



大舜政策研究中心

Dashun Policy Research Centre

(香港特別行政區核准非牟利慈善機構)

「匯專業、論經濟、促民生」

CB(4)1107/13-14(02)

大舜慈善基金

榮譽贊助人

鍾士元爵士

博士、工程師

前行政立法兩局首席議員

主席

何鍾泰博士

工程師、前立法會議員

前港區人大代表

顧問

鍾士元爵士

前行政立法兩局首席議員

胡法光博士

前立法局議員

前新機場諮詢委員會主席

梁潔華教授

北京清華大學顧問教授

唐偉章教授

香港理工大學校長

全國政協委員

郭位教授

香港城市大學校長

中國工程院院士

陳新滋校長

香港浸會大學校長

中科院院士、全國政協委員

黃玉山校長

香港公開大學校長

港區人大代表

劉良教授

澳門科技大學校長

王慶武教授

香港大學前校長

星加坡東亞研究所主席

梁智鴻醫生

前行政會議及前立法會議員

香港大學校董會主席

陳智思先生

行政會議議員、前立法會議員

港區人大代表

林健鋒先生

行政會議及立法會議員

全國政協委員

鄭耀宗教授

香港大學前校長

香港城市大學前校長

梁智仁教授

醫院管理局主席

香港公開大學前校長

何炳基教授

香港城市大學前署理校長

李焯芬教授

香港大學SPACE 院長

中國工程院院士

李行偉教授

香港科技大學副校長

香港大學前副校長

程伯中教授

香港中文大學副校長

楊偉雄先生

香港理工大學副校長

徐林倩麗教授

香港理工大學前副校長

呂新榮博士

香港理工大學前副校長

陳乃虎教授

美國加州大學爾萬分校

梁君彥先生

立法會議員、全國政協委員

石禮謙先生

立法會議員

張華峰先生

立法會議員、全國政協委員

盧偉國博士

立法會議員

馬達國先生

立法會議員、港區人大代表

李家祥博士

全國政協委員

譚偉豪博士

前立法會議員

王英偉先生

前港區人大代表

馬豪輝律師

港區人大代表

胡經昌先生

全國政協委員

李家仁醫生

香港公開大學榮譽教授

李引泉先生

港區人大代表

黃友嘉博士

港區人大代表

姚祖輝先生

港區人大代表

胡曉明工程師

港區人大代表

李秀恒博士

全國政協委員

區永熙先生

全國政協委員

陳振彬先生

港區人大代表

陳勇先生

港區人大代表

黃永成博士

創意創業會董事

羅少雄先生

國際獅子總會第一副總監

劉紹鈞教授

香港測量師學會前會長

林灼欽律師

工程界社促會副主席

杜偉強律師

保良局乙酉年主席

張俊勇先生

中西區青委會主席

李乃堯工程師

京港學術交流中心董事

智囊團

超過 360 位專業人士

(以上人士的參與均屬義務性質)

Panel on Economic Development and Panel on Environmental Affairs

Joint meeting on 29 September 2014

"Receiving public views on the Third Runway Project in the
Hong Kong International Airport and the relevant
Environmental Impact Assessment Report"

The following is a submission by Dashun Policy Research Centre, focused on Health Impact Assessment under

- (i) worst operation mode, representing the maximum aircraft noise emission scenario; and
- (ii) full operation of the Three-Runway System at design capacity.

Air pollution

With the implementation of a number of initiatives to minimise emissions of air pollutants, Dashun concur with the Airport Authority Health Impact Assessment (AA HIA) that the impact on health by air pollution would be quite minimal, and the additional risk by the toxic air pollutants would be within internationally acceptable levels.

The model results for the Year 2031 Three-Runway System scenario indicate that cumulative Nitrogen Dioxide (NO₂), Respirable Suspended Particulates, Fine Suspended Particulates, Sulphur Dioxide (SO₂) and Carbon Monoxide (CO) levels comply with the relevant Air Quality Objectives at all Air Sensitive Receivers.

Noise

The shift of the runway towards the sea, away from the population in Tung Chung, together with a number of planned operational procedures incorporated into the future operation, would result in the an overall decrease in the proportion of the population affected with annoyance and sleep disturbance.

On the shore of New Territories West, however, there would be a small increase in noise level.



