2014 年 5 月 27 日致運輸及房屋局局長的來信已收悉。就五項正在建造的鐵路項目，即西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線、沙田至中環線(下稱「沙中線」)及廣深港高速鐵路香港段(下稱「高鐵香港段」)的查詢，現回覆如下：

鐵路項目的推展模式

按照兩鐵合併後政府與香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)在 2007 年簽訂的《營運協議》，鐵路項目是採用「服務經營權」模式或「擁有權」模式推展。五項正在建造的鐵路項目中，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線皆屬現有港鐵公司所擁有鐵路網絡的延伸，因此，屬於「擁有權」項目。根據「擁有權」模式，港鐵公司會負責該鐵路項目的融

資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該段鐵路。沙中線及高鐵香港段則以「服務經營權」模式推展。港鐵公司受政府委託進行設計及建造工程。根據「服務經營權」模式，政府會從基本工程儲備基金撥款建造鐵路和附屬基建，包括支付港鐵公司的項目管理費，並最終擁有該段鐵路。

西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的最新進展

政府與港鐵公司就西港島線項目簽訂項目協議時，西港島線的目標通車日期為 2014 年 8 月。港鐵公司在 2014 年 5 月 27 日以書面向政府表示通車日期將更改為 2014 年 12 月。西港島線的建造工程於 2009 年 7 月開展，目前，港鐵公司仍然維持於 2014 年 12 月全線開通西港島線的目標，但西營盤車站奇靈里出入口因受相關行人隧道工程的進度影響需要延後至 2015 年下半年才可完成啟用。而第一街/第二街出入口亦因受挖掘工程的進度影響，預計於今年年底才能完工。因餘下時間非常緊迫，若工程一旦出現滯後，第一街及第二街出入口將無法於今年年底開放使用。在此情況下，基於消防安全考慮，西營盤站亦將未能同步啟用。為審慎起見，港鐵公司已擬定後備方案，以備西營盤站第一街及第二街出入口未能如期竣工時採用。港鐵公司預計今年 10 月便可確定第一街及第二街出入口的確實完工日期，以及西港島線的通車安排，包括會否需要啟動後備方案。

根據政府與港鐵公司就南港島線(東段)項目簽訂項目協議，南港島線(東段)的目標通車日期為 2015 年 12 月。南港島線(東段)的建造工程於 2011 年 5 月開展，目前，南港島線(東段)工程正全面進行。其中，金鐘站擴建工程是在現有金鐘站東面的夏慤花園地下，以明挖回填方式進行挖掘擴建，然後進行車站結構工程。在現有的車站、使用中的隧道和滿佈樓宇地基的地下開挖，在確保施工安全的大前題下，工程面對相當大的挑戰。根據港鐵公司最新的資料，目前，金鐘站擴建工程滯後大約 6 個月的時間，而在現有港島線行車

線地下進行支撐架工程時，首要任務是要確保安全，因而局限追回工程滯後的能力。南港島線(東段)將未能達至原訂在 2015 年年底開通的目標。當港鐵公司在本年年底確切地掌握項目進展情況後，港鐵公司會更新進度及通車的目標時間。

根據政府與港鐵公司就觀塘線延線項目簽訂項目協議，觀塘線延線的目標通車日期為 2015 年 8 月。觀塘線延線的建造工程於 2011 年 5 月開展，目前，觀塘線延線工程正全面進行。其中，黃埔站位處於人口密集、交通繁忙及地下公用設施密集的地區，加上變化相當大的地底石質，為免工程對附近居民和交通造成影響，及回應居民與持份者的訴求，除了需要進行繁複的臨時交通改道措施以及增加臨時支撐以配合地底石質變化外，亦需要將發出較大聲響的工序集中在日間進行，因而增加了推展工程的時間。目前，黃埔站工程出現約六個月的工程滯後，觀塘線延線未能於 2015 年通車。當港鐵公司在本年年底確切地掌握項目進展情況後，港鐵公司會更新進度及通車的目標時間。

因應議員和市民對西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的最新進展及通車時間的關注，我們已要求港鐵公司就三個鐵路項目的進度作最新的評估，並提交文件詳細交代各項目的進展情況。該文件連同本局的文件於今年 6 月 12 日提交予立法會鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)秘書處供 6 月 17 日舉行的小組委員會特別會議上討論。

