

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1722/13-14(06)號文件

檔 號：CB1/PS/1/12

## 交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會  
2014年7月4日舉行的會議

### 有關廣深港高速鐵路列車的安全管理措施的 背景資料簡介

#### 目的

本文件提供有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")列車的安全管理措施的背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

#### 背景

##### 香港鐵路安全的監管

2. 據政府當局於2014年3月表示<sup>1</sup>，機電工程署負責監察鐵路的安全，確保香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")在鐵路系統的設計、鐵路網絡的營運及維修方面均充分考慮到安全的要求，並採取適當的防預措施，確保鐵路安全。

3. 香港鐵路安全的監管是依據相關國際標準，包括歐盟EN15227列車耐撞標準或相若的安全標準，以及其他對列車的相關安全標準。港鐵公司需要向機電工程署提交有關資料，以證明列車在實際運作模式下，其安全表現能達至國際標準的安全水平。

---

<sup>1</sup> 資料來源：政府當局於2014年3月4日就"機電工程署對香港鐵路列車的安全要求"發出的新聞公報

## 高鐵列車

4. 根據政府當局提供的資料<sup>2</sup>，高鐵香港段載客列車由中國南車青島四方機車車輛股份有限公司生產，港鐵公司一直密切監督列車及信號系統的設計與生產過程，在流程的不同階段引入監察措施與獨立專家評核，確保列車符合國際安全標準及內地的國家鐵路安全規範。

5. 在高鐵香港段開通前，新列車系統需經過多重測試，包括出廠前測試、配合其他系統的綜合測試，以及實地安全測試，確保列車達至國際標準所訂的安全水平。機電工程署會審視港鐵公司提交的測試報告，並會參與在香港的實地安全測試，才會批准新列車投入服務。

6. 截至2014年4月，第一輛高鐵載客列車已完成組裝，正在內地進行測試。第二及第三輛高鐵載客列車主車架的組裝程序已於2013年第四季開始，有關程序仍在進行中。

### **立法會議員提出的主要關注事項**

7. 在第四屆及第五屆立法會，議員曾在立法會會議及鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")會議上，就列車安全事宜提出意見。議員就此議題提出的主要關注事項綜述於下文各段。

### 列車設計及系統

8. 在2012年1月13日的會議上，部分委員對於傳媒報導新列車地台水平與月台水平不一，以及列車車長須以人手操作新列車緊急停車掣的事宜表示關注。小組委員會關注新列車的安全，並詢問為何在測試階段未能偵察到此類技術問題。此外，小組委員會亦促請港鐵公司確保新列車內向不同國家(例如法國、德國及日本)供應商購置的各類系統和設施妥善整合。

9. 小組委員會一名委員於2013年11月22日的會議上關注到，香港段及內地段的高鐵列車在功能及操作安全方面有何分別，以及香港段與內地段的信號系統又會如何協調。主席繼而引述中國的溫州事故，並關注政府當局如何監控高鐵香港段及內地段信號系統的質素。政府當局回應時向委員保證，當局會參考溫州事故的情況，並要求港鐵公司在高鐵香港段符合及維

---

<sup>2</sup> 資料來源：政府當局於2014年4月9日就"立法會四題：鐵路安全"發出的新聞公報

持高水平的營運標準，包括信號系統、列車設計及路軌設計方面。

### 列車所含物料

10. 在2014年年初，有報導指部分新購置的港鐵列車可能含有對人體有害的物料，多名議員對列車安全表示憂慮。就此，兩名議員於2014年3月4日向小組委員會發出聯署函件<sup>3</sup>，而另有一名議員在2014年4月9日立法會會議上提出質詢，表達對列車安全的關注。

11. 對於有報導指港鐵列車可能含有石棉，政府當局<sup>2</sup>回應時解釋，港鐵公司的採購合約已清楚列明列車不可採用含有石棉成分的物料。為釋除公眾疑慮，港鐵公司已依照環境保護署測試石棉的指引，安排香港的實驗室測試從長春軌道客車股份有限公司訂購的22部新列車，以及10部供將來南港島線(東段)使用的列車，測試結果確認列車不含石棉。港鐵公司會繼續確保列車符合合約內不可含有石棉的要求，港鐵公司的駐廠人員亦會不時提醒生產商嚴格遵守有關要求。

### 安全標準

12. 在2014年3月，小組委員會一名委員致函表達對高鐵列車安全標準的關注<sup>4</sup>。據報，高鐵列車可能不符合相關的國際標準，例如上文第3段所載的EN15227標準。至2014年4月，政府當局及港鐵公司<sup>5</sup>回應時表示，高鐵列車符合有關車體結構設計的歐盟EN12663標準，此標準涵蓋整體車身的結構強度及抵禦能力，應已遵從內地規範並符合國際標準，確保列車營運時的行車安全。此外，高鐵香港段列車的信號系統是依據"故障安全防護設計"原則而設計，即遇有鐵路機件或系統出現故障，列車便自動停駛，以策安全。

---

<sup>3</sup> 資料來源：陳家洛議員及郭家麒議員於2014年3月4日就中國內地生產的港鐵列車安全事宜發出的函件[立法會CB(1)1130/13-14(01)號文件]

<sup>4</sup> 資料來源：范國威議員於2014年3月3日就高鐵香港段高鐵路車安全事宜發出的函件[立法會CB(1)1129/13-14(01)號文件]

<sup>5</sup> 政府當局對范國威議員就高鐵路車安全事宜發出的函件作出的回應[立法會CB(1)1281/13-14(01)號文件]

## 近期發展

13. 在2014年6月24日，部分傳媒報導，高鐵列車可能不符合最高歐盟列車耐撞標準。因此，政府當局獲邀在2014年7月4日的小組委員會會議上，向委員簡介高鐵列車的安全管理措施。

## 相關文件

14. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年7月2日

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**廣深港高速鐵路列車的安全管理措施  
相關文件一覽表**

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
13.1.2012	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司就有關港鐵公司的新列車提交的文件	立法會CB(1)785/11-12(05)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-5-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-5-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會CB(1)2461/11-12號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf</a>
24.5.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段項目進展及財政狀況提供的文件	立法會CB(1)1072/12-13(03)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf</a>
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)	立法會CB(1)1108/12-13(01)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會CB(1)1870/12-13號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf</a>

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
22.11.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)	立法會CB(1)81/13-14(01)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-81-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-81-1-c.pdf</a>
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段項目進展及財政狀況提交的補充資料文件(跟進文件)	立法會CB(1)782/13-14(01)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1112cb1-782-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1112cb1-782-1-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會CB(1)1010/13-14號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20131122.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20131122.pdf</a>
5.5.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就陳家洛議員及郭家麒議員有關中國內地生產的港鐵列車安全事宜發出的函件(載於立法會CB(1)1130/13-14(01)號文件)作出的回應	立法會CB(1)1245/13-14(01)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-1245-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-1245-1-c.pdf</a>
		政府當局對范國威議員就廣深港高速鐵路香港段高鐵列車安全事宜發出的函件(載於立法會CB(1)1129/13-14(01)號文件)作出的回應	立法會CB(1)1281/13-14(01)號文件  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-1281-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-1281-1-c.pdf</a>

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
9.4.2014	立法會會議	何俊仁議員就鐵路安全提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/09/P201404090367.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/09/P201404090367.htm</a>

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2014年7月2日