

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB1/PS/1/12

電話號碼 : 3509 8188
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)

(傳真 : 2978 7569)

劉女士 :

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

觀塘線延線工程

閣下於二零一四年七月四日致運輸及房屋局局長的函件收悉。來函轉達由觀塘線延線紅磡段工程監察組和黃埔居民協會提交的信件，本局現綜合回覆如下。

觀塘線延線屬現有香港鐵路有限公司(港鐵公司)所擁有鐵路網絡的延伸，因此，屬於「擁有權」項目。根據「擁有權」模式，港鐵公司會負責該鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該段鐵路。

根據政府與港鐵公司簽訂的項目協議條款，港鐵公司須盡最大努力按協議時間表完成相關鐵路工程項目，而港鐵公司本身亦期望及早完成項目以開始營運而獲取收益。政府則透過路政署的監察和協調工作，監察工程的實施情況，並協助港鐵公司解決施工上遇到的問題。

由於觀塘線延線的黃埔站位處於人口密集、交通繁忙及地下公用設施密集的地區，加上變化相當大的地底石質，為免工程對附近居民和交通造成影響，及回應居民與持份者的訴求，除了需要進行繁複的臨時交通改道措施、以及增加臨時支撐以配合地底石質變化外，亦需要將發出較大聲響的工序集中在日間進行，因而增加了推展工程的時間。黃埔站東西大堂的挖掘工程預計在今年第四季完成，至於兩大堂之間的月台隧道挖掘工序預計於今年第三季開展，明年第一季完成。在工程進行期間，港鐵公司及其承建商會繼續採取各種可行措施，以盡量減低工程對附近社區和居民造成交通和環境等方面的影響。

自二零一二年十二月起，路政署察覺觀塘線延線工程開始有滯後情況，已透過每月與港鐵公司的「進度會議」及實地視察，表達對何文田站及黃埔站工程進度的關注，及要求港鐵公司交代追回進度的措施。港鐵公司在多次的「進度會議」上表示會透過優化工序、增調人手及機械、以及調整機電和裝修工程等措施追回進度，以期達到二零一五年竣工的目標。由於滯後情況持續，路政署於二零一四年四月及五月去信港鐵公司，再次要求港鐵公司交代所採取的追回進度措施及項目的竣工時間表。港鐵公司在二零一四年五月中的書面回覆表示，他們正再行審視項目的竣工時間表，會適時向路政署提供相關的工程進展資料，目標仍然是於二零一五年竣工。然而，港鐵公司於今年六月五日通知運輸及房屋局和路政署，由於黃埔站工程面對的各種困難，出現約六個月的工程滯後，觀塘線延線未能於二零一五年通車。當港鐵公司在本年年底確切地掌握項目進展情況後，會更新進度及通車的目標時間。路政署會繼續密切監察工程的進度。

路政署一直積極協調港鐵公司落實追回進度措施。考慮到黃埔站工程的複雜性及種種限制，路政署亦繼續協調有關部門，批准港鐵公司在非繁忙時段及不會過度影響路面交通情況下，靈活地使用黃埔區內部分行車線進行起卸工程物料的工序，以配合黃埔站施工。此外，亦與不同政府部門、公共交通營辦商及持份者磋商，協調在黃埔區實施臨時交通改道措施。

就觀塘線延線的進度，本局已於本年六月十七日交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會的會議上向委員詳細匯報，日後亦會定期向小組委員會提交有關鐵路項目的進度資料。而港鐵公司亦會繼續透過各種渠道，包括區議會、社區聯絡小組、工程通訊、以及港鐵公司觀塘線延線工程項目的網頁等向公眾發放工程的相關資訊。

如對觀塘線延線工程有任何問題，請致電路政署鐵路拓展處總工程師楊港生先生(電話:2762 4047)。

運輸及房屋局局長

(李子為 代行)

副本送：

路政署鐵路拓展處 (經辦人：楊港生先生)

香港鐵路有限公司 (經辦人：陳芳婷女士)

二零一四年八月五日