沙中線的最新進展

沙中線方面，工程已於 2012 年 7 月展開。根據政府與港鐵公司簽訂的委託協議，沙中線大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的目標通車日期分別為 2018 年 12 月及 2020 年 12 月。目前，不同工程合約在進度上各有不同的表現。其中，土瓜灣站工程範圍內正進行考古工作。有關的考古工作和發現，對工程無可避免會造成滯後，具體影響尚待今年第三季考古

工作完成後，才能作出詳細評估。路政署一直與港鐵公司研究調整工序、修改原訂的施工方法，以及就車站設計制定適切的修訂方案，以期達至既能保育考古發現，亦能盡量減低對工程進度的影響。

我們已要求港鐵公司就沙中線項目的進度作最新的評估，我們會向小組委員會提交文件詳細交代進展情況，於今年 7 月 4 日舉行的小組委員會會議上討論。

高鐵香港段的最新進展

高鐵香港段工程於 2010 年 1 月動工。一直以來，港鐵公司向政府確認在 2015 年內完成高鐵香港段工程的目標是可以達到的，而港鐵公司亦一直強調以此目標安排施工。直至今年 4 月 12 日及 13 日，港鐵公司行政總裁與主席分別通知運輸及房屋局局長，表示高鐵香港段的工程未能在 2015 年完成，而會延誤至 2016 年，經測試及試運行以確保列車運作安全後，於 2017 年投入服務。

高鐵香港段是本港的重要運輸基建，政府對項目延誤高度關注。就今次高鐵香港段延誤事件，我們早前已向小組委員會提交多份文件，詳盡地解釋因由，運輸及房屋局局長亦在 5 月 5 日及 19 日舉行的會議上向小組委員會作出了全面的交代。政府會全力與港鐵公司跟進，致力追趕工程進度及控制工程支出。因應事情的最新發展，政府已要求港鐵公司盡量減少延誤，以及把任何額外開支控制於核准工程預算內。我們現正要求港鐵公司提供更多資料，解釋引致工程嚴重延誤的原因，例如有否因惡劣天氣和難以處理的地質情況而引致的延誤，以及追回進度的詳細方案。待收到港鐵公司所有相關資料後，我們會嚴格審視港鐵公司建議的新完工日期是否切實可行，並會及早向立法會及公眾作出交代；現階段我們未能確實評估高鐵香港段通車日期。

鐵路項目建造成本

各鐵路項目的建造成本預算載於下表：

鐵路項目	建造成本預算
西港島線	154 億元(按 2008 年 12 月價格計算)
南港島線(東段)	124 億元(按 2009 年 12 月價格計算)
觀塘線延線	53 億元(按 2009 年 12 月價格計算)
沙中線	798 億元(按付款當日價格計算)
高鐵香港段	668 億元(按付款當日價格計算)

建造成本預算的詳情可參考下列政府當年推展這些項目時提交予立法會的相關文件：

鐵路項目	立法會文件編號
西港島線	PWSC(2009-10)50
南港島線(東段)	2011 年 6 月 17 日舉行的小組委員會特別會議上討論的立法會參考資料摘要
觀塘線延線	2011 年 6 月 17 日舉行的小組委員會特別會議上討論的立法會參考資料摘要
沙中線	PWSC(2010-11)11 PWSC(2010-11)34 PWSC(2010-11)35 PWSC(2011-12)12 PWSC(2012-13)1 PWSC(2012-13)2
高鐵香港段	PWSC(2009-10)68 PWSC(2009-10)69

由於西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線皆屬「擁有權」項目，港鐵公司會負責這些鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該段鐵路。因此，政府未有就這些項目的實際建設成本再作評估。

沙中線工程於 2012 年 7 月展開，至今約兩年時間。

項目開支情況符合預期，我們現階段未有就項目的建造成本作出修訂。截至 2014 年 3 月 31 日，798 億元的沙中線項目預算中，批予港鐵公司的工程預算總值為 782 億元，當中應急費用的餘額約為 97 億元。

高鐵香港段方面，基於港鐵公司就項目進度的最新修訂，港鐵公司現正就項目開支作仔細評估，預計於今年七月完成，以向政府匯報。在港鐵公司未提交最終估算的詳細資料前，我們現階段不能評論。待收到港鐵公司的全面評估報告後，我們會嚴格審視，並向立法會及公眾交代。截至 2014 年 3 月 31 日，668 億元的高鐵香港段項目預算中，批予港鐵公司的工程預算總值為 650 億元，當中應急費用的餘額約為 37 億 4,900 萬元。

運輸及房屋局局長

(鄭念泰 代行)

2014 年 6 月 16 日

副本抄送：

立法會鐵路事宜小組委員會秘書 劉素儀女士 傳真：2869 6794