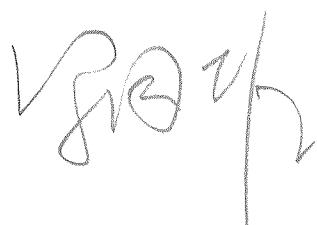


按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局在撥款文件 FCR(2015-16)12 表示，蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程中需要 3520 名建築工人負責各項相關工程，將會令未來數年建造業界的人手更為短缺，不但會令上述工程造價進一步飆升，政府更可能以建造業界人手不足為藉口輸入外地勞工，損害本地建築工人利益。本委員會要求當局應暫時擱置蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程，待建造業界勞工供應較充裕時，才繼續進行上述工程，以確保有足夠建造工人完成上述工程。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局在撥款文件 FCR(2015-16)12 表示，蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程的工程造價中，有 32 億元用於建築工程，而根據過往經驗，不少工務工程的建築工程均出現嚴重超支的情況。本委員會要求當局必須選取未曾在建築工程中出現超支及延誤的承建商負責蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程的建築工程，以確保建築工程不會出現超支及延誤，確保公帑用得其所。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局在撥款文件 FCR(2015-16)12 表示，蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程中需要 3520 名建築工人負責各項相關工程，但由於建造業界勞工非常短缺，市民憂慮承建商可能會借機輸入外勞負責相關工程。本委員會要求當局必須確保蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程的承建商只會聘用本地建築工人，以確保公帑能有效增加本地建築工人的就業機會。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局在撥款文件 FCR(2015-16)12 表示，蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程會產生 17000 噸的惰性建築廢料，當局更會將該等建築廢料棄置在堆填區，令堆填區壽命進一步縮短。本委員會要求當局在聘用蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程的承建商時，必須在合約列明該等承建商不得將任何惰性建築廢料棄置於堆填區，以免堆填區的壽命因須處理蓮塘口岸工程產生的 17000 噸惰性建築廢料而進一步縮短。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於根據撥款文件 FCR(2015-16)12，當局表示蓮塘口岸每天可處理 17,850 架次的車輛，當中不少涉及重型車輛，當局又表示蓮塘口岸投入運作後可能會令北區道路出現輕微擠塞情況。本委員會要求當局應縮減蓮塘／香園圍口岸與相關工程 – 口岸建築及相關設施建造工程的規模，並應將蓮塘口岸每天可處理的車輛架次限制於 8000 輛以下，以確保不會有過多重型車輛進入香港，令北區交通擠塞的情況進一步惡化。」。

