# 立法會財務委員會

## 2014年11月21日會議跟進事項 –

## 政府當局的回應

*(1) 請當局提供過去十年公營部門樓宇及建造工程產量價格的趨勢增減率的資料。*

過去十年公營部門樓宇及建造工程產量價格的趨勢增減率表列如下–

| 年份 | 增減率 |
|---|---|
| 2013 | 4.8% |
| 2012 | 6.8% |
| 2011 | 5.9% |
| 2010 | 2.9% |
| 2009 | 3.1% |
| 2008 | 8.7% |
| 2007 | 2.9% |
| 2006 | 0.2% |
| 2005 | -0.2% |
| 2004 | 0.4% |

*(2)　請當局就擬建的將軍澳空氣質素監測站的地點提供資料。*

新的將軍澳空氣質素監測站將於 2015 年年底前設於將軍澳體育館（下圖紅點所示位置）。西貢區議會已就有關地點進行討論，並予以通過。

(地政總署地圖 © 香港特別行政區政府，執照號碼 G10/2013)

註：將軍澳體育館的地址為香港西貢將軍澳運隆路 9 號。

*(3)　請當局提供資料，說明每天運往公眾填料庫的 35 500 噸惰性物料在運往將軍澳填料庫的惰性物料中所佔的比例。*

過去 2 年，將軍澳第 137 區填料庫接收約 6 成運往公眾填料接收設施處置的惰性拆建物料。

*(4) 請當局提供資料，說明當局如聲稱般減少 80% 建築廢物總量及減少工務工程建築廢物量的比較期。*

政府一向致力減少工務工程產生的建築廢料。在設計和施工上盡量運用標準化、簡單化和單一綜合元件，以及預製組件。在製造這些元件和預製組件時，亦使用可多次重用的金屬模版，減少棄置模版廢料。自 2006 年起，我們亦規定工務工程須使用可以循環再用的金屬工地圍板及工程項目告示板。工務工程合約亦訂明承建商須提交《環境管理方案》予建築師/工程師審批。當中包括減廢措施和目標，以及在工地內進行拆建物料分類，以便進行回收和循環再用等。此外，在評審工務工程的標書時，倘若有關標書評審採用評分制度，而投標者建議的建造方法，能減少拆建廢料至低於合約要求水平，可獲額外評分，增加中標機會。另一方面，自 2015 年 2 月或以後招標的工務工程項目，均會盡量使用舊有建築材料興建駐工地人員辦公室，當必須使用新建築材料時，則須考慮採用以預製並可循環再用組件建造，以便日後重覆使用，減少產生拆建廢料。此外，我們亦會採用各種節能減排和綠化措施。

*(5) 請當局提供涵蓋 2013 年前一段期間的相關統計數字，以顯示就車輛運送建築廢物到將軍澳造成污染所採取的聯合執法行動的成效。*

根據過去兩年警務處、食物環境衞生署及環境保護署在環保大道的不定期聯合執法行動的數據顯示，垃圾車及泥頭車滴漏及未有覆蓋好等問題已有改善，聯合執法行動所發出口頭警告及傳票已由 2013 中的 4.3 架次(以每一行動小時計)下降至 2014 中的 2.0 架次 (詳情見下表)。

**新界東南堆填區**
**環保大道聯合執法行動**

| 階段<br>(見註 1 及 2) | 行動<br>次數 | 截停車輛<br>數目 | 因滴漏及未有覆蓋好<br>向垃圾車及泥頭車<br>發出口頭警告及傳票<br>(宗數) | 平均<br>每小時(宗數) |
|---|---|---|---|---|
| 2013 年 8 月 至 9 月<br>(2 個月) | 9 | 115 | 61 | 4.3 |
| 2013 年 10 月 至<br>2014 年 2 月<br>(5 個月) | 17 | 307 | 60 | 2.4 |
| 2014 年 3 月 至 7 月<br>(5 個月) | 17 | 215 | 58 | 2.4 |
| 2014 年 8 月 至 9 月<br>(2 個月) | 6 | 48 | 18 | 2.0 |
| **總數** | **49** | **685** | **197** | **---** |

註：

1. 自 2011 年底開始至 2013 年中，警務處、食物環境衞生署及環境保護署不定期在環保大道就垃圾車及泥頭車滴漏及未有覆蓋好等問題進行聯合執法行動。在該 6 次行動中，共發出 75 個口頭警告及傳票。

2. 於 2013 年中檢討後，當局加強在環保大道的聯合執法行動。由 2013 年 8 月至 2014 年 9 月的 14 個月內，警務處、食物環境衞生署及環境保護署共進行了 49 次聯合執法行動，即平均每月 3 至 4 次。