

A 0010

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於現時大量內地旅客來港已為香港市民構成極大滋擾，而當局至今仍拒絕減低內地旅客來港人數，當局更認為蓮塘口岸的落成可增加香港的接待內地旅客的能力，而根據撥款文件 FCR(2015-16)11，當局表示蓮塘口岸每天可處理 30000 人次的旅客，可能每年令訪港內地旅客人次增加 1000 萬人次。本委員會要求當局必須擱置蓮塘／香園圍口岸與相關工程 - 口岸建築及相關設施建造工程，藉此防止內地訪港旅客人數進一步增長，令香港市民的生活質素進一步惡化。」。

FCR (2015-16)

1

12

Gary

A 0311

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於現時大量內地旅客來港已為香港市民構成極大滋擾，而當局至今仍拒絕減低內地旅客來港人數，當局更認為蓮塘口岸的落成可增加香港的接待內地旅客的能力，而根據撥款文件 FCR(2015-16)11，當局表示蓮塘口岸每天可處理 30000 人次的旅客，可能每年令訪港內地旅客人次增加 1000 萬人次。本委員會要求當局必須擱置蓮塘／香園圍口岸與相關工程 - 口岸建築及相關設施建造工程，並考慮縮減蓮塘/香園圍口岸的規模，將每日可處理的旅客人次縮減至不多於 5000 人次，以確保不會有大量內地旅客藉蓮塘/香港園口岸進入香港，令香港市民的生活質素進一步惡化。」。

*FCR (2015-16) 11*

A 0012

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局從未承諾在追加撥款申請獲本委員會批准後，蓮塘／香園圍口岸與相關工程 - 口岸建築及相關設施建造工程的工程開支必定不會進一步上升，令市民憂慮蓮塘/香園圍口岸的造價可能會進一步飆升。本委員會要求當局必須先承諾蓮塘／香園圍口岸與相關工程 - 口岸建築及相關設施建造工程的工程造價不會再進一步上升，才可繼續進行蓮塘／香園圍口岸與相關工程 - 口岸建築及相關設施建造工程。」。

范國威

FCR (2015-16) 11