



香港九龍彌敦道 776-778 號
伍利商業大廈四樓
4th Floor Hanley House,
776-778 Nathan Road
Kowloon Hong Kong.

網址: Website	www.dphk.org
電郵: E-mail	dphk@dphk.org
電話: Tel	2397 7033
傳真: Fax	2397 8998

立法會民政事務委員會與發展事務委員會
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會

西九文化區與鄰近地區的融合和連接

民主黨意見書

2014年7月7日

西九管理局向本小組提交的文件提及前往西九文化區的公眾可使用鐵路在九龍站、高鐵總站或柯士甸站下車，或乘坐巴士或小巴從柯士甸道或西區海底隧道前往文化區，至於乘坐旅遊巴、環保巴士、私家車或的士的訪客更可直接在文化區內的落客區下車。管理局同時交代在去年開始設計與鄰近地區的新建道路和行人路，標榜著西九文化區的方便程度，然而管理局未有詳細交代文化區如何與油尖旺一帶的舊有旅遊區、生活區和購物區作連接或融合的規劃。

按照目前西九文化區需要分批落成的實際困難，可以預見公眾有可能需要穿過區內的工地方可到達文化區的部份將會落成的設施，行人道路的安全和舒適環境十分重要，計劃中的西九文化區與舊區連接主要依賴彎彎曲曲，又窄又長的隧道或天橋，但這些行人設施降低市民前往的意欲，管理局須就此作詳細的評估和設計，不單只局限於大眾運輸系統的暢達程度，文化區內的環境能夠為行人營造便利同樣重要。

西九文化區其實與油尖旺區十分接近，管理局應首當顧及與該區的行人設施的方便程度，讓該區的居民、造訪該區的遊客同樣方便地前往西九文化區，這樣才能更容易吸引公眾前往文化區，產生融合作用。

民主黨認為管理局應將文化區與鄰近地區的文化購物特色結合，令本土經濟及旅遊景點連貫，為公眾提供依靠交通工具以外的方法，如行人路和單車徑將新區和舊區融合，而連接佐敦的行人設施亦應避免迂迴，令文化區不只是一個填海後的高檔時尚建築群，它也是一個平易近人的公眾設施。