大舜政策研究中心

Dashun Policy Research Centre

(香港特別行政區核准非牟利慈善機構)

「匯專業、論經濟、促民生」

Dashun noted that some health endpoints, such as cardiovascular effects (effects on health relating to the heart and blood vessels) that may be associated with aircraft noise, have not been assessed. However, in view of an overall decrease in the proportion of the population affected with annoyance and sleep disturbance, the risk of heart and blood vessels diseases will also be reduced, if similar assessments are made.

One criticism on the data presented is that the health risk has not been presented district by district, i.e. noise contours are not presented in the AA report.

Since AA should have used noise contours in the assessment of health impact of aircraft noise, it would make the report more easily comprehensible by the public and affected residents, which would help alleviate their anxiety and rejection.

Conclusion

The HIA by the AA is considered to be acceptable. Despite the absence of a universal standard in the “threshold” of the health endpoints estimated in the HIA, the risks presented are considered to be sufficiently small (for the health impact of air pollutants) or even reduced (for noise, in some of the affected areas). Improvements in the details of the data presented should result in better understanding by the public and therefore a reduced likelihood of objections to the project.

大舜慈善基金

榮譽贊助人

鍾士元爵士 博士、工程師
前行政立法兩局首席議員

主席

何鍾泰博士 工程師、前立法會議員
前港區人大代表

顧問

鍾士元爵士 前行政立法兩局首席議員
胡光光博士 前立法局議員

梁潔華教授 前新機場諮詢委員會主席
唐偉章教授 北京清華大學顧問教授

香港理工大學校長
全國政協委員

郭位教授 香港城市大學校長
中國工程院院士

陳新滋校長 香港浸會大學校長
中科院院士、全國政協委員

黃玉山校長 香港公開大學校長
港區人大代表

劉良教授 澳門科技大學校長
王廣武教授 香港大學前校長

星加坡東亞研究所主席
梁智鴻醫生 前行政會議及前立法會議員

香港大學校董會主席
陳智思先生 行政會議議員、前立法會議員

港區人大代表
林健鋒先生 行政會議及立法會議員

全國政協委員
鄭耀宗教授 香港大學前校長

香港城市大學前校長
梁智仁教授 醫院管理局主席

香港公開大學前校長
何炳基教授 香港城市大學前署理校長

李焯芬教授 香港大學SPACE 院長
中國工程院院士

李行偉教授 香港科技大學副校長
香港大學前副校長

程伯中教授 香港中文大學副校長
楊偉雄先生 香港理工大學副校長

徐林倩麗教授 香港理工大學前副校長
呂新榮博士 香港理工大學前副校長

美國加州大學爾萬分校
陳乃虎教授 立法會議員、全國政協委員

梁君彥先生 立法會議員
石禮謙先生 立法會議員

張華峰先生 立法會議員、全國政協委員
盧偉國博士 立法會議員

馬達國先生 立法會議員、港區人大代表
李家祥博士 全國政協委員

譚偉豪博士 前立法會議員
王英偉先生 前港區人大代表

馬豪輝律師 港區人大代表
胡經昌先生 全國政協委員

李家仁醫生 香港公開大學榮譽教授
李引泉先生 港區人大代表

黃友嘉博士 港區人大代表
姚祖輝先生 港區人大代表

胡曉明工程師 港區人大代表
李秀恒博士 全國政協委員

區永熙先生 全國政協委員
陳振彬先生 港區人大代表

陳勇先生 港區人大代表
黃永成博士 創意創業會董事

羅少雄先生 國際獅子總會第一副總監
劉紹鈞教授 香港測量師學會前會長

林灼欽律師 工程界社促會副主席
杜偉強律師 保良局乙酉年主席

張俊勇先生 中西區青委會主席
李乃堯工程師 京港學術交流中心董事

智囊團

超過 360 位專業人士

(以上人士的參與均屬義務性質)

香港上環干諾道中 152-155 號招商局大廈 18 樓 1801-1804 室

Room 1801-1804, 18/F, China Merchants Building, 152-155 Connaught Road Central, Sheung Wan, Hong Kong.

Tel : 29010888/29010828 Fax : 31884422

Email : secretariat@dashun.org.hk Website : www.dashun.org.